

פרטיכל מס' ס"ג

ישיבת ועדת הכלכלה

מיום ב', כסיון תשי"א - 10.5.51

נוכחן חברי הועדה:

- ס. באדר - היו"ר
- ס. אונא
- ס. ארם
- א. בהיר
- ש. גורן
- צ. יהודה
- ה. פרד

ס ו ז ס נ י ס :

- שר התחבורה ד. יוסף
- מר מינץ
- בכ' הנימן - משרד המספחים
- מר גלס -
- מר וייס - התחבורה

ס ד ר - ה י ו ס :

חוק בנק הדואר, תשי"א - 1951

היו"ר ס. באדר:

אני מתכבד לפתוח את הישיבה.
אנו ממשיכים את הליון בחוק בנק

הדואר, תשי"א - 1951.

חוק בנק הדואר, תשי"א - 1951:

הקט
בנק הדואר 1. יוקם שירות בנקאי בסגרת שירות הדואר של המדינה,
וייקרא "בנק הדואר".

היו"ר ס. באדר:

בישיבה הקודמת היתה הצעה לא להשתמש
בשם "בנק הדואר". סכמנו בינינו שכל
העפין הזה בחזור לדון בסוף הדיון על כל החוק.

מטרה
וסכויות 2. (א) מטרת בנק הדואר היא לעודד את החסכון ולהקל על
העברת כספים.

(ב) השירותים שבנק הדואר יקיים הם: -
(1) קבלת פקדונות נושאי-ריבית לחשבון חסכון,
החזקתם וסילויסם;

- (2) קבלת כספים לחשבון סילוקים, החזקתם, העברתם וסילוקם;
- (3) העברת כספים באמצעות המחאות דואר.

(ג) בנק הדואר רשאי לעשות על פעולה הדרושה לקיום שירותיו.

סעיף סס' 2 בתקבל

3. **סקום הביצוע** - בנק הדואר יקיים את שירותיו באותם כתי הדואר, סוכנויות הדואר ומקומות אחרים שייקבעו לכך מזמן לזמן בהודעה.

היו"ר ס. בארר: אם כוונת סעיף 3 היא, שבנק הדואר לא יוכל לקום בבת אחת בכל המקומות ושפעולה זו תיעשה באופן הדרגתי, אני חושב שלכך לא תהיה כל התנגדות. ההתנגדות היתה מכוונת לשאלה, האם מחר יכול הדואר להחליט להקים סניפי בנק במקומות מסויימים ובמקומות אחרים לא להקים. חפשונו נוסחה אשר תסנע קבלת החלטה שלילית ביחס להקמת סניף בנק דואר. רצינו למצוא נוסחה אשר תקבע, כי אפשר יהיה בכל מקום שיש סניף דואר להפקיד כסף ולקבל אישור רשמי על כך.

שר התחבורה דב יוסף: אני חושב כי חוק בנק הדואר הוא חוק שאפשר לגשת אליו ללא כל חשדנות. מי שלא יהיה שר התחבורה, העניינים לא ישתנו. יש להניח שהדואר ירצה לשרת את הציבור במידה המכסימלית, כפי שהוא משתדל לעשות כעת. בנק הדואר הוא מוסד חדש, ואיננו יכולים להתחיל בו בהתפשטות רבה. במידה שהשירות הזה יתפתח, נשתדל לשרת את כל חלקי הציבור. איני יכול להעלות על הדעת, כי מי שלא יהיה אחראי בעד המוסד הזה, לא ירצה לפתחו ולדאוג למכסימום של שירות הציבור. איני יודע איזה נוסח אחר אפשר למצוא לסעיף זה, ובכלל איני רואה את הצורך בדבר. כל אדם שיעמוד בראש המפעל הזה ירצה לפתחו את הבעיה הזאת.

היו"ר ס. בארר: מגמת השאלה לא היתה להכניס גוון פוליטי לדיון. אנו יצאנו מתוך הנחה שסניפי בנק הדואר צריכים להיות בכל מקום שיש בנם סניפי דואר.

שר התחבורה דב יוסף: כוונת משרד התחבורה היא לספק את השירות הזה, עד כמה שאפשר, לכל הציבור, ואין כל מטרה להגבילו.

א. בהיר: אני מעדיף פתיחת סניפי בנק הדואר דוקא באותם אשכולות ההתיישבות שלא קופת מילווה ולא מוסד כספי אחר יפתחו שם סניפים. אני קובל על כך שאין סניפי דואר בקיבוצים, כי אם רק סוכנויות דואר, שאינן יכולות למלא את אותם התפקידים שסניפי דואר יכולים למלא.

ביחס לסעיף 3 של החוק, אני מניח כי בזמן שיו"ר הועדה יפתח את הויכוח במליאת הכנסת, ימסור כי בעת בידורי הועדה מסר שר התחבורה כי ברצונו להקים את השירות הזה באופן המכסימלי.

ס. אונג:

כל השאלה שהתעוררה היתה, אם הנוסח של סעיף 5 שבטא בדיוק את מה ששר התחבורה אמר לנו כעת. חשבנו שאפשר יהיה למצוא נוסח אשר יבטא באופן יותר מדויק את המטרות הללו. אני חושב כי זהו אחד מתפקידי הועדה, לעמוד על כך שהחוק יהיה מנוסח בדיוק למה שמכווננים אליו.

היו"ר ס. אונג:

אני מציע לנסח את הסעיף כדלקמן:
בנק הדואר יקיים את שירותיו בכל בתי-הדואר, מוכניות הדואר ומקומות אחרים, והם ייקבעו לכך מזמן לזמן בהודעה. לדעתי, ניסוח זה שבטא את הסגמה שאנו מתכווננים אליה.

שר התחבורה ד. יוסף:

אני מציע להסאיר את הנוסח האומדני... אשר ייקבעו לכך מזמן לזמן בהודעה. ישנם מקומות שאינם זקוקים לשירות זה, האם מוכרחים לפתוח סם בנק דואר? אין זה הגיוני להנדיך בחוק את הכוונות. בחוק סטילים חובות וקובעים זכויות. אנו נעשה את מה שביכולתנו כדי לפתוח בנק דואר בכל מקום שאפשר לעשות זאת.

ש. גורן:

אני מציע לא לשנות את נוסח הסעיף. הממשלה הביאה את החוק הזה מתוך יוזמתה. היא הודיעה כי בכוננת לפתח את השירות הזה במידת הצורך באופן הטכנימלי, ובשבילנו זה מספיק.

צבי יהודה:

אני חושב כי עצם אי-ההבנה הקיימת בענין סעיף זה, מחייבת שיו"ר הועדה בטעה שיפתח את הויכוח בכנסת על חוק זה, יכסוד בשם הועדה את רצונה ובשם הסד את הכיוון שהוא קובע. הדבר הזה, לפי דעתי, יספק את כולנו.

א. בהיר:

אני מציע לקבל החלטה קובעת, כי בכל מקרה שמועצה מקומית תדרוש פתיחת סניף של בנק הדואר באיזור שיפנסה, יוחלט הדבר ע"י שר התחבורה.

שר התחבורה ד. יוסף:

החלטה זו אינה יכולה להיות מוגדרת בחוק, כי המועצות המקומיות אינן בזכרות בכלל בחוק.

אני מציע, בכל זאת, להסאיר את הסלים: שייקבעו לכך ע"י שר התחבורה.

התו"ר חסד בדרובי:

אני מציע לוועדה להסאיר את הסעיף כפי שהוא, מתוך הנחה שהיו"ר בטעה שיפתח את הויכוח בכנסת, יכסוד את ההודעה המתאימה בשם הועדה ובשם הסד.

הצעה בתקבלה

הנהלה

4

(א) שר התחבורה יסנה יוטב-ראש לבנק הדואר (להלן - היוטב ראש), שיכונן את פעולותיו של בנק הדואר ויפקח על עסקיו. בענייני בנק הדואר יסיס להם נביעה לסאר שירותי הדואר, וכענייני המינהל הפנימי של בנק הדואר יתייעץ היוטב-ראש עם המנהל

(ב) שר התחבורה ימנה מנהל לבנק הדואר (להלן - המנהל). עסקי בנק הדואר יתנהלו על ידי המנהל, בהתאם להוראות הרושמי-ראשי.

(ג) על סיבויים של היושב-ראש ושל המנהל תבוא הודעה ברשומות.

היו"ר ס. באדר:

הדבר הזה היה נראה לנו כטווח מאוד. אם שר התחבורה מונה יו"ר לבנק הדואר, או מנהל לבנק הדואר, ומנהל בנק הדואר, או היו"ר פועלים לפי הוראותיו, הדבר הזה טוב; אולם אם שר התחבורה מונה יו"ר לבנק-הדואר, ואח"כ מונה מנהל לבנק הדואר, הכפוף לאותו יו"ר, אנו שואלים: לשם מה הפרדתם זהה?

א. בהיר:

היה לנו פרוצדנט דומה בענין רשות הפיתוח. אני חושב כי נוסף ליו"ר ומנהל בנק הדואר, היה רצוי להוסיף עוד 3 אנשים וליצור הנהלה בת קטיטה אנשים, ששר התחבורה מונה אותה. לדעתי, רצוי שבתוך ההנהלה הזאת יהיו, מלבד היו"ר ומנהל הבנק, גם בא-כוח שרד האוצר ובאי-כוח של עוד שני משרדים, אשר ימונו על ידי שר התחבורה. לי נראה ש-5 חברים הם מוסד מתאים להתייעצות. בהנהלת רשות הפיתוח קבענו 7 חברים, כי הוספנו גם את באי-כוח הקק"ל וקרן היסוד.

צבי יהודה:

אני תוסך בהצעתו של חבר-הועדה בהיר, כי אנו צריכים להיות מעוניינים לתת לענין הזה רקע יותר רחב. אין לי כל ספק ששר התחבורה רוצה לפתח את המפעל הזה למסדים גדולים, עד כמה שאפשר, אולם דבר זה דורש גם מחשבה קולקטיבית, בכל-אופן, בסגים הראשונות. אני מציע לוועדה לתקן את הסעיף לפי הצעתו של סר בהיר.

שר התחבורה רב יוסף:

לצדדי, איני יכול לקבל את ההצעה. לפי סעיף 15 של החוק, הממשלה אחראית בעד כל ההתחייבויות של המוסד הזה, והממשלה לא תוכל להוציא מידיה את אחריות ההחלטה. בנק הדואר הוא מוסד ממשלתי, אשר אינו שונה מכל מוסד אחר של הממשלה. ועדה מיעצת כבר נקבעה גם לפי החוק. אתם ספריזים בתפקידי המוסד הזה. אין כל השקאה בין המוסד הזה לבין רשות הפיתוח. פעולות בנק הדואר הן חד-גווניות כל כך, שאין למועצה גם מה לדון. היות ויש צורך גם במוססחיות, חשבנו כי טוב שנוסיף לפקיד הממשלה הרגיל גם מנהל המפעל, אשיות בעלת נסיון רב יותר, כדי שגם הציבור יראה שישנו במפעל גם אדם בלתי תלוי.

הוא

היו"ר ס. באדר:

אני הבנתי כי בנק-הדואר/ מפעל יותר חשוב ומורכב מאשר מסתבר לפי דבריו של שר התחבורה. לנו לא נחוצים בנקים נוספים, לנו נחוץ זרוע לחסכון. לדעתי, סיסוח סעיף 4 אינו ברור.

ס. ארנא:

לדעתי, לא ברורה חלוקת התפקידים והיחסים בין היו"ר והמנהל.

ש. גורן:

אני חושב שאנו יכולים להסתפק במועצת בנק הדואר. אין צורך שהתמו גם מועצה.

ועדת הכלכלה
18.6.51

היו"ר ס. באדר:

שר התחבורה ד. יוסף:

בעקבות דבריו של סר אונא, כדי שלא יהיה כאילו שטטוש ואי-בירור, הייתי מציע לנסח את סעיף 4 (א) כדלקמן: "שר התחבורה ימנה יושב-ראש לבנק הדואר, אשר יכהן כיו"ר המועצה, ואשר ימלא אותם התפקידים אשר ייקבעו מדי פעם בפעם ע"י שר התחבורה."

א. בהיר:

אני חושב שאנו צריכים לעשות נסיון נוסף, ששר התחבורה ימנה הנהלה לבנק הדואר ויו"ר אשר יפעלו בהתאם להוראותיו. אני מוכן שתהיה הנהלה בת 3 חברים, אשר יתמנו ע"י שר התחבורה, ולה יהיה יו"ר.

שר התחבורה ד. יוסף:

כמו בכל מוסד ממשלתי, צריך שיהיה מנהל אשר יפעל לפי הוראות השר. נכון, יש צורך להקים מועצה למוסד זה, כדי שלציבור יהיה בו אמון, אבל אין זה שונה מכל חלק אחר של עבודת משרד התחבורה. אני מוכן לקבל הצעה האומרת, להוציא את קביעת הסידור הזה מהחוק ולהשאירו בידי השר.

א. בהיר:

לסם מה יש צורך בסעיף 4 (ב) המדבר על המנהל?

היו"ר ס. באדר:

הסתירה בסעיף זה היא בזה שהסמכות ניתנה לסני אנשים, פעם אחת ליו"ר בנק הדואר, ואחרי כן, היות וידוע שהיו"ר לא ינהל את הבנק, ניתנת הסמכות גם למנהל.

שר התחבורה ד. יוסף:

אני מציע לנסח את סעיף 4 כדלקמן: (א) שר התחבורה ימנה יו"ר לבנק הדואר (להלן - היושב-ראש), אשר יכהן כיו"ר מועצת בנק הדואר (הנזכרת להלן) בכוח משרתו וימלא את אותם התפקידים אשר שר התחבורה יטיל עליו מזמן לזמן.

(ב) שר התחבורה ימנה מנהל לבנק הדואר (להלן - המנהל). עסקי בנק הדואר יתנהלו ע"י המנהל, בהתאם להוראות שר התחבורה.

5. (א) תוקם מועצת בנק הדואר (להלן - המועצה) ליעץ בנק הדואר את שר התחבורה בשאלות בעלות אופי עקרוני הנוגעות להצגת עסקי בנק הדואר ולפיקוח עליהם.

(ב) ואלה הם חברי המועצה: - (1) היושב-ראש, שיכהן כיושב-ראש המועצה מכוח משרתו;

(2) המנהל הכללי של בתי הדואר או בא-כוחו;

(3) נציג משרד האוצר שימונה על ידי שר האוצר;

(4) נציג משרד התחבורה שימונה על ידי שר התחבורה;

(5) לא פחות משלושה ולא יותר מחמשה חברים, ששר התחבורה ימנה אותם כאנשי ציבור מתאימים לתפקיד זה מבחינת ידיעותיהם ונסיונם.

(ג) על הרכב המועצה ועל כל שינוי בו תבוא הודעה ברשומות.

(ד) ארבעה חברים יהיו מניין חוקי בישיבות המועצה.

ביחס לסעיף 5(א), מדוע לכתוב:
"בעלות אופי עירוני"?

היו"ר ס. באדר:

אנשי הבנק בעצמם בקשו לציין זאת.

גב' הנימנ:

אני מקבל את הצעת היו"ר, למחוק את
המלים "בעלות אופי עירוני". אין

שר התחבורה ד. יוסף:

צורך להגבילים.

אני חושב כי נמועצה כזאת יס מקום
לבאי-כוח הציבור הרחב, לאו דוקא
אנשי בנק ואנשים הקטורים בפנסנות. אני מציע למחוק בסעיף 5(5)
את המלים: "מבחינת ידיעותיהם ונסיונם".

ס. אונא:

אני מקבל גם את ההצעה, למחוק את
המלים: "מבחינת ידיעותיהם ונסיונם".

שר התחבורה ד. יוסף:

אני מציע לנסח את סעיף 5(5): "חמטה
חברים, ששר התחבורה ימנה אותם...".

ס. ארם:

ההצעה בתקבלה

אני מציע לכתוב בסעיף 5(ד) במקום
המלים: "ארבעה חברים...". את המלים,

א. בהיר:

"חמטה חברים...".

ההצעה בתקבלה

רבי"ר 6. (א) כספים המוחזקים בחשבון סילוקים בבנק הדואר,
לא תסולם עליהם רבי"ר.

(ב) פקדונות בחשבון חסכון בבנק הדואר, תסולם
עליהם רבי"ר בסעור של שני אחוזים לסנה; אך
שר התחבורה רשאי, לאחר התייעצות עם המועצה
ובהסכמת ועדת הכספים של הכנסת, להעלות את
סעור הרבי"ר.

מה הם פקדונות?

ש. גורן:

זה יהיה סוגדר בתקנות.

שר התחבורה ד. יוסף:

7. הגבלה על העברה
מסך המסמט להעברת כספים או להוצאת כספים מן
הדואר אינו ניתן להעברה, אלא לשם גבייה על ידי
בנקאי, כמסמעותו בפקודות שטרי חליפין (להלן -
בנקאי).

8. פטור מסס בולים
מסך המסמט לעסקאות בבנק הדואר יהיה פטור מסס
בולים.

9. אחריות בנק הדואר כלפי לקוחותיו - כאחריות בנקאי;
אולם בנק הדואר לא יהיה אחראי לנזק שיבוא ממט
איחור בניצוח הוראה או בזקיפת סכום לחשבון.

ועדת הכלכלה
18.6.51

למה להגביל את ענין הזקיפה לחשבון?

צבי יהודה:

היו"ר ס. באדר: הסעיף צריך להיות מנוסח: "...אולם בנק הדואר לא יהיה אחראי לנזק שיבוא מחמת איחור בביצוע הוראה או איחור בזקיפת סכום לחשבון."

הגב' הניסן: הבנק אחראי בעד כל הנזקים, סלבד נזקים שנגרמו ע"י איחור בביצוע הוראה או איחור בזקיפת חשבון.

ייצוג בספטיים 10. (א) בנק הדואר יוכל לתבוע ולהיתבע ולהיות צד בכל הליך משפטי.
(ב) בכל תביעה ובכל הליך משפטי אחר מטעם בנק הדואר או נבדו, יהיה בנק הדואר סיוצג על ידי היועץ המשפטי לממשלת ישראל או על ידי בא-כוחו.

11. לא תוגס תביעה נגד בנק הדואר, אלא תוך שנה מיום שנולדה עילת התביעה; הוראה זו לא תחול על תביעה להחזרת כספים שסולמו לבנק הדואר ולתשלום רבית המגיעה מסבו.

ה. פרדר: מה הנימוק להגביל את ההתישנות לשנה אחת? דבר זה אינו קיים לגבי בנקים אחרים. היות ואנו מעונינים לעודד את הציבור להפקיד את כספו בבנק הדואר, איננו צריכים לקבוע תנאים יותר גרועים מהתנאים המקובלים בבנקים אחרים.

שר התחבורה ה. יוסף: הבנק הזה הוא סוסד מטעמתי הפועל לפי תקציב שנתי.

ה. פרדר: הנימוק הזה אינו יכול להתקבל. התביעות העוללות להיות אינן מהוות סכנה לתקציב המדינה.

הגב' הניסן: הואיל ואלו הן תביעות עבור נזקים, צריכה להיות הגבלה להתישנות. גם בחוק הגרמני ישנה הגבלה כזאת, אפנים לא לשנה אחת.

ה. פרדר: אני מציע שתי אלטרנטיבות: או להאריך את ההגבלה לשנתיים, או לציין: מהזמן שלתובע נודע על המקרה.

היו"ר ס. באדר: ישנו הבדל בין הזמן שהעילה נולדה לבין הזמן שלתובע נודע עליה.

ה. פרדר: אני מציע לקבוע את ההתישנות לשנתיים. ההצעה בתסבילה.

12. סודיות (א) כל החובות החלות על בנקאי בדבר סמירת סוד יחולו על בנק הדואר ועל כל אדם המסלא תפקיד בו או בגוף או במוסד הפועל בענייניו.
(ב) אדם הטבלה שלא כדיון ידיעה שהגיעה אליו עקב סלוי תפקידיו כאסור, דינו + קנס עד מאתיים וחסיים לירות.

13. הפקדת כספים והשקעתם (א) הכספים שיתקבלו בבנק הדואר, מלבד הסכומים שיהיו דרושים לצרכיו השוטפים, יופקדו באוצר המדינה.
(ב) סיעור כספי בנק הדואר סמותך להשקיעם, ההשקעות לסוגיהן, והמכסה לכל סוג של השקעות, ייקבעו על ידי שר האוצר, בהסכמת שר התחבורה; שר התחבורה לא יתן הסכמתו אלא לאחר התייעצות עם הסועצה.

הוחלט לנסח את סעיף 13(ב): "... ייקבעו ע"י שר האוצר, בהסכמת שר התחבורה שיתיעץ לפני כן עם הסועצה."

ה. פרדרי: האם שר האוצר, בהסכמת שר התחבורה, יכולים לקבוע באופן חופשי את סכומי ההשקעות, או שקיימת לכך מסגרת מסויימת? בדרך כלל, שר האוצר יכול לפעול במסגרת של תקציב. אני חושב שזוהי נקודה רצינית, כי עד עכשיו לא הסכמנו שהממשלה תוכל להוציא באופן חופשי סכומים גדולים מבלי לקבוע את המטרה.

שר התחבורה ד. יוסף: אין זה הוצאה, זוהי השקעה.

ה. פרדרי: אני רואה שכנות כאלו: בשעה שקיים לחץ במשבר הכספים, האוצר יכול להסתמס ביפוי כוח זה לטובת המסק הכספי בהנחה שזוהי צורת השקעה. יכול להיות גם מקרה שהממשלה מסתמסת בכספים אלה להשקעות עבור שכנות מסויימות, דבר שאינו רצוי. אני רוצה לשאול את שר התחבורה: האם הטקרים האלה יכולים לקרות, או לא?

שר התחבורה ד. יוסף: למעשה, הם אינם יכולים לקרות. הענין הזה קטור בהשקעות כספי האוצר בכלל, במקום המתאים ייקבעו כללים להשקעות כספי האוצר, והכללים האלה יחולו גם לגבי הכספים האלה.

היו"ר ס. בארד: המדובר הוא בחסכונות, שאינם כספי האוצר כי אם כספי החוסכים. הסעיף הזה נובע להתנהגות הכספית של הבנק הזה לגבי הקוחות.

א. בהיר: מפני שזהו בנק לחסכונות, ובעיקר חסכונות קטנים, ומפני זה שאוצר המדינה אחראי בעד הכסף, בנק הדואר אינו צריך להשקיע את כספו אלא בניירות ערך מסטלתיים, הניתנים תמיד לריאליזציה. אני מתנגד לזה שיווצר כסף במדינה, אשר שני שרים בלבד יכולים להחליט כיצד להשקיעם.

שר התחבורה ד. יוסף: בכדי לספק את חששותיהם של חברי הועדה פורר ובהיר, אני מציע למחוק את המלים: "ההשקעות לסוגיהן", ולהוסיף את המלים: "ההשקעות לסוגיהן תיקבענה ע"י שר האוצר ושר התחבורה בהתאם לכללים שייקבעו ע"י ועדת הכספים של הכנסת."

ה. פודר: ההצעה מספקת אותי.

הגב' הניסון: המועצה היתה נדעה שטובות מוסד בנקאי בנק הדואר הוא מוסד בנקאי רגיל, ולכן סועדת הכספים אינה יכולה לתת הוראות לבנק הדואר. לתת הוראות לבנק הדואר.

14. (א) היו ההכנסות של בנק הדואר, מן האגרות בעד השירותים ומן הרווחים על ההשקעות, עולות בשנת כספים מסוימת על הוצאותיו לקיום השירותים ולתשלום הרבית על הפקדונות - יועבר העודף לקרן שמורה, במדה שכספי הקרן אינם עולים אותה שעה לחלק עשירי מסכום התחייבותיו של בנק הדואר. יתרה ההכנסה שאינה מועברת לקרן הסמורה תועבר לאוצר המדינה כחלק מהכנסתו הכללית.

(ב) עלו ההוצאות על ההכנסות בשנת כספים מסוימת, יכוסה הגרעון מתוך הקרן הסמורה, ואם לא יספיקו כספי הקרן - יכוסה הגרעון מתוך אוצר המדינה.

א. בהיר: אני מסכים לכך שהגרעון יכוסה ע"י האוצר, אבל איני מסכים לכך שהמדינה תהנה מהרווחים. אני מציע שהרווחים יועברו לקרן שמורה.

אני מציע למחוק בסעיף 14 (א) את המלים: "במדה שכספי הקרן אינם..." עד סוף הסעיף, ואת סעיף 14 (ב) לנסח כדלקמן: "שר התחבורה, בהתייעצות עם המועצה, יקבע ספעם לפעם את גובה הקרן הסמורה ואת הסימום בעודפים."

שר התחבורה ד. יוסף: איני יודע אם האוצר יסכים לכך.

היו"ר ס. באדר: אני מציע לגמור את הסעיף אחרי המלים: "קרן שמורה". בסעיף 15 כתוב שהמדינה אחראית לסלוי התחייבותיו הכספיות של בנק הדואר, כך שאין כל צורך בחלק השני של סעיף 14.

כל זמן שאיננו עומדים בפני תופעה שקיימת קרן שמורה עצומה, איננו צריכים להחליט על הסימום מה. במידה שתהיה קרן שמורה גדולה, יהיה זה לא נכון אם שר התחבורה ושר האוצר יחליטו על השטוס בה מבלי התייעצות בוועדת הכספים.

א. בהיר: אני מציע סועדת הכספים תקבע כללים לסימום בקרן הסמורה.

ש. גורן: איני מציע לדון על כך כרגע. אם נעמוד בפני מצב שלבנק הדואר תהיה קרן שמורה גדולה, נביא חוק בעניין זה.

הוחלט לנסח את סעיף 14 כדלקמן:
 (א) היו ההכנסות של בנק הדואר, סן האגרות בעד השירותים וסן הרווחים על ההסקעות, עולות בשנת כספים מסוימת על הוצאותיו לקיום השירותים ולתשלום הרבית על הפקדונות - יועבר העודף לקון סמורה.
 (ב) עלו הוצאות על ההכנסות בשנת כספים מסוימת, ישתמשו בכספי הקרן הסמורה לכסוי הגרעון.

- 15. **אחריות המדינה** אחראית למלוי התחייבויותיו הכספיות של בנק הדואר.
- 16. **פרסום דיון וחשבון** בנק הדואר יפרסם ברשומות, תוך ששה חדשים מתום כל שנת כספים, דיון וחשבון כספי לאותה שנת כספים, ובו חשבון רווח והפסד, מאזן ופירוט הסקעותיו של בנק הדואר לסוגיהן.
- 17. **הפעלת השירותים** בנק הדואר לא יפעיל שירות סן השירותים המפורטים בסעיף 2(ב), אלא לאחר שתפורסם ברשומות הודעה על כך מטעם שר התחבורה.
- 18. **עובדי בנק הדואר** עובדי בנק הדואר ייחשבו כפקידי בית הדואר, כמסמעותם בפקודת בתי הדואר.
- 19. **ענשים** (א) לענין ענירות וענשיתן יראו -

- (1) מסדן להעברת כספים או להוצאת כספים מחשבון בנק הדואר - כפקודה לתשלום כסף על ידי איש המתעסק בעסקי בנק, כמסמעותה בסעיף 337 לפקודת החוק הפלילי, 1936.
- (2) המחאת דואר - כבנקנות, כמסמעותו בפרק ס' לפקודה האמורה.

(ב) סעיף קטן (א) (2) יכנס לתקפו עם פרסום ההודעה האמורה בסעיף 21(ב).

20. **תקנות וביצוע** (א) שר התחבורה מטונה על ביצוע חוק זה, והוא רשאי להתקין תקנות בכל דבר הנוגע לביצוע, לרבות תקנות בדבר הנהלת חשבון הסכון בידי קטן ובידי נאמן; בדבר הגבלת סכום הפקדון בחשבון הסכום שעליו תשלום רבית; בדבר סיבוי טורשה לבעל חשבון; בדבר עסקאות בחשבוננו של נפטר, או של אדם שנפטר, כמטרת העסקאות היא תשלום הוצאות דחופות או קיום הדטאת הנפטר לשומף בחשבון; ובדבר קביעת אגרות על שירותי בנק הדואר.
 (ב) שר התחבורה רשאי להעביר את סמכויותיו לאחר, חוץ סן הטטכות לסינויים ולהתקנת תקנות.

21. **ניטול** (א) פקודת בנק החסכוניות של בתי הדואר של פלסתינה ("א"), 1941 - בטלה.

22. **תיקון פקודת בתי הדואר** (א) פקודת בתי הדואר תוקן כך:
 (1) סעיפים 20 עד 23 ו-90 עד 93 - בטלים;
 (2) בסעיף 102 ייטחקו המלים "המחאת כסף".
 (ב) תקפו של סעיף זה הוא מהיום שבו תפורסם ברשומות הודעה לפי סעיף 17 על הפעלת השירות הנזכר בסעיף 2(ב)(3).

ע.ע.

ועדת הכלכלה
18.6.51

האם לא דובר על כך שאפשר יהיה להפקיד חסכונות ע"י בולים, האם

א. בהיר:

החוק אינו מונע זאת?

לא.

שר התחבורה ד. ירמיה:

השר רטאי להתקין תקנות בכל דבר הנוגע לביצוע החוק.

מר טינץ:

מה ביחס לטם החוק?

היו"ר ס. באר:

כל הבעיה היתה, לטענא שם שאין לו אסוציאציה עם המלה "בנק".

צבי יהודה:

הוחלט להשאיר את שם החוק כפי שהוא.
