



הכנסת

הוועדה לענייני ביקורת המדינה

סימוכין: 02894816
ירושלים, ה' בתמוז, התשע"ו
11 יולי 2016

סיכום דיון

מיום שני, ה' בתמוז, התשע"ו, 11 ביולי 2016 בנושא:

בקשה לחוות דעת מבקר המדינה בנושא: טיפול המדינה בריבוי תאונות הדרכים בכביש 66

- הוועדה רשמה לפנייה את דברי נציג משרד מבקר המדינה מר מרסלו בז, על החשיבות הרבה שמייחס משרד מבקר המדינה לנושא תאונות הדרכים ועל דוח עתידי אשר צפוי להתפרסם בחודשים הקרובים אשר יעסוק בנושא.
- הוועדה סבורה כי יש להיאבק באופן בלתי מתפשר בנגע תאונות הדרכים, לנוכח הנתונים הקשים של אובדן חיי אדם.
- הוועדה שמעה את דבריה של גב' מריה כהן אתגר, המהנדסת הראשית של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, על ההפרדה הקשיחה שנבנתה במספר מקטעים כביש 66 והפחיתה באופן משמעותי את תאונות הדרכים החזיתיות. גב' כהן אתגר ציינה כי הכביש מיועד לשדרוג בעתיד, אולם השדרוג לא נכנס לתוכנית החומש הנוכחית, על אף העמדה של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים שיש לבצע שדרוג בכביש 66 בעתיד הקרוב.
- הוועדה קוראת למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לקדם את שדרוג התשתיות בכביש 66, גם לנוכח הנתונים הקשים לפיהם אירעו בכביש זה כ-40 תאונות קטלניות בעשור האחרון, וגם לנוכח חשיבותו של הכביש כעורק תחבורה בהיקף מטרופולין חיפה והגידול השנתי הקבוע במספר כלי הרכב הנוסעים בו.
- הוועדה שמעה את דבריו של קובי בליטשטיין, מ"מ סמנכ"ל תשתיות ופיתוח במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על חלוקת הטיפול לנושא הבטיחותי ולנושא התנועתי, כאשר הטיפול הבטיחותי בוצע בהיקף כספי ניכר כדוגמת ביצוע ההפרדה הקשיחה במספר מקטעים בכביש. בחלק המקטעים שעדיין לא טופלו מכינים תכנית ובסיומה תבוצע עבודת השדרוג הבטיחותי, כאשר בהתאם לתכנון היעד לסיום ביצוע הטיפול הבטיחותי הוא תוך שנתיים.
- הוועדה שמעה את דבריו של מר איציק חולבסקי ראש המועצה האזורית מגידו, על המחיר הכבד שניגבה בכביש זה באובדן חיי אדם ופצועים רבים. בנוסף קיימות בעיות קשות נוספות בחיבור הכביש ליישובים הממוקמים לאורכו ובמעברים חקלאיים המהווים סיכון בטיחותי משמעותי למשתמשים.
- הוועדה שמעה את נציג המשטרה כי משטרת התנועה מטפלת בכביש 66 באופן קבוע על-ידי הצבות קבועות ופעילות אכיפה מוגברת ביחס לכבישים אחרים ומוקדי סיכון.
- הוועדה מבקשת לקבל ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, תוך שבוע, (עד ליום 18 ביולי 2016), את רשימת ההיבטים הנכנסים לחישוב הכלכלי בהחלטה על השקעה בכבישים, שלפיו יוחלט אם כביש 66 ייכנס לתוכנית החומש או לאו.



הכנסת

הוועדה לענייני ביקורת המדינה

- הוועדה מבקשת לקבל ממושרד התחבורה והבטיחות בדרכים, תוך שבוע, (עד ליום 18 ביולי 2016), את פירוט הטיפול במקטעי כביש 66, כל מקטע והטיפול בו בצירוף לתוכניות העתידיות, כמו כן הוועדה מבקשת לדעת האם היו בקשות תקציביות לכל מקטע או לכלל הכביש.
- הוועדה מבקשת לקבל ממושרד התחבורה, תוך שבועיים, (עד ליום 25 ביולי 2016), את רשימת הדרישות התקציביות שנשלחו למשרד האוצר ותאריך שליחתן.
- הוועדה מבקשת לקבל מהמשרד לביטחון הפנים ומשטרת ישראל, תוך שבועיים, (עד ליום 25 ביולי 2016), נתונים אודות האכיפה בכביש 66 ביחס לכבישים אחרים באזור הגיאוגרפי של הכביש וברמת הסיכון הבטיחותי דומה.
- הוועדה מבקשת לקבל ממושרד התחבורה, תוך שבועיים, (עד ליום 25 ביולי 2016), את לוח הזמנים לסגירת תוכנית החומש- מתי תתקבל ההחלטה האם הכביש יוכנס לתוכנית או לא.
- הוועדה סבורה שכל הגופים המעורבים (משרד התחבורה, חברת נתיבי ישראל, והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים), צריכים לשתף פעולה על מנת לקדם את נושא השדרוג הכולל של כביש 66 הן בפן הבטיחותי והן בפן התנועתי.
- הוועדה תזמן את נציגי המל"ל לשיבת המעקב שתתקיים בנושא זה.
- הוועדה לא תרפה מהנושא החשוב ותקיים ישיבת מעקב לבדיקת ההתקדמות בנושא הטיפול בכביש 66.