

י. סיני :
בנונת סעיף 13(ב) לאפשר הסקעות גם בסטנדרט אוצר
ובניירות ערך של בנקים אופוזיטיבאים וכד'.
בסעיף 13(ג) אין סאלה עקרונית כזו. על כן אין אפשרות לצרף את סני
הסעיפים הנ"ל.

(ב) חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל הממשלתיות, תשי"א - 1951:

1. פקודת מסילות הברזל הממשלתיות, 1936, תתוקן כך:
(1)
אחרי סעיף 39 יבוא סעיף זה:

39א. המנהל רשאי, אם הוא מסוכנע שהדבר
דרוש למניעת צפיפות יתירה בתנועת
במסילות ברזל, לסלק ממסילת ברזל כל
סחורה, חבילות, בעלי חיים, או מטען
של בוסעים, שלא הוציאו בעליהם
תוך זמן המתקבל על הדעת, ולהחזיקם
על חשבון בעליהם במקום שיראו מתאים
לכך. %

2. תקפו של חוק זה הוא מיום ד' בסיון תשי"א (51.6.10)

(ב) חוק לתיקון פקודת הנמלים (מס. 2), תשי"א - 1951:

1. פקודת הנמלים (1)
תתוקן כך:
אחרי סעיף 14 יבוא סעיף זה:

14א. רשות הנמלים רשאית, אם היא מסוכנעת
שהדבר דרוש למניעת צפיפות יתירה
בתנועה בנמל, לסלק מנמל כל סחורה,
חבילות, בעלי חיים או מטען בוסעים,
שלא הוציאו בעליהם תוך זמן המתקבל
על הדעת, ולהחזירם על חשבון בעליהם,
במקום שתראהו מתאים לכך.

2. תקפו של חוק זה הוא מיום ד' בסיון תשי"א (10.6.51)

היו"ר ס. ברר :
סני תיקוני החוק הנ"ל הועברו אלינו אתמול
על ידי מליאת הכנסת.

א. סוזר :
לוטבני שצריך להוסיף פיסקא הקובעת שיש צורך
להודיע הודעה סוקדמת לבעל המטען.

י. סיני :
יתכן שלסר יש דעה אחרת בענין זה.

אם לסר לא תהיה התנגדות, נקבל את הצעת חבר
הכנסת מזור; אם תהיה לסר התנגדות, יבוא לכאן

ד. גורן:

כיום ב' ויסביר מהי.

אני מקבל את הצעת חבר הכנסת מזור, אבל ברצוני
שהתיקון המוצע על ידו ינוסח באופן ברור, כדי

ז. יהודה:

סלא ינדרום אחרי כן לסיבוכים.

עלינו לדאוג מה לעשות עם מסען שאין לו כתובת

או שכתובת בעליו סטובסת וכו'.

בטתי הצעות התיקון:

אפשר להוסיף "מתן אזהרה קודמת לבעלים.
מסען טבעליו אינם ידועים, או שכתובתם אינה
ידועה, על ידי מתן הודעה בצורה אחרת".

י. סינז:

ה הצעה נ ת ס נ ל ה .

(היטיבה במתיימה בטעה 10.45)