

פרטי כל מיס' א'  
מישיבת ועדת הכספים  
מיום ד', י"ט באב תש"י, 3.8.1950  
בשעה 08.00 לפנה"צ.

נוכחים: היו"ר א. גרנות  
א. מ. גניחובסקי  
א. חושי  
י. רוקח  
ב. דפטור  
מ. סנה  
י. אפרתי  
מ. גפחלי  
י. בדר  
ש. דיין

מוזמנים: שר האוצר א. קפלן

סדר-היום: הפסך הדיון בתקציב הפיתוח.

היו"ר א. גרנות: פתח את הישיבה.

אנו ממשיכים בדיון על תקציב הפיתוח.

סעיף 7 - תעשייה.

	אוצר לתעשייה
	להשלמת ההשקעה ביחד עם ההקצבה משנת 1949/50
1.200.000	עד לסכום של 2 מיליון לירות (לפי המלצת ועדת הכספים של הכנסת)
500.000	הלוואות לבניני תעשייה
2.500.000	הלוואות והשתתפויות לעדוד תעשיות יסוד
300.000	הלוואות לפיתוח אזורי תעשייה
3.700.000	הלוואות לרכישת ציוד תעשייתי
500.000	רזרבה
8.700.000	

הסעיפים: הלוואות לעניני תעשייה  
והלוואות לפיתוח אזורי תעשייה, הם

י. רוקח:  
למעשה אותו דבר:

אין זה אותו דבר. את הסכומים האלה,  
אבי מעביר במידה האפשרית דרך העיריות.

שר האוצר א. קפלן:

י. רוקח: ברצוני לדעת, אם הסכומים האלה הם מהשנה שעברה, ואם כבר הוציאו חלק מהסכומים האלה?

סר האוצר א. קפלן: כל הסכומים הנ"ל הם חדשים, בשנה שעברה הוצאו סכומים ויתכן שעברו על כמה עשרות אלפים ל"י, אבל בדרך כלל, הכסף עומד לדיספוזיציה, בזמן האחרון אישר האוצר הלוואות לרכישת ציוד תעשייתי בסך 2,5 מיליון דולר, אולם אישור זה אינו אומר שהמלים יוכלו לקבל את החומר בטעה זו, כי הסקירה טמטמו אנשים אשר באו מחו"ל, מארה"ב, מדאיגה מאוד בקשר עם ההכנות למלחמה ובקשר עם העלאת המחירים ושינוי המצב הכללי, בטקום עודף מצרכים, יש עתה חוסר.

י. רוקח: אני מקדם בכרכה את הסעיף הזה, כי בערים, ובעיקר בתל-אביב, ישנה ערבות שלמה בין בתי הטבורים ובין בתי המלאכה והתעשייה. דבר זה אינו בריא ומעלה כתם על ועל משרד העבודה. עלינו לבנות מרכזי תעשייה בינוניים ולהוציא מהעיר את מרכזי התעשייה המלכלכים ומערערים את כל היסודות הסניטריים.

א. חוסי: ברצוני להעיר הערה אשר לא באה לידי ביטוי בסעיף זה.

ברשות הממשלה ישנם בנינים גדולים אשר מתאימים מאוד לתעשייה ואינם מנוצלים. שר האוצר יודע את העניין. ישנם שני מקומות כאלה בחיפה; אחד על יד טירה והשני בקורדני. אלה הם שטחים עצומים ושונים מגיע למעלה מעשרות אלפים לירות, אשר לדעתי הם מנוצלים. חלק מהבנינים האלה נמצא בידי חיילים משוחררים וחלק משמש למחסני ערובה, מחסנים אלה מתאימים למפעלי תעשייה. הם נבנו למטרה זו על ידי הצבא הבריטי. לי נראה, שלו היה נעשה מאמץ מצד איזה שהוא משרד לרכז את הבנינים האלה, זה היה עוזר לתעשייה. אני חושב, שערכם של בנינים אלה עולה על הקצבות הממשלה בסעיף זה.

היור א. גרנות: האם יש צורך לעסות תיקונים בבנינים האלה?

סר האוצר א. קפלן: אין כאן שאלה של תיקונים. כתנהל מו"מ מיגע עם הצבא בקשר לכך, וביחוד בנוגע לבנינים הנמצאים בטיירה. היו כמה הצעות רציניות אשר לא היו צריכות לעלות בכסף, להיפך, זה היה מכניס כסף. אולם, בטיירה הקים הצבא מפעלים תעשייתיים הדרושים לו, ואינו מוכן לוותר עליהם. לכן, עברנו לטיפול יתר בקורדני. רוב הבנינים בקורדני תפוסים על ידי חברה שהוקמה להחסנת חפצי עולים, ואני מנהלים אתם משא ומתן קשה כדי להוציאה מסם.

י. רוקח: בתקציב הנסחון מופיע סכום של 1.2 מיליון ל"י להקמת בתי טלאכה. אינני מבין מדוע יש להקים בתי טלאכה חדשים בשעה שלרשות הצבא עומדים בנינים כאלה.

סר האוצר א. קפלן: הצבא מנצל את בניני טירה.

היו"ר א. גרנות:  
לו הצעה לסעיף זה.

ברצוני לשאול את חברי מפי"ם מה היא  
הצעתם, היות ופר ב. רפטור אמר שיש

ב. רפטור:  
תעטיות יסוד.

ברצוני לדעת, לאלו תעטיות מכורן  
הסעיף - הלואות והסתתפוזות לעדוד

סר האוצר - א. קפלן:

אינני יכול לומר זאת בדיוק, כי  
הדברים הולכים ומשתנים. אולם,  
כאשר המדובר הוא על תעטיות יסוד, הכוונה היא בעיקר לסני ענפי  
תעטיה: תעטיה חטיית ותעטיה סתכת. יתכן שנעודד עוד כמה ענפים, אבל  
אז יהיו אלה ענפים קטנים. אנו קוראים תעטיות יסוד לתעטיות שהן  
בטבען כאלו, או לתעטיות המסמטות יסוד לסורה של תעטיות משנה. בישיבה  
הקודמת הבאתי לרוגמה את התעטיה החטיית, אשר גה אנו מעונינים להיות  
שותף.

באשר למתכת, אינני יכול להכנס לפרטים,  
אולם אנו מעבדים עתה תכניות לעדוד מפעלים מסויימים אשר ייצרו את  
החטרים הטובאים מחו"ל. אנו מעונינים שיקום מפעל רציני לפלדה וכן  
אנו מעונינים במפעל אשר ייצר חלקי חילוף. בקשר לחלקי חילוף ישנה  
תכנית אמניציונית מאוד אשר אמסור לכם אותה לאחר הפגרה. על ידי  
השקעה חד פעמית של 300 אלף לירות נוכל להקטין את יבוא חלקי החילוף  
במיליון לירות לשנה.

ב. רפטור:  
שאלתי היתה ביחס לאזורי התעטיה.

סר האוצר א. קפלן:

הסברתי את הדבר ואחזור אליו שנית.  
אנו עושים טאמציים לפזר את התעטיה  
מחוץ לתל-אביב וחיפה, אבל לא תמיד הדבר תלוי בנו, כי אנו צריכים  
להתחשב בגורמים מסויימים. הזכרתי את המפעל החימי לאטונויאק, וברור  
שמפעל זה יהיה בחיפה, היות והוא קשור עם מפעל הדשנים שכבר הוקם  
בחיפה. אנו מסתדלים לפזר את התעטיה במידת היכולת. הנה, למשל,  
מתנהל מו"ט בינינו ובין סר מולר שיקים את ביהח"ר שלו באזיב. מפעל  
לצנורות טלט יוקם במגדל גד, ושורה של מפעלים אחרים ברמלה.

א. הרצפלד:  
ברצוני לשאול, אם בסעיף זה נכללות  
תעטיות שהן בבחינת תעטיות חקלאיות,  
למשל בתי-בד לכביסה, יקב וכו'.

סר האוצר - א. קפלן:  
היות ואינני יודע אני מתקטה לענות.  
את התעטיות בקיבוצים ובנקודות  
חקלאיות העברנו לבנק הפועלים.

ס. דיין:  
בקשר עם מה ששמענו עתה, ברצוני  
להעיר שיטנו מקום הנקרא תרטיחא  
אשר בו ישנם יותר ערבים מאשר יהודים, ולאותם היהודים שיטנם בו  
חסרה קרקע, ולכן הם רוצים לצאת את המקום. אני אומר, שמה טעמיה  
הממטלה במגדל-גד עליה לעטות בתרטיחא. יש לפתח את תרטיחא. יש  
בה טחמי סטעים ומחצבים ואפסרי לעטות זאת.

כל הנאמר בסעיף ביחס לבנק התעטיה  
הוא מעורפל. ברצוני לדעת מה יהיה החון של הבנק לחקלאות והבנק  
לתעטיה.

שר האוצר א. קפלן: זה תלוי באיזו סידה נתן הלוואות באופן ישיר ובאיזו סידה על אחריות הבנקים. בחקלאות, בסעיף ראשון ישנם 12.3 מיליון לירות, אבל החקלאים באים ומבקשים שלא אתן את הלוואות דרך הבנקים, ולכן, בכדי להקל על החקלאים העברנו 3 מיליון לירות לסוכנות היהודית.

נתעשיה, חסך סטקרים בוססים אנו טעבירים את כל הכסף דרך הבנק, או דרך האוצר.

ש. דיין: מהו ההון של הבנק לחקלאות? האם הגדלתם אותו?

שר האוצר א. קפלן: עדיין אין הון יסודי לבנק.

הי"ר א. גרנות: האם כל הסכומים מחוץ לרזרבה יעברו דרך האוצר?

שר האוצר א. קפלן: זה תלוי למי יעבור הכסף. 2.5 מיליון לירות לעדוד והשתתפות בתעשיות, יש להטיל ספק בכך אם הן הלוואה, היות וכפי שכבר הסברתי ביחס למפעל האטונויאק, אנו נשתתפים בסכומים גדולים.

א. ס. בניחובסקי: אני משאיר לעצמי זכות הסתייגות בקשר לכך, שהטמלה נכנסת למפעלים כשותף.

שר האוצר א. קפלן: הטמלה נכנסת כשותף רק למפעלים שיש להם ערך בטחוני. האטונויאק נמצא ככזה ארצות אך ורק בשליטת הטמלה, ואני חושב שגם אצלנו זה צריך להיות כך.

א. ס. בניחובסקי: אם כך, אני מסיר את הסתייגותי.

א. חושי: אינני מקבל את הערת שר האוצר.

שר האוצר א. קפלן: הערה זו אסורה רק לגבי תקציב הפיתוח.

ט. סנה: אני שומר לעצמי זכות הסתייגות לשנות את הסעיף הזה כדלקמן:

אני מציע להגדיל את הסעיף ט-8.7 מיליון לירות ל-22.2 מיליון לירות:

אוצר לתעשיה	-	5.000.000	ל"י
הלוואות לפיתוח אזורי תעשיה	-	500.000	"
הלוואות לרכישת ציוד תעשייתי	-	4.700.000	"
רזרבה	-	500.000	"
פיתוח ים המלח וחבלו	-	3.000.000	"
על חשבון פיצויים לים המלח	-	500.000	"
טפעלי חטמול ותחנת כוח	-	1.500.000	"
הפקעת כתי הזיקוק והתחלת קידוחי נפט	-	1.000.000	"

סר האוצר א. קפלן:

אם אתה מדבר על קידוחים והפקעת בתי  
הזיקוק, אתה טועה בחשבונך.

ס. סנה:

אינני מציע כרגע הלאטה. הטנה נטלם  
את הסכום הזה. על כל פנים עשיתי את  
החשבון לפי האינפורמציה שקבלתי.

היור' א. גרנות:

אני מעמיד להצבעה את הצעת חבר הכנסת  
ס. סנה.

ה צ ב ע ה

בעד הצעת חבר הכנסת ס. סנה - 2  
נגד - 6

הצעת חבר הכנסת ס. סנה נדחתה.

חבר הכנסת סנה רושם לעצמו זכות הסתייגות.

היור' א. גרנות:

אני מעמיד להצבעה את סעיף 7 - תעשייה  
בכללו, ולא סעיף סעיף.

ה צ ב ע ה

בעד סעיף 7 - תעשייה - 6  
נגד - 2

סעיף 7 - תעשייה - נתקבל.

היור' א. גרנות:

סעיף 8 - תחבורה - 6.000.000 ל"י.

י. רוקח:

פה כתוב: טסילת רכבת חדשה חדרה-תל  
אביב, האם זה ענין של 6 מיליון ל"י?

סר האוצר א. קפלן:

לא. שטה מיליון ל"י כוללים את כל  
יתר הסעיפים.

לא הכנסנו את הפירוט של יתר הסעיפים  
לסעיף זה היות וחשבתי שועדת הטכנה אשר נבחרה לדון בעניני התחבורה,  
היא אשר תכנס לפרטי הסעיפים.

י. רוקח:

אני מציע להקציב שנתון ה-6 מיליון ל"י  
מיליון לירות לנסל תל-אביב, וארסום

לי על כך זכות הסתייגות.

סר האוצר א. קפלן:

נטל המים העמוק אשר בטבילו אתה דורש  
מיליון ל"י צריך לעלות, לפי ההצעה,  
20 מיליון לירות, אשר מהן 10 מיליון יגויסו על ידי אנשי חו"ל, או  
בצורת הלוואה למספר שנים, ו-10 מיליון ל"י יגויסו בארץ.

י. רוקח:

אני מציע שהמטלה תחתך בזה.  
פה מדובר על פיתוח הקיסרון, על העסקתו  
ועל יצירת תזורים חופסיים בנטל. ברצוני להתלונן על הדרך שבה

בוהגים ביחס למפעל זה. השיטה שבה נקטו לגבי מפעל זה טובה בזמנים רגילים, אבל לא כיום. נעשתה תכנית ואחר כך בדיקה ושוב תכנית ושוב בדיקה וכך נמשך השבר עידן ועידנים. ענין זה רציני מאוד. זה ענין שיכול להכניס הרבה מאוד דוויזים, ויש בו התעניבות גדולה מאוד של חברות יהודיות וסאטן יהודיות הטוכנות להסקיע כספים. דובר על כך כבר בסנה טענה, ואם לא יתחילו לעשות זאת בקיץ טוב תעבור שנה, כי בחורף אי-אפשר יהיה להתחיל. ענין זה יתן גם תעסוקה רבה, אם כי אינני נכנס צתה לבעיית התעסוקה.

היו"ר א. גרנות: מהו היקף העבודה?

א. חוסי: טיליון וחצי לירות.

אינני רוצה לפגוע בחבה הכנסת י. רוקח, אולם אני מתנגד לכך, שנמל תל-אביב יהיה נמל פרטי, כלומר, כל מפעל שאינו נמצא בידי הממשלה הוא פרטי. נמל יכול להיות, או של הממשלה, או של העירייה. אינני מתנגד שהנמל יהיה בידי העירייה.

סר האוצר א. קפלן: בארץ קטנה כמו שלנו, הנמל יכול להיות רק בידי הממשלה.

א. ט. גניחובסקי: ברצוני לדעת, מהו המצב בענין הדואר והטלגרף מהטלווה האסריקאי; מתי תיגמר פרשה זו של חוסר סלפונים? אני הייתי מעדיף שתקום חברה פרטית לדואר וטלגרף, ואני מסכים, אפילו, שתהיה זו "סולל בונה".

ב. רפטור: אינני יכול לקבל את הסעיף הזה בלי פירוט ובלי בירור. לא היה בכנסת כל בירור על פיתוח 3 הענפים הסודיים בתחבורה: רכבות, תחבורה ימית ואווירית, ונמלים. אני מבקש, ששר האוצר יעזור לי בדרישותי לערוך בכנסת דיון על בעיית התחבורה בארץ.

בקשר לנמלים, אני מצטרף לדברי חבר הכנסת אבא חוסי, שלא יתכן שנמל המטרת את כל האוכלוסיה יהיה בידי פרט ובפרט כשיש לנו בארץ רק שני נמלים. אני חושב, שמבחינת התעסוקה כדאי להכניס לפעולה של נמל עמוק בתל-אביב, אבל מבחינת המצב הכללי אני מעדיף 4-5 נמלים בדרום הארץ. דבר זה חשוב יותר מבחינה בטחונית, טסקית כספית. אני מבקש את סר האוצר, שיחפש בתכנית הפיתוח דרך להקטט נמלים ונמלים קטנים בנגב אשר יפתחו את אזור הנגב.

ג. נפתלי: חוטבני, טועדת הכספים אינה בסדר בענין זה כלפי סר התחבורה. כאשר דברנו על עבודות ציבוריות שמענו את מנהל משרד העבודה, ובחקלאות - את מנהל משרד החקלאות. בעניני תחבורה עלינו לטווע את סר התחבורה.

י. רוקח: אינני יוסב ראש של חברה פרטית. אני נאטן של הטוכנות. אני מוכן להעביר את הנמל לרשות הממשלה.

אני תומך בהצעתו של חבר הכנסת רפטור להכניס את פירוט הסעיפים למעיף זה.

אני מציע להקציב מתוך ה-ט טיליון לירות 100 אלף לירות לפיתוח סלפונים במקומות מרוחקים.

היו"ר א. גרנות:

ישנן שתי הצעות: א) הצעת ספ"ם המקבלת את הסעיף כמו שהוא, אבל מציעה להוסיף 2 מיליון לירות לרכישת כלי שייט ומיליון לירות מתקנים לתיקון אניות ומזחים בדרום הארץ; ב) סר רוקח מציע, מתוך התקציב של 6 מיליון ל"י, להקציב חצי מיליון ל"י לנטל תל-אביב ו-100 אלף לירות לפיתוח סלפונים במקומות מרוחקים.

שר האוצר א. קפלן:

אתחיל בהצעות חבר הכנסת רוקח, אני בדעה שהצעתו בקשר לנטל תל-אביב אינה אקטואלית משני ביטוקים. קודם כל, נקבע שההשקעות תיעשנה לפי תור. ואם כך הוא הדבר, הרי דרום הארץ קודם לתל-אביב. בקשר לנטלים בדרום הארץ, הוקמה ועדה אשר צריכה לבחון את הדברים והיא מורכבת מנציגי משרד התחבורה, בסחון האוצר, עבודות ציבוריות, ולפי בקשתי גם מעיריית תל-אביב. בתקציב אחר הוקצב סכום כסף להקמת מזח באילת,

לשאלת חבר הכנסת חושי ברצוני לומר,

שאנו היינו היוזמים למפעל הקישון. הזמנו אדם מהולנד שיכין את התכנית וכשהתכנית הוכנה, סטרנזה לבדיקה לאדם מאנגליה, אינני יודע אם הבדיקה כבר נגמרה, במקרה שכן, הרי נתחיל בביצוע התכנית.

ביחס להצעות ספ"ם. מתקנים לתיקוני

אניות בכללים בתקציב של 6 מיליון ל"י, אבל אינני זוכר מהו הסכום.

את הצעת ספ"ם ביחס לרכישת כלי שיט,

אני מציע לא לקבל. ברצוני לומר לחברים, שכרגע אינה עומדת שאלה של הקצבות, או השתתפות הטמטלה. עומדת שאלה אחרת - מטבע זר. הנה, למשל, קבלתי סכתב מחברת "עמיד" הרוצה לרכוש אניה ומבקשת שאתחייב לתת להם 600.000 דולר בשנתיים. אני אסרתי, שלאור המצב, אני מוכן להתחייב ל-10 שנים, אבל לא לשנתיים. זו שאלה אחת. שאלה שניה - טמפו גידול הצי.

א. חושי:

ישנו עוד נטל שאינו מפותח והוא - נטל עכו. אני מציע לשר האוצר שיתעניין בזה.

היו"ר א. גרנות:

אני מעמיד להצבעה את הצעת ספ"ם לסעיף 8.

ה צ ב ע ה

בעד הצעת ספ"ם - 2  
נגד - 6

ההצעה נ ד ח ת ה.

חבר הכנסת סנה שומר לעצמו זכות הסתייגות.

היו"ר א. גרנות:

אני מעמיד להצבעה את הצעת חבר הכנסת רוקח להקציב חצי מיליון ל"י מתוך ה-6 מיליון ל"י לנטל תל-אביב.

ה צ ב ע ה

בעד הצעת חבר הכנסת רוקח - 2  
נגד - 7

ההצעה נ ד ח ת ה.

חבר הכנסת רוקח שומר לעצמו זכות הסתייגות.

היו"ר א. גרנות: אני מעמיד להצבעה את הצעת חבר הכנסת רוקח להקציב 100 אלף לירות מתוך ה-6 מיליון ל"י לפיתוח טלפונים במקומות המרוחקים.

סר האוצר א. קפלן: בקטר להצעה זו ברצוני לומר, שאנו מטדלים להטיג מלווה של 5 מיליון ל"י בסווצריה כדי להחיש את אספקת הטלפונים.

א. הרצפלד: ברצוני לשאול, האם אין זה הסדר ומן הנכון, כאשר סר האוצר מודיע שביחס לטלפונים הענין יסודר בטקרה שתהיינה האפטרות האוביקטיביות, לוותר על הסתייגות?

י. רוקח: אינני מוותר על הסתייגותי.

היו"ר א. גרנות: אני מעמיד להצבעה את הצעת חבר הכנסת י. רוקח.

ה צ ב ע ה

בעד הצעת חבר הכנסת רוקח - 1  
נגד - 6

הצעת ג ד ח ה.

חבר הכנסת רוקח רוטם לעצמו זכות הסתייגות.

היו"ר א. גרנות: אני מעמיד להצבעה את סעיף 8 בכללו.

ה צ ב ע ה

בעד סעיף 8 - רוב

הסעיף ג ת ק ג ל.

היו"ר א. גרנות: אנו עוברים לסעיף 9 = קבנות ומפעלים טובים.

א. הלוואת לטיקום חיילים בסיתוף עם סוסדות כספיים  
800,000 ל"י

א. ס. בניחובסקי: ברצוני להעתי, האם סר גורדון הוא האחראי להלוואות לטיקום חיילים בסיתוף עם סוסדות כספיים, ולא הסתייגות? בטנה טענה החליטה ועדת הכספים, שהלוואות אלזי לחיילים תינתנה גם על ידי קופת מלווה של הפועל המזרחי וגם על ידי בנק המזרחי, אך הטבה אינה בעטה על פי הוראתו של סר גורדון.

י. רוקח: ברצוני לדעת, מה כולל טיקום חיילים?

שר האוצר א. קפלן: סדור בעבודה, הלוואות סדור חיילים משוחררים, סיוע לאותם החיילים שאינם מסתדרים בעבודה חדשים לאחר השחרור וכו'. לפני כמה זמן נשלח לחברי הועדה חוזר ובו הוסבר כי צד חולקו ההלוואות מהמיליון לירות הראשונות.

בקשר לטענתו של מר גניחובסקי, הרי אני רוצה שההלוואות תסתדרנה על ידי בנק מרכזי כדי שיהיה ריכוז ולא פיזור. בדרך כלל ניתנות ההלוואות על ידי בנק אפ"ב וקופת מלווה וחסכון. כאשר חבר הכנסת גניחובסקי ביקש שההלוואות תינתנה גם על ידי בנק המזרחי וקופת מלווה, הודעתי שאני מסכים על קופת מלווה ואז פנו אלי כל מיני ארגונים וביקשו לפצל את הפעולה, והראשונים היו פועלי אגודת ישראל. אני חוזר שנית: אינני מוכן לפצל את הפעולה הזאת. אפשר לפצל פעולות רק אם הן חד-פעמיות. הפיצול אינו מאפשר בקורת ופיקוח. על כל פנים, עלי להדגיש, שלא הוגשו לי כל תלונות ביחס להפליה בנתינת הלוואות. ההנהלה המרכזת את נתינת ההלוואות מורכבת מ-4 אנשים, ולא מאדם אחד.

א. ס. גניחובסקי: אילו סדרי החיים במדינה היו מבוססים על שיטת הריכוז, הייתי מבין זאת, אבל מכיון שעדיין אין ריכוז ויש התחרות של כל מיני מחלקות, אינני יכול להבין זאת, ובפרט לאחר שנתקבלה החלטת ועדת הכספים שגם בנק המזרחי וגם קופת מלווה של הפועל המזרחי יכולים לתת הלוואות. אחרי ההחלטה של ועדת הכספים החלה חליפת מכתבים עם מר גוריון אשר אפילו לא ענה עליהם. אני מבקש שועדת הכספים תקרא לסדר ולדין פקידים שאינם מבצעים את החלטותיה.

שר האוצר א. קפלן: ועדת הכספים יכולה לקרוא לדין רק את מטרד האוצר.

היור' א. גרנות: היות ונתקבלה החלטת ועדת הכספים, אני מציע, שבבקט את הנוגעים בדבר לבצע את ההחלטה.

שר האוצר א. קפלן: יחד עם זה אני מבקש שבקבע קו, כי זה יוצא מן הכלל ולא כלל. אני מזהיר את הועדה בפני פיצול.

היור' א. גרנות: אני מעמיד להצבעה את סעיף 9 (א).  
ה צ ב ע ה

הסעיף נ ת ק ב ל - פה אחד.

היור' א. גרנות: אנו עוברים לסעיף 9 (ב) - פעולות פיתוח של הנגב - 500.000 ל"י.

חבר הכנסת רפסור מציע להגדיל את הסעיף הזה מ-500 אלף ל"י ל-1.5 מיליון ל"י.

שר האוצר א. קפלן: סעיף זה מורכב מכסה סעיפים:

א. תחבורה. לפני שנה גטרנו את סילילת הכביש, אבל החזקתו עולה בעטרות אלפי לירות.

ב. מים. גם סעיף זה סורכב מטובי חלקים:  
1. הטסך היקדוחים למפעל המים באילת. 2. הנחת צינור מקורנוב עד באר שבע.

ג. מחצבים. בטסח זה, נתנו רטיונות לאנשים טובים לחצוב, אבל לזמן קצר. הסדובר הוא על חול, כלי וכו'. ביחס לפוספטים אנו עושים טורה של מחקרים אשר הולכים ומתקרבים לסופם, ואנו חושבים להקים חברה מיוחדת סמלטית כולה, או ברובה, אשר תעסוק בנטיונות ובמחקרים.

ט. סנה: ביחס למחצבים, ברצוני לטאול טאלה קונקרטי, מדוע אין נותנים לטתי בקודות "גבולות" ו"גטר" רטיונות לחצוב? הייתי בגטר, שם יש גבס, ואנטי המקום אמרו לי טאינם רוצים להיות בעלי בתים על מחצבים, הם רק רוצים לחצוב. ברצוני לדעת, מדוע מעכבים את הדבר? אין זה ענין של מחקרים, הדברים ברורים.

י. רוקח: ברצוני לדעת, אם רטות הפיתוח חולסת גם על הנגב.

ביחס למחצבים, ברצוני לדעת אם קובעים קונצסיות.

ט. האוצר א. קפלן: לא.

י. רוקח: בקטר לתחבורה בנגב, חוטבני טייס להקים חברה תחבורה סמלטית ולא למסור את התחבורה לקואופרטיבים.

ט. דיין: עד כמה טאני זוכר, נעטו נטיונות לחיפוש נפט. האם סמטיכים בזה?

האם נעטים נטיונות חקלאיים בנגב סחוץ למטלה באילת?

ט. האוצר א. קפלן: ביחס לטאלתו של חבר הכנסת סנה, יתכן שכמה דברים אינם בסדר, ואני מציע לו לטלוח לי בכתב את אשר אשר ואז אברוק את הדברים ובאם יהיה צורך - נתקנם.

ביחס לטאלת חבר הכנסת דיין, הרי ברצוני לומר, כי נעטים נטיונות חקלאיים.

ביחס לתחבורה, אני טוכן להביא את הצעת חבר הכנסת רוקח למטלה.

בהתאם לחוק, חולסת רטות הפיתוח גם על הנגב, אבל כיום נטצא הנגב בחסות ועדה מיוחדת שנתמנתה סטעמים בטחוניים על ידי טר הבטחון וראש המטלה. בראש ועדה זו עומד טר ציז'יק וכל פעולה הנעטית בנגב צריכה איטור מוקדם של טר ציז'יק.

חבר הכנסת סנה מציע להקציב לסעיף  
זה 2 מיליון ל"י.

היו"ר א. גרנות:

אני מעמיד להצבעה את ההצעה.

ה צ ב ע ה

בעד הצעת חבר הכנסת סנה - 2  
נגד - 6

ההצעה נ ד ח ת ה.

חבר הכנסת סנה רוטם לעצמו זכות הסתייגות.

אני מעמיד להצבעה את הסעיף 9(ב).

הסעיף נ ת ק ב ל.

אנו נסיים את הדיון בתקציב הפיתוח  
בישיבה הבאה.

היו"ר א. גרנות:

ס. דיין:  
ועדת המסנה המשותפת של ועדת כספים  
וטירותים ציבוריים לעניני סעד, טרם  
סיימה את פעולתה. על ועדה זו לסיים את עבודתה היות והדבר תלוי  
בחיהם של 30 אלף איט, כי הם עלולים למות סרעב. אני מציע להעמיד  
את הטאלה על סדר יומה של ועדת הכספים.

היו"ר א. גרנות:  
היות וועדת הכספים צריכה לדון בכמה  
סעיפים אני קובע את סדר הדיון. קודם  
כל חוק הארנונה, חוק הטלווה הלאומי, ענין הערבויות, ורק אחר כך  
יבואו יתר הסעיפים.

הישיבה נועלה בשעה 10.30.