



הכנסת

הוועדה לענייני ביקורת המדינה

סימוכין: 01117117
ירושלים, ט' באדר, התשע"ז
07 מרץ 2017

סיכום דיון

מיום שלישי ט' באדר, התשע"ז, 7 במרץ 2017 בנושא:

בקשה לחוות דעת מבקר המדינה בנושא:

טיפול המדינה בריבוי תאונות הדרכים בכביש 66 - ישיבת מעקב שנייה

- הוועדה שמעה את דבריו של עו"ד צחי סעד, המשנה למנכ"ל ומנהל החטיבה לביקורת תחומי כלכלה ותשתיות לאומיות, במשרד מבקר המדינה, על כך שמשרד התחבורה הסביר בישיבה הקודמת בנושא כי יעשו פעולות מתקנות בלבד בשל העובדה שהכביש לא יעבור שדרוג מקיף. עו"ד סעד ביקש שנציגי המשרד יפרטו מהן הפעולות המתוכננות בכביש בטווח המיידי.
- הוועדה שמעה את דבריו של מר איציק חולבסקי ראש מועצה אזורית מגידו, על כך שלא נעשו פעולות מתקנות, על אף פגישה שקיים עם שר התחבורה וישיבות הוועדה בנושא.
- הוועדה שמעה את דבריו של נחלה שקר מחברת נתיבי ישראל על כך שפעולות תיקון להפרדה קשיחה בוצעו בכ-60% מהכביש ועל פי נתוני התאונות לשנים 2013-2015 הכביש לא נכלל במוקדי סיכון. עוד הוסיף מר נחלה כי במהלך חצי השנה הקרובה לא יהיה תקצוב פעולות נוספות בכביש שיבוא מתוך תקציב מוקדי סיכון.
- הוועדה שמעה את דבריה של סני"צ עדי זלדס, רמ"ד מחקר באגף התנועה במשטרה, על כך שבשנת 2016 התרחשו 28 תאונות דרכים בכביש 66 שמתוכם 2 תאונות קשות ואחת קטלנית.
- הוועדה שמעה את דבריו של מר מאהר אגבאריה, עוזר ראש המועצה המקומית מעלה עירון, על כך שהמצב בכביש 66 הוא סכנת נפשות והמועצה המקומית מעלה עירון פועלת בשיתוף המועצה האזורית מגידו אך עד כה לא חלה התקדמות משמעותית בנושא.
- הוועדה שמעה את דבריה של הגב' מיטל הומינר, מנהלת תחום תקציבי פיתוח במשרד התחבורה על כך שהוראה לביצוע תאורה במספר צמתים בכביש 66 יצאה לחברת נתיבי ישראל וצפויה להסתיים בשנת 2017.
- הוועדה מבקשת לקבל ממשרד התחבורה, תוך שבועיים, (עד ליום 21 במרץ 2017) נתונים אודות הנושאים הבאים: אילו פניות שמאלה יש בכביש ומה הסטטוס של כל אחת מהן, לכל פניה פירוט האם היא תסודר ומה לוח הזמנים ואם לא מהי הסיבה? כמו כן, הסבר מפורש מה מתוכנן להיעשות בכביש מבחינת תאורה- מה יתוקן, כיצד ומה לוח הזמנים.
- הוועדה מבקשת לקבל מראש המועצה האזורית מגידו את רשימת התיקונים ששר התחבורה הבטיח לטפל בהם בכביש 66.