



הכנסת

הוועדה לענייני ביקורת המדינה

סימוכין: 01258516
ירושלים, ד' באדר ב', התשע"ו
14 מרץ 2016

סיכום דיון

מיום שני ד' באדר ב', התשע"ו, 14 במרץ 2016 בנושא:

טיפול המשטרה ומשרדי הממשלה בתופעת גניבת כלי רכב – דוח מבקר המדינה 65א

- הוועדה מודה למבקר המדינה וצוות משרדו על הדוח החשוב.
- דוח מבקר המדינה מצביע על כך כי גניבת כלי הרכב היא בבחינת "מכת מדינה".
- הוועדה שמעה ממר רונן לוי, יו"ר איגוד המוסכים, כי רכבים רבים מוחזרים לכביש לאחר שהיו מעורבים בתאונות דרכים וזאת בשל שיקולים כלכליים הבאים, לא פעם, על חשבון שיקולי בטיחות.
- הוועדה שמעה ממפקד יחידת אתגר נצ"מ אלי מקמל, על הירידה בהיקף גניבת כלי הרכב בשנים האחרונות. הוועדה סבורה כי יש להגביר את האכיפה המשטרתית באזור יהודה ושומרון בנושא גניבות כלי רכב, מסחר בחלקי חילוף והפעלת מוסכים בלתי חוקיים.
- הוועדה קובעת כי קיימת בעייתיות בעובדה שתקציב יחידת אתגר, שהינה יחידה מבצעית של משטרת ישראל, ממומן בחלקו על-ידי חברות הביטוח. לדעת הוועדה מן הראוי שהמודל המימוני ייבחן פעם נוספת.
- הוועדה מבקשת לקבל ממשטרת ישראל, תוך שבועיים, (עד ליום 28 במרץ 2016), את הנתונים הבאים:
 - א. הנוהל החדש (מס' נוהל 03300607), כמו כן הוועדה מבקשת כי משטרת ישראל תעביר את הנוהל להתייחסות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ומשרד המשפטים.
 - ב. דוח תיקון ליקויים מלא ומעודכן להערות דוח מבקר המדינה. הוועדה מבקשת כי דוח תיקון הליקויים יועבר הן לוועדה והן למשרד מבקר המדינה.
 - ג. נתונים על מספר המוסכים הלא חוקיים (פיראטיים) הידועים למשטרה, ומספר כתבי האישום אשר הוגשו בשנתיים האחרונות כנגד מוסכים לא חוקיים.
- הוועדה תבקש לקבל התייחסות ממשרד האוצר וממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, תוך חודש, (עד ליום 14 באפריל 2016), לנושא מימון יחידת אתגר על-ידי חברות הביטוח ובחינת האפשרות להספקתו.
- הוועדה מבקשת לקבל ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, תוך שבועיים, (עד ליום 28 במרץ 2016), התייחסות, להצעה שעלתה במהלך הדיון לרישום מצב של "אובדן להלכה", ברישיון הרכב, לצורך שיפור השקיפות וחשיפת הציבור למידע בטיחותי זה.