

1782

מדינת ישראל  
הכנסת

מא.

4  
פרוש קול מס. ג  
מישיבת ועדת הכלכלה  
סיון ג' ג' כסלו תשי"ד - 16.11.53  
בשעה 11.00

מ - ת - ת - י - ח :

חברי הועדה:

- ס. בנטוב - היו"ר
- י. אורי
- ב. אבניאל
- ש. בבה
- ס. חזני
- ע. סימון
- ר. פלדמן
- י. ניצני
- ש. מרלסטין

פוזטנים:

- ד"ר פורת - מטעם משרד המסחר והתעשייה
- ד"ר פיקר - מטעם משרד הפיתוח

סדר - ה - י - ח :

המסך סיכום הדיון בבעיות פיתוח הכלכלי של ירושלים.

היו"ר ס. בנטוב:

אני פותח את הישיבה.  
אני רוצה להזכיר לחברים, כי בישיבה הבאה נצטרך לחזור לדיון בעניין יבוא המוצרים המוגמרים. לידיעת חברי הועדה, קבלתי אחמול סכתג מהמחנות בעלי התעשייה שבו הם מבקשים שהועדה לקבל את מסקנותיה בהקדמת האפשרי, כי לפי הערכתם המצב הנוכחי בה מבחינה צמחית הייצור וגם מבחינת התעסוקה. כן הם מבקשים להתחשב בהצעותיהם. במידה שהחברים רוצים להתכוון לדיון זה, אני חושב שבישיבה הבאה נטכס את הדיון בעניין זה.

כן אני רוצה להזכיר לחברים עלישיבה הבאה החלטנו להזמין את נציגי התעשיות ההסתדרותיות שפנו אלינו, ושתוך אי-הגנה המכתב לא הגיע.

י. אורי:

בזמן הדיון על הבעיות הכלכליות של ים הפלח וחברת האסלג, ראינו צורך דחוף בבקור במקומות אלה. צורך זה לדעתי עדיין לא עבר. בזמנו היו בירורים טוטליים עם היו"ר הכנסת בעניין זה והדבר לא יצא לפועל. אם כי הסדור היה על עריכת הטיור אלמ אימי הכנסת. אני מציע על כן ליו"ר הועדה, ויש לי יסוד לכך שתוך יחיה עם הגורמים הנוגעים בדבר - להתקשר עם הגורמים המתאימים. כדי שהטיור יצא לפועל עד חג החנוכה.

היו"ר ס. בנטוב:

אני מוכן לקבל על עצמי לחדש - כפי שרציתי  
סמילת לעשות - את הסו"ס לארגון סיור כזה.

ס. חזני:

ברצוני להציע הצעה לסדר: בזמן האחרון  
בתחשו דברים מוזרים וסתומים ומפעלים  
מסויימים במדינה, בקייזר-פרייזר, בחברת בעלי ירושלים וכן בענין החרסינה.  
כל הארץ מדברת על עניינים אלה ורק לא ועדת הכלכלה. אני סבור שהועדה  
צריכה לתת דעתה על עניינים אלה ולבדוק מה הם בדיוק.

ט. פרלסטין:

ענין קייזר-פרייזר נדון בוועדת הכספים, ועל  
כן אינני סבור שאנו צריכים לדון בו. לעומת  
זאת היה רצוי לקבל אינפורמציה מוסמכת על האספות והאספות בגד בענין החברה  
לבעלי ירושלים.

י. אורי:

אני תוסך בהצעת מר חזני, ומציע להזמין את  
הסר או בא כוחו ולקבל מהם אינפורמציה  
על ענין החברה לבעלי ירושלים.

היו"ר ס. בנטוב:

ענין קייזר פרייזר נוגע בכל זאת לבעיות  
החבורה והתעשייה, ועל בעיות אלו אנו רשאים  
לדון. אני רוצה לפני, ואני מניח שנצטרך להזמין את הסרטים וצוגעים מדבר,  
אם לאחר קבלת אינפורמציה מפי הסרטים יתברר שיש צורך להזמין גורמים נוספים,  
בזמנים, ואז נחליט על דרך פעולתנו.

ועתה, אנו חוזרים לסיכום הדיון בבעיות  
פיתוחה הכלכלי של ירושלים, והסעיף הראשון הוא - שאלת החשמל. מלבד שאלת  
החשמל ישנם עוד כמה סעיפים שראוי להתייחס להם באופן תמציתי, כי  
אנו צריכים להביא לידי גמר את קבלת המסקנות בענין זה.

ד"ר פיקר:

רק לפני רגעים ספפר נודע לי כי אני צריך  
לדבר בשאלה זו ועל כן לא הספקתי להתכונן  
ואינני מצוייד בנתונים על תעריפי החשמל של החברה הירושלמית ועל תעריפי  
החשמל של חברת החשמל הא"י. אבל יש לי רושם ששאלת הנהגת תעריף ארצי לחשמל  
זוהי רק שאלה של זמן. מיזוג החברה הירושלמית עם חברת החשמל הא"י הוא  
למעשה דבר שבביצוע. מבחינה טכנית, מספקת החשמל לעיר מרשת החשמל של  
חברת החשמל הא"י היא גם כן דבר שבאופן חלקי בוצע ויוסלח במסך 2-3 חדשים.  
אשר לצד הארגוני והמסקי של שאלת הנהגת התעריף הארצי, אני קראתי בעתונות  
והטעמי באופן אישי מפי שר הפיתוח, שבכוונתו להנהיג תעריף ארצי ברגע  
שהמיזוג הטכני והארגוני בין שתי החברות יושלם.

יתכן שהועדה לפרות זאת תחליט לכלול את  
הדבר בהמלצותיה, אבל הנסקה נוספת לפי התרשמותי, אינה דרושה.

י. אורי:

הפחיר בחברת החשמל הישראלית פרט לירושלים  
הוא ארצי?

ד"ר פיקר:

כן.

ב. אבניאל:

מתי יצא לפועל הפחיר הארצי?

ד"ר פיקר:

זה תלוי בשני דברים: בצד הטכני ובצד  
הארגוני. אשר לצד הארגוני, הדבר קטור  
עם סיום הסו"ס עם חברת החשמל ומיזוג חברת החשמל הירושלמית עם חברת  
החשמל הישראלית.

אשר לצד הסכני, קרוב ל-50 אחוז של תצרוכת החשמל הירושלמית כבר היווה סתכסת על ידי הרשת הארצית. הקו הסני, שלפי התכנית היה צריך להגמר בחודש נובמבר, עד סוף השנה יהיה מוכן. גם כיום מטלת המטלה סובסידיה על אספקת החשמל בירושלים, בעיקר על אותו חלק המתקבל מחברת מסון. יש גם סובסידיה בלתי ישירה על ידי הלוואות שהמטלה נותנת לחברת החשמל עבור החבור; למעשה מסון ההוצאה לפועל נעשה על ידי הלוואות המטלה מתקציב הפיתוח.

היו"ר ס. בנטוב:

בהצעות שהוגשו לוועדה מהגורמים השונים בנקודה זו כמעט שיש הצהרות אחידה. כל הגורמים מבקשים לזרז את חבור הקו. בהצעות מסדר המסחר והתעסיה ישנה המלצה שהחבור יגמר עד סוף השנה, ואילו התאחדות בעלי התעסיה בירושלים מפליצה על כך שהחבור יגמר עוד לפני החורף. בעצם אין בזה הבדל גדול, ואני סניח שנצרך את ההמלצות - כפי שעשינו בסעיפים אחרים - בענין זרז חבור הקו עד כמה שאפשר עוד השנה.

ב. אבניאל:

אני מציע אצלצין לכפון, אם תוך חצי שנה מהיום לא תבוצע המלצתנו, אנו מחייבים את המטלה לתת חשמל לבני ירושלים באותו מחיר הקיים ביתר חלקי הארץ.

היו"ר ס. בנטוב:

איננו יכולים לחייב את המטלה. אני מציע שנחזור לדון בענין אם לאתרחדישים נראה שהענין לא הוסדר. על כל פנים, אני מעמיד להצבעה את הצעת חבר הכנסת אבניאל.

ה צ ב ע ה

הצעת חבר הכנסת אבניאל, לחייב את המטלה - במקרה שהמלצת הוועדה לא תבוצע תוך חצי שנה - לספק לבני ירושלים במחיר הקיים ביתר חלקי הארץ - - - ב ד ח ת ה

הסתייגות לחבר הכנסת אבניאל

היו"ר ס. בנטוב:

יש הצעה על תעריף ארצי המופיעה בכל ההצעות, ואני סניח שהיא מתקבלת.

בתמבלה ההצעה להפליץ הכפני המטלה על הנהגת תעריף ארצי לחשמל.

היו"ר ס. בנטוב:

בהצעות התאחדות בעלי התעסיה ישנה עוד הצעה - לקבוע תעריף נוח לחשמל לשאיבת מים ולתעסיה.

אני סניח שבתעריף הארצי ישנן הנחות מסויימות לתעסיה. השאלה היא אם לא קיימת הנחה לשאיבת מים, כי אם אינה קיימת הנחה כזאת יתכן שיש מקום להמלצה שלנו שלירושלים תנתן הנחה לשאיבת מים.

ד"ר פיקר:

ישנו תעריף פיוחד להסקמה בחקלאות, ואינני יודע בדיוק אם זה מתיחס גם לשאיבת מים. לטובה זו כמו אספקת מים לעיר.

ב. אבניאל:

ביחס לתעריף האחד ברצוני לדעת, אם גם כן חייבנו את המטלה לקבוע תעריף אחד במועד מסויימים, כי אם אצטרף להמלצת הוועדה, ואם לא - אני רוצה לקבוע מועד שיחייב את המטלה.

היו"ר מ. בנטוב:

א. אנו קבלנו הפלצות ולא החלטות. איננו יכולים לחייב את הממשלה.

ב. ההמלצה שנתקבלה היא, להסוות את תעריף החסמל בירוסלים לתעריף הקיים בכל הארץ. אנו מסכימים עם חברי ירוסלים לרשת הכללית.

ב. אבניאל:

אשר להצעה לקבוע תעריף בוח לחסמל לשאיבת מים, אני חושב שעלינו להעתיק לבקשת הפונים.

ט. פרלשטיין:

יש מחיר מוזל לתעשייה בכל הארץ. ואם אנו קובעים את הפרוייקט שהמחיר הארצי כחול על ירוסלים, איננו צריכים להמליץ על הנחה לשאיבה באופן מיוחד.

היו"ר מ. בנטוב:

אם ד"ר פיקר יוכל לגרום תוך רבע שעה מהו הנוהג ביחס לשאיבה, נוכל להחליט על כך עוד היום.

כך עוד היום.

ההצעה האחרונה בקשר לשאלת החסמל היא - הצעת טוענת פועלי ירוסלים על הקמת תחנת כוח בבסחון במערבה של ירוסלים.

ט. בבה:

אם איננו רוצים לשלם מס להפלצות, הרי לדעתנו אין טעם בהמלצה כזאת, כי גם לירוסלים ישנה תחנה נוספת, התחנה הנמצאת בהר-טוב.

ד"ר פורת:

תחנת הכוח הירוסלמית נמצאת באמת על יד הגבול, באבו-טור, ובימי המלחמה לא הרשו תחנה זו, כי היא רכוש בריטי. אבל ברגע שיהיה הפיזוג בין שתי החברות, הרי חסינות התחנה הזאת לגבי הלביון הערבי נופלת.

בזמן המצור היתה תכנית להקים תחנה נוספת במערב העיר, ולנצל את כוח הרוח על סמך ליצור חסמל למטרות חיוניות. איננו יודעים עלה בגורלה של תכנית זו, כי בינתיים נפצעה. אבל אני מבין שבהצעת טוענת פועלי ירוסלים יש רצון לתכנית זו. הכוונה היתה להקים תחנה נוספת בעין כרם. יתכן שאם יהיה צורך להביא גזרסורים נוספים לירוסלים לשעת חרום. אבל איננו חייבים לבנות לכלול המלצה כזאת בהמלצות הכלליות על פיתוח הכלכלי של ירוסלים.

היו"ר מ. בנטוב:

אני בכל זאת סבור, שאין כל סיבה לא להמליץ על תחנת כוח נוספת. אני סוכן לא לציין את המקום, אבל אני מבין שיטנם גורמים הסנהלים סוף"ס על כך ולוחצים בכיוון זה, והמלצה של הועדה יכולה לסייע באופן קיצוני בעניין זה. על כן הייתי מציע לומר: הועדה ספליצה על דאגה להקמת תחנת כוח בבסחון.

ט. פרלשטיין:

יש לי הרשם שאנו חורגים ממסגרת הדיון. אנו דנים על בעיית ירוסלים מבחינה כלכלית ולא מבחינה בטחונית.

ד"ר פורת:

אני הייתי מציע, כי בסיכום כל ההמלצות תהיה המלצה כללית ביחס לירוסלים מבחינה כלכלית לשעת חרום, שתכלול בין היתר הקמת תחנת כוח נוספת.

היו"ר מ. בנטוב:

אני סוכן להסכים לקבלת המלצה כוללת, שתכלול מים, חסמל ועוד.

בתקבלה ההחלטה:

להוסיף המלצה כוללת על בעיית ירוסלים מבחינה כלכלית  
בטחונית בענין המים והחססל.

היו"ר ס. בנטוב:

אנו עוגרים לסעיף הבא - קרקעות.  
בהצעות פועצת פועלי ירוסלים ישנה הצעה  
על קביעת מחירים מיוחדים לקרקעות לצרכי תעסיה. גם בהצעות מרד המסחר  
והתעסיה ישנה הצעה על הורדה ניכרת של מחירי הקרקע לתעסיה. המאלה היא  
אם הכוונה לכפירה או להחכרה.

ד"ר פורת:

הכוונה היא למכירה. ענין ההחכרה הוא  
ענינה של הקק"ל, וכמעט ואין אדמות של  
הקק"ל במביבה המתאימה לתעסיה בירוסלים. המדובר הוא על קרקעות של רשות  
הפיתוח, ומר טסנר אמר בהרצאתו הרטורונה, שהוא מצדיק את התביעה הזאת,  
בייחוד מאחר שהוא בעצמו חבוע זאת כל עוד לא היה מנהל רשות הפיתוח.

ש. פרלסטין:

עד כמה שאני זוכר, הרי מהמספרים שמסר  
לנו סר טסנר התברר, שמחיר הקרקע בירוסלים  
עולה בהרבה על המחיר ביהר המקומות. ואני חושב שאנו צריכים להמליץ על  
כן, שהמחירים בירוסלים לא יעלו על המחירים שרשות הפיתוח מקבלת ביהר  
המקומות.

ד"ר פורת:

הענין הוא לא רק בהשוואת המחירים, אלא  
כאן סוכרחים להתחשב בהוצאות הפיתוח.  
הוצאות הפיתוח בירוסלים גבוהות יותר מאשר בכל מקום אחר בגלל הצורך  
בפיצוץ הסלעים, פיתוח המים והכבישים שעוליה פי כמה מאשר במקומות  
אחרים. לכן אני חושב שצריך להסתפק בהורדת המחיר, אלא צריך להתחשב  
גם בהוצאות הפיתוח היקרות יותר בירוסלים.

היו"ר ס. בנטוב:

כידוע אני מתנגד למכירת קרקעות של רשות  
הפיתוח בכלל. אני חושב שאפשר לפתור את  
הבעיה הזאת על ידי החכרת הקרקע לזמן ארוך, והכוונה היא למנוע ספסור  
בקרקע. אני מציע לקבל המלצה על העמדת מסחיים מתאימים לצרכי התעסיה  
בירוסלים בצורת חכירה לזמנים ארוכים.

מ.חזני:

נדמה לי שזה אינו קטור בענין שאנו עוסקים  
בו. התביעה להוזלת מחירי הקרקע היא  
מוצדקת בהחלט. אבל אני חושב שבהזדמנות זאת עלינו להמליץ גם על החטת  
העברת הנכס למעוונין, כי בענין זה ישנן טענות קשות מאוד.

יחד עם זאת אני מבין שההמלצה על הורדת  
המחיר צריכה לחול לא רק על תעסיה אלא גם על מפעלי פיתוח אחרים.

י. אורני:

הצעת היו"ר היא מאוד סימפטית, אבל המאלה  
היא כיצד אפשר לעשות זאת באופן יורדי.  
כן קיימת מאלה שניה, אם רשות הפיתוח יכולה למסור קרקעות בהחכרה. לכן  
הייתי רוצה כי לפני שנקבל את ההמלצה, נשטע את נציגי רשות הפיתוח בענין  
זה.

היו"ר ס. בנטוב:

תרשה לי למסור לך את המינפורמציה שאתה  
רוצה לקבל: היתה רשות לרשות הפיתוח  
להחכיר קרקעות. אחר כך בתקבלה החלטה נכבסת על מכירת 100 מלף דונם  
קרקעות עירוניים; זאת מוסרת, זאת היתה אמר להחכיר. הנימוק היה שסקוים  
למכור את המטה מלף דונם במטבע חוץ. עכשו אנו מוסעים מרוצים להוריד  
את מחירי הקרקעות הנמכרות בדולרים, יוצא אפוא שהמטרה שרצו להשיגה  
המלה.

ו. פרלמנטין:  
בדרך כלל מנייה מבכרים לקבל את הקרקע  
בחכירה, כי אז מסלולים 4 מחוז של ערך  
הקרקע לשנה. על כן מנייה מבין שרשות הפיתוח מעוניינת למכור ולא להחכיר  
כדו שאנו איננו יכולים לקבל הטלצה על החכרה.

ט. בבה:  
מניי מבכר כי הטלצתנו צריכה להיות בכיוון  
הוזלת המחיר מבלי לציין את צורת  
המסירה, מכירה או החכרה.

ב. מבניאל:  
מניי מציע שנמליץ על כך, שרשות הפיתוח  
צריכה למכור קרקעות בתנאים נוחים ובמחיר  
זול בתנאי שהקונה מתחייב, בתנאים מתקבלים על הדעת של זמן, להקים את  
המפעל.

היו"ר ס. בנטוב:  
מניי מבין שכולכם מוכנים להמליץ על  
החכרה במחירים זולים ואחר כך על מכירה  
במחירים זולים, ולזה מניי מתנגד.

ס. חזני:  
אנו יכולים להמליץ על הוזלת המחיר  
בן במכירה והן בהחכרה.

היו"ר ס. בנטוב:  
אינני יודע אם בסיטואציה הנוכחית אנו  
צריכים להמליץ על מכירת קרקעות במחירים  
זולים.

בתקבלה ההחלטה להמליץ על הוזלת מחירי הקרקעות הן בחכירה  
והן במכירה.

ד"ר פיקר:  
אשר לשאלת התעריף הסיווחד לשמיבת סים,  
בררתי את העניין ומתברר שהתעריף הוא  
30 פרוטה לקו"ש ו-0,9 פרוטה תוספת דלק על פי הסכם בין העירייה לחברת  
החשמל לשמיבת סים. ההסכם הוא עם חברת החשמל הירושלמית, אשר מספקת  
את הזרם לכל קו השמיבה. תעריף זה מסתווה עם התעריף לתעשייה הכבדה  
שהוא 26 פרוטה תוספת דלק ו-27 פרוטה לתעשייה הקלה. כלומר, יש הפרש  
של 3-4 פרוטות.

היו"ר ס. בנטוב:  
זאת אומרת שיש מחיר סוול לשמיבת סים,  
ועל כן מניי צורך בהסלצה סיווחדת ב עניין זה.

אשר לסיכון, טוענת פועלי ירושלים  
מציעה - חיסול המעברות בתוך העיר תוך שנתיים והעברת התושבים לשיכונים  
סיוקמו בדרוטה-המערבי של ירושלים. החשת עבודות ה קמת המרכז הרפואי  
בעים כרם והתחלת בניית האוניברסיטה, הרחבת פעולות הבניה בקריה.

הצעת התאחדות בעלי התעשייה בירושלים  
היא: לשחרר כל בנין חדש או תוספת בנין בירושלים מסמיה מסילתיים  
עירוניים כדלקמן: לתעשייה - 10 שנים, למחרים - 5 שנים.

הצעת סניד המסחר ההתעשייה היא - על  
תוספת הקצבה של אמרי בנין לשם הרחבת הבניה לדיוור.

י. גורי:  
מניי מציע להפריד את ההסלצה ליחס למעברות  
מאשר ההסלצות על בניה, כי עניין המעברות  
הוא סיווחד במינו, ובליחוד קשה לטמט במעברות בירושלים. יחד עם זאת  
מניי מציע, היות ומניי מחטיב סניד את הדבר, להסיר את האגבלה של שנתיים,  
כי אם מספר לעשות זאת בניה - יש לעשות זאת.

ט. בבה:  
אינני מבין למה סופנת הפניה לחטל את

המעברות. הייתי מבין מילוי מסרו, שהמטלה צריכה לבוא בעזרה לעיריה ולחברות השיכון שיבנו שיכונים לתושבי המעברות.

היו"ר ס. בנטוב:

מסר לוטר, שהמטלה המרכז, מעורר ותקל על כל הגורמים לחסל את המעברות ולהקים

בנייני קבע ליושביהן.

הצגת ע ה

בתקבלה ההסלצה: המטלה מתבקשת לרכז את כל הגורמים הפועלים במטח השיכון, לעודדם ולהקל עליהם במפעל חיטול המעברות והקמת שיכונים קבע ליושבי המעברות.

בתקבלה הסלצה פועצת פועלי ירושלים על החמת עבודות הקמת המרכז הרפואי בעין כרם והתחלת בניית האוניברסיטה; ועל הרחבת פעולות הבניה בקריה.

היו"ר ס. בנטוב:

ועתה ישנה הצעת מסרד המסחר והתעסיה על הקצבת חסרי בניה לשם הרחבת הבניה לדיור.

ד"ר פורת:

זה בכלל בהסלצה הרטטובה שבתקבלה.

היו"ר ס. בנטוב:

הולם שם דברנו רק על המעברות.

היו"ר ס. בנטוב:

הצגת ע ה

בתקבלה הסלצה מסרד המסחר והתעסיה על תוספת הקצבה של חסרי בנין לשם הרחבת הבניה לדיור.

היו"ר ס. בנטוב:

בותרה עוד הצעת התאחדות בעלי התעסיה בירושלים לשחרר כל בנין חדש או תוספת בנין בירושלים סטטים סטטלתיים עירוניים כדלקמן: לתעסיה - 10 שנים, לאחרים - 5 שנים.

ד. בבה:

עד כמה שידוע לי ישנה הצעת חוק על הקלה כללית במסים. ועל כן מבי מציע שנחליט על כך רק לאחר שבדוק אם הסלצה זו כלולה בהצעת החוק החדש.

הצעת חבר ה כנסת בבה לדחות את קבלת ההסלצה - בתקבלה

היו"ר ס. בנטוב:

אנו עוברים לפרק הבא - פיתוח החקלאות. הצעות פועצת פועלי ירושלים בפרק זה הן:

א. הגדלת מספר הישובים בפרוזדור וביסוס היסוד החקלאי בהם;

ב. ניצול הטחמים הסטטיסטים לייצור חקלאי בתוך העיר ובקרבתה.

ג. בצוע תכניות הביוב בדרום ובדרום-מערבה  
של ירושלים וניצול מי הביוב לצרכי  
ההקמה החקלאית.

ד. שילוב טכני עם טקס עזר.

ב. מבניאל:

בהצעה ב' אני מציע לכתוב "עודד ניצול  
הטכנים המתאימים.... ולא ניצול הטכנים

המתאימים...."

ההצעה בתקבלה

ה צ ב ע ה

4. ההצעות של מועצת פועלי ירושלים בפרק פיתוח החקלאות  
נתקבלו בתוספת התיסון של חבר הכנסת מבניאל.

היו"ר ט. בנטוב:

אנו עוברים לפרק הבא - תחבורה.  
הצעת מועצת פועלי ירושלים היא - השוואת  
התעריף להובלת סחורות לירושלים לזה שבכל הארץ ושתן הנחה מיוחדת להובלה  
סירושלים לשפלה.

הצעת סדרד הסטור והתעסיה היא - על הורדת  
טחיר ההובלה בתעריף הסטולב של רכבת ומכוניות טטא.

ד"ר פורת:

ההובלה לירושלים מתחלקת לשני חלקים:  
עד הר-טוב ומהר-טוב לירושלים. התעריף  
עד הר-טוב הוא רגיל, ומהר-טוב עד לירושלים הוא יותר גבוה. עד חודש  
יוני שנה זו לקחו את המרחק מהר טוב לירושלים כמרחק כפול, המרחק הוא  
37 ק"מ והחשיבו אותו כ-74 ק"מ. ביוני שנה זו בוטל הסדור, והרשות  
המוטטכת פרסמה צו חדש המחשב כפלים וחצי את המרחק מהר-טוב לירושלים.  
המרחק סירושלים לשפלה הוא כמובן גורטלי -37 ק"מ.

אני הסוותי את התעריף הסטולב של הרכבת  
ומכונית טטא עם ההובלה במכונית טטא מחיפה לירושלים והמסקנה היא, שהפרש  
בהוצאות ההובלה לירושלים באמצעות הרכבת מגיע ל-57%. אחרי ששינו את  
התעריף ט-2 ל-2,5 מהר טוב לירושלים, ההפרש הוא 60 אחוז. לעומת זאת,  
ההפרש בהובלה סירושלים לחיפה הוא יותר גדול - 69 אחוז.

מה הן אפוא המסקנות? - כמובן, המספרים  
אינם קבועים, יש דיון על שנוי תעריף ההובלה במכוניות טטא. אמנם שר  
התחבורה לא הסכים, אבל הדרישות קיימות, והמטאלה הרמסונה היא - להחזיר  
את הסדור הקודמסלפיו היה החשוב מהר טוב לירושלים רק כפלים ולא כפלים  
וחצי. אני יודע שקשה להתרוכח על כך היות וכסך הרכבת אינו רבטבילי היום  
ולא עסו זאת מתוך תענוג סינחד אלא כדי לאזן את התקציב.

ט. פרלסטין:

אם אנו רוצים להקל על תצב בירושלים,  
אנו צריכים לדרוש שיחשבו את מספר הק"ט  
המסיתים מהר-טוב לירושלים ולא יכפילו אותם פי שנים או שנים וחצי.

היו"ר ט. בנטוב:

אני מבין שההצעה היא להמליץ על כך שיהיה  
מחיר קולומטסהושננה ארצי ולבטל את החלוב  
במיוחד בקו הר-טוב-ירושלים. אבל אז מתעוררת השאלה אם זה לא יקשה על  
התחרות הרכבת עם המכוניות ביתר חלקי הארץ. לכן אני מציע שבזמין את  
נציגי סדרד המתחורה על סנת לקבל אינפורמסיה בנקודה זו.

הוחלט לדחות את קבלת הסלצה בפרק התחבורה עד לאחר קבלת האינפורמציה שנציג משרד התחבורה.

היו"ר ט. בנטוב:  
אנו עוברים לפרק הבא - הכוונות והקלות. הצעת סועצת פועלי ירושלים היא: המטסלה נתבעת להורות לפוסדות המספיעים באיזו צורה שהיא על איתור ספעלי תעסיה, לכוון ספעלי תעסיה סתמיים לירושלים.

הצעת התאחדות בעלי התעסיה בירושלים היא: לתת הקלות בססיה ספסלתיים ולשחרר לחלוטין סססיה עירוניים כל ספעל חדט. הבא לירושלים - לתקופה סתמייה.

הצעת משרד המסחר והתעסיה היא: על עדיפות וסמן הקלות סיוחדות לספעלים ססוגים סתמיים בתנאי סיוקסו בירושלים או יועברו לסס.

ב. אבניאל:  
אני סציע לקבל את הצעת התאחדות בעלי התעסיה בירושלים.

היו"ר ט. בנטוב:  
אני סציע לקבל את הצעה הכללית של משרד המסחר והתעסיה - על עדיפות וסמן הקלות סיוחדות לספעלים ססוגים סתמיים בתנאי סיוקסו בירושלים או יועברו לסס.

ה צ ב ע ה

נתקבלה הצעת היו"ר ט. בנטוב

הסתייגות לחבר הכנסת אבניאל

ה ו ח ל ט להסליץ על עדיפות וסמן הקלות סיוחדות לספעלים ססוגים סתמיים בתנאי סיוקסו בירושלים או יועברו לסס.

היו"ר ט. בנטוב:  
אנו עוברים לפרק הבא: הזסנות. הצעת סועצת פועלי ירושלים היא: המטסלה וסוסדות הצבור נדרשים להעדיף לססור הזסנות לספעלים בירושלים.

הצעת משרד המסחר והתעסיה היא: להסליץ על הרחבת התעסוקה בתעסיה ובסלאכה בהכוונת הזסנות ססעם סוסדות ספסלתיים וצבורים בארץ אל התעסיה הירושלמית.

ה ת ח ל ט להסליץ על הוראה ססעם המטסלה לכל המסרדים המססלתיים להסליץ בפני סוסדות הצבוריים בארץ סיעבידו את כל הזסנות האפטריות, או סיעדיפו את התעסיה הירושלמית בחלוקת הזסנות בסצרכים סונים. כן נתבעת המטסלה להבטיח את הפיקוח על בצוע הדבר.

היו"ר ט. בנטוב:  
ישנה עוד בעיה של סחיר ארציו למצרכי סזון בסיסים.

הצעת סועצת פועלי ירושלים היא: הסוואת סחירי צרכי הסזון הבסיסיים בירושלים לסחירי סבכל הארץ.

האם ישנם סחירים סונים למצרכים בסיסיים?

ד"ר פורת:

לגבי חלב, חלב, חלב, קרח ונפט, ייסבם סחירים  
שלונם לילבוליהחלב ישנו סחיר אחד בכל  
הארץ פרט לירושלים, שבה יש תוספת סחיר של 12 פרוטה לליטר, וזוהי  
תוצאה של סחירי ההובלה. כמות החלב המתחלקת בעיר היא 10 מליון ליטר  
לעומת 78 ליטר בכל הארץ. לכן בקצת רצון טוב אפשר להסוות את הסחיר  
על ידי תוספת שתי פרוטות על סחיר ליטר חלב ביתר חלקי הארץ.

אשר לסלט, משרד הפסחור והתעשייה קובע  
את סחיר, ובאחר כך בית החרושת מוסיף לזה את ההובלה לכל מקום בארץ.  
ירושלים צורכת בערך 1000 טון בחודש, והפרט הסחיר בין חיפה לירושלים  
הוא 5 לירות. לפרט שנסתח בית החרושת לסלט ברטלה, הרי הסחירים בירושלים  
לא ירדו, היות וטיין תחבורה ברכבת מרמלה לירושלים בטלציה להוביל את  
הסלט מחיפה, ועל כן ניגדו אותו סחיר. אבל עם הפעלת מפעל שמסון, אפשר  
יהיה להעביר את הסלט ברכבת, ואז הסחירים ירדו.

ביחס לנפט, אינני יודע את הסחירים,  
אבל הסחירים הם תוצאה של ההובלה, וסחירי הנפט שונים בכל חלקי הארץ  
בהתאם להובלה.

אשר לקרח, סחירו בירושלים הוא גבוה  
בגלל זה שתקופת מספקת הקרח בירושלים היא יותר קצרה מאשר ביתר חלקי  
הארץ, וכן בגלל סחירי המים והחשמל שהם יותר גבוהים בירושלים. סיבה  
נוספת לסחיר הגבוה של הקרח בירושלים היא - טיב המפעלים בירושלים. בטעה  
שבמלדאביב צורכים 80 קו"ש לייצור טונה קרח, צורכים בירושלים - 100 קו"ש.

היו"ר ס. בנטוב:

מה שנוגע לסלט ולנפט, הרי אם אנו  
מטלצים על תעריף אחד ברכבת, הרי שיחול  
שנוי בסחירים אם כי הם לא ישתנו.

י. אורי:

אינני מתנגד להשוואת הסחירים, אבל לא  
יתכן שהדבר ייעשה על חשבון הפרט, כי אם  
הוא צריך להעשות על חשבון הכלל.

היו"ר ס. בנטוב:

אני מציע שנמליץ על כך, שהממשלה תאחז  
באמצעים הדרושים כדי להבטיח סחיר אחד  
במצרכים חיוניים לירושלים.

ה ו ח ל ס להמליץ על כך שהממשלה תאחז באמצעים  
הדרושים כדי להבטיח סחיר אחד במצרכים  
חיוניים לירושלים.

ב. אבניאל:

אני מציע לוועדה לקבל הסלחה נוספת;  
מאסור לקבוע על שום תוצרת שאינה מיוצרת  
בירושלים את הסלים + "סיוצר בירושלים".

י. אורי:

אני מציע לוועדה, כי היות ומסתמנים בינם  
ירושלים על תוצרת כללית של הארץ, אנו  
מציעים להקפיד על כך, שהסם לירושלים יי יושם רק על תוצרת המיוצרת  
בירושלים.

היו"ר ס. בנטוב:

היות וכל הבעיה אינה ברורה, אני מוכן  
לכתוב למשרד הפסחור והתעשייה ולבקש מהם  
הערות על בעיה זו.

הישיבה נעולה.