



שר התחבורה והמודיעין

ז' באייר, התשע"ז
03 מאי 2017
סימוכין 10069317

לכבוד:
גב' ירדנה מלר - הורביץ
מזכירות הכנסת
כנסת ישראל

הנדון: מסקנות ועדת הכלכלה בנושא: "העברת שדה התעופה המשלים לנתב"ג מרמת דוד לנגב"

ועדת הכלכלה של הכנסת קיימה דיון מהיר ב- 6 במרס 2017 בהצעתם של חה"כ חיים ילון, אורי מקלב, יהודה גליק וטלי פלוסקוב בנושא העברת שדה התעופה המשלים לנתב"ג מרמת דוד לנגב.

בהתאם להחלטת ממשלה מס' 2050 משנת 2014, שהחליטה עקרונית על הקמת שדה משותף ברמת דוד וסביבתו, אבל הותירה למוסדות התכנון לפעול בהתאם לחוק התכנון והבניה, הקימה המועצה הארצית לתכנון ולבניה ועדת עורכים בראשות מנהל התכנון ובהשתתפות כלל משרדי הממשלה הנוגעים בדבר לבחינת חלופות להקמת שדה משלים לנתב"ג.

צוות העורכים קיים 8 ישיבות מקצועיות. נבחרה מתודה לבחינת החלופות, אושרה פרוגרמה לשדה (קרי, הוגדר הצורך בשדה וכן הוגדרו מאפייניו הכלליים והפיסיים), ונדונו עשרות אתרים אופציונאליים למיקום שדה התעופה, בכל רחבי הארץ, מאילת ועד הגליל העליון. כל חלופה נבחנה על-פי קריטריונים מוגדרים מראש וחלופות שלא עמדו באותם קריטריונים נפסלו.

לפני כחודשיים ובמסגרת הליך בחינת החלופות, קיים יו"ר המועצה הארצית לתכנון ולבניה, מר אביגדור יצחקי, ישיבת 'שולחן עגול' עם נציגי כל הרשויות והישובים הנוגעים בדבר וכן עם גורמי התכנון האזוריים ושמע את עמדותיהם. עמדות אלו מקבלות התייחסות בתהליך הבחירה לצד שיקולים אחרים. יש לציין שבישיבה עם הנציגים, כמו גם בישיבה בכנסת, לא היה קונצנזוס של התנגדות בקרב הישובים בעמק יזרעאל וסביבותיה, וראשי רשויות גדולות וקטנות בסביבת עמק יזרעאל אף הביעו תמיכה עזה בהקמת שדה אזרחי ברמת דוד.



שר התחבורה והמודיעין

לסיכום, הליך בחירת החלופות למיקום שדה התעופה טרם הסתיים. בסוף התהליך תובא המלצת הצוות להכרעת המועצה הארצית לתו"ב.

בברכה,
ישראל כ"ץ

שר התחבורה והמודיעין

העתקים:

ח"כ איתן כבל, יושב ראש ועדת הכלכלה

גב' לאה ורון, מנהלת ועדת הכלכלה