



י"ח בטבת, התשע"ז
16 ינואר 2017
02310217

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

לכבוד
ירדנה מלר-הורוביץ
מזכירת הכנסת

שלום רב,

הנדון: מסקנות ועדת הכלכלה בנושא התפתחותו של שוק שחור בהמרת רישיון נהיגה לעולים חדשים

1. בהמשך למסמך המסקנות שהונח על שולחן הכנסת ביום 5 בדצמבר 2016 להלן התייחסות משרדי:

א) כפי שצוין ע"י נציגי משרדי במהלך דיוני הועדה, לאגף הרישוי במשרד התחבורה אין ולא צריכה להיות על פי חוק, השפעה על מערכת היחסים העסקית שבין מורה לנהיגה לתלמיד המבקש את שירותיו.

ב) עוד הודגש בתמיכה רחבה מאוד של כל ארגוני המורים שנכחו בדיון, כי גם אם קיימת תופעה כזאת, הרי שהיא שולית, פסולה מן היסוד ואגף הרישוי במשרדי יעשה ככל שרק ניתן על מנת למגר תופעה זו ולפעול למען העולים החדשים.

ג) מתוך הבנה שמחויבות המורים לנהיגה נוטה באופן משמעותי לכיוונו של התלמידים הלומדים אצלם נהיגה משך זמן רב, על פני העולה החדש המבקש בשה"כ העמדת רכב למבחן, מנהל אגף הרישוי במשרדי, מר אפי רוזן, הורה את מחוזות הרישוי על ביצוע הפעולות הבאות:

- הזנת המועמדים למבחן המרה לתוך מערכת הנבחנים בזהה לתלמידים הרגילים.
- הקצאת יום אחד בחודש לטובת מבחני המרה לעולים חדשים בלבד.

2. האמור בסעיף 1 לעיל מבטא הקצאה של כ-2,500 מבחני שליטה מעשיים לעולים חדשים מידי חודש.

3. מענה זה הוא מענה ראוי ומקצועי, ובעל פוטנציאל לחסל את תופעת ה"שוק השחור" במידה ואכן קיימת.

4. בהתייחס לשינוי תקנה 216 לתקנות התעבורה – הנושא נדון מספר פעמים בשנה החולפת בפורום הנהלת המשרד והוחלט להותיר את התקנה על כנה.


בברכה,

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והמודיעין