



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

כ"ה בשבט, התשע"ז
21 פברואר 2017
סימוכין 04825317

לכבוד:
גב' ירדנה מלר - הורביץ
מזכירת הכנסת

הנדון: מסקנות ועדת הכלכלה בנושא: "אזלת ידו של משרד התחבורה בטיפול בכביש 89 - כביש הדמים המסכן את חייהם של מאות אלפי תושבי הגליל המערבי"

כביש 89 מקודם במסגרת תכנית החומש של נתיבי ישראל. אומדן הפרויקט, הכולל הרחבת הכביש לדו מסלולי דו נתיבי הכולל מפרדה קשיחה, הינו 266 מיליון ₪.

על מנת לצאת למכרז, חברת נתיבי ישראל נדרשת תחילה להשלמת הליכי התכנון המפורט וקידומי הזמינות לפרויקט, הליכים אותם מקדמת החברה בימים אלו. צפי מוכנות הפרויקט למכרז הנו המחצית השנייה של שנת 2018. משך ביצוע הפרויקט הינו כשנתיים עד שנתיים וחצי.

בהמשך לשאלת הוועדה בנוגע למועד היציאה למכרז, להלן פירוט לוחות הזמנים לקידומי הזמינות:

1. מינוי צוותי תכנון וניהול- תהליך שלוקח כ-3 חודשים.

מרגע מינוי הצוות, להלן פירוט תהליך קידום הזמינות:

2. השלמת שומות פיצויי מקרקעין וביצוע מדידות מפורטות. (כ-4 חודשים).

3. אישור האומדנים בוועדות המוסמכות, וכן הגשה לדיון בוועדה המייעצת לפרסום לפי סעיפים 5 ו-7 לפקודת הקרקעות. (כחודש וחצי).

4. פרסום ברשומות של רכישה לצרכי ציבור לפי סעיפים 5 ו-7 לפקודת הקרקעות. (כחודשיים).

5. ביצוע הליכי הפקעות בפועל. (6-12 חודשים).

6. ביצוע העתקת תשתיות אל קרקעות שהופקעו.

7. פינוי התוואי לטובת ביצוע הפרויקט. (ס' 7+6 - כשישה חודשים).

ההליך התכנוני מתקיים כמובן במקביל לתהליכים האמורים, אולם הוא מותנה תקציבי. תקציב לקידום הפרויקט ניתן רק בדצמבר 2016, וכמובן שהמשרד וחברת נתיבי ישראל יפעלו להקדמת לוחות הזמנים ככל הניתן.



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

לעניין ההסדרה של שול הדרך, כפתרון ביניים, לפני כשנה הורחב שול הדרך מכברי מערבה עד ביה"ח (כחצי ק"מ), ע"מ שרכבי חירום והצלה יוכלו לנסוע על השול ולעקוף את התנועה. יש לציין כי השול הורחב לאורך כחצי ק"מ בלבד, שכן בשאר מקטעי הכביש נדרשו הפקעות והסדרים סטטוטוריים ארוכי טווח.

בברכה,

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והמדיעין

העתק:
ועדת הכלכלה