

פרוטוקול מס' 22/ד

מישיבת ועדת העבודה
מיום ד', כ"ד בשבט תשי"ו - 16.2.55
(בשעה 10.00)

חברי הועדה: נ כ ח ד :

- ר. טרי - היו"ר
- ה. ברגר
- ז' טברסקי
- א. דימלט
- י. דיפתין

מוזמנים:

מר סנה - מנהל פחל' החיכון במסדר העבודה

ח ס ר ד :

- ע. גוברין
- ב. צ. הראל
- א. וילנסקה
- פ. חמדאן
- ק. כהנא
- ח. למדן
- א. דטופ
- ס. קלמר
- א. שוסטק
- א. תבורי

סדר-היום:

1. שונות.
2. המסך הדיון במקירה על תכניות החיכון במעברות.

פוחח את הישיבה.

היו"ר ר. שרי:

ה. בדג:
אני מבקש את תשומת לב הועדה לענין זה:
לפני זבועיים - שלושה שבועות פנתה
קבוצת נכים אלי ואל עוד כמה חברי כנסת וביקשה להתערב ולטפל בענינה.
קבוצה זו של נכים קיבלה בשעתו את שיקומה בצורה כזאת שהובטח לה כי
משרד הבטחון ימכור לה צמיגים מן הבלאי שלו והיא תמכור אותם לאחר
תיקונם, היא קיבלה, כמובן, רק חלק מהבלאי והשאר נמכר לסוחרים לפי
מכרז. בינתיים הובאה בענין זה שאילחה לכנסת וגם מבקר המדינה התערב
בענין, שלטעם סוחרים את הצמיגים רק לפי מכרזים ועי"כ בוטלה העדיפות
של הנכים והם טוענים שבזה הופסק זיקומם.

ניסיתי להתקשר בענין זה עם משרד הבטחון,
לפי יוזמתי הפרטית, אך הם המבירו לי שאינם יכולים לעשות בענין זה דבר.
ההצעה המסתמנת עכשיו היא - לבחור בועדה מצומצמת של 3-4 חברים, אשר
תבדוק את הבעיה ותביא הצעות, כי משרד הבטחון טוען שאם תהיה ועדת כנסת
אשר תמליץ על איזו פעולה, אפשר יהיה לפנות למבקר המדינה ולהתליץ על
סידור יוצא מהכלל.

ז. סברסקי:

קיימת בעיה כזאת גם לגבי קבוצות אחרות
של אנשים, כמו העוורים. אני מציעה
להקים ועדה משנה מסתמנת עם ועדת היירותים הציבוריים ואולי ישתתף בה
גם בא-כ"ח ועדת הכלכלה, אשר תבדוק באיזה תנאים תיצתן עדיפות על מכרזים
מקובלים.

מר טנה:

היה לנו דיון עם מבקר המדינה בדברים
דומים ומבקר המדינה הסכים לקבוע סידורים
יוצאים מהכלל בחתימת השר, כמובן שתוך טייגים כדי שלא יהיה שימוש לרעה.

היו"ר ר. שרי:

אני מציע ששני חברי הועדה יפגשו לא
כנציגי הועדה אלא כחברי הכנסת עם נציגי
משרד הבטחון ועם מבקר המדינה, יבררו את הבעיה ויביאו את טיכום בירורם
בפני הועדה.

הנחלט חברי הכנסת בדג וזוטסק יפגשו
עם נציגי משרד הבטחון ועם מבקר
המדינה, יבררו את הבעיה ויביאו
את טיכום בירורם בפני הועדה.

המטד הדיון במטירה על הכויות השיכון במעברות:

היו"ר ר. שרי:

בישיבה האחרונה שמענו כפי מר טנה
סקירה טקיפה על המצב במעברות לאור
הסטפונות, נמסור שוב את רשות הדיבור למר טנה, על מנת לשמוע פרטים
נוספים.

ע.ע.

טר טנה:

כידוע, ניהול המעבדות הוא בידי מחלקת הקליטה של הטכנות, שכונות הצריפים

מנוהלות ע"י עמס"ר, במעבדות העומדות בפני חיטול מכניסים את החיפונים הדורשים פחות כסף.

אם כי הברזנים עשויים מבד אהלים שהתמסו

בהם במלחמת העולם השנייה, יש לציין שלא היו כמעט פגיעות מלמעלה, רוב הקשיים הם מבחינת השטח, מחלקת הקליטה של הטכנות השקיעה גם השנה יותר מ-150,000 ל"י לפעולות ניקוז ושבילים, שהיא הוצאה בלתי פרודוקטיבית, ישנן מעבדות שלא הכניסו בהן חיפונים, מכיון שהחכנית הייתה לחטלן ולהעביר את האבנים לטקנות אחרים, אך ה" לא רצו לעבור.

חלק מהמעבדות הוקמו על שטחים יזרים

ללא טדרונים, שבלי פעולות ניקוז יקרוח מאוד מוכרח להיות שט ביצה, כמו בחיריה למשל.

מתוך 14 אלף משפחות הנמצאות במעבדות,

1/3 נמצא בסכנה של משפחות, אני מניח שבחורף 1955/6 ירד הטמפר ל-9000-8000 משפחות, מבלי להביא בחשבון את העליה החדשה, לחלק זה איני רואה סכנה רצינית לעתיד, המקומות שסבלו ביותר, המצפונות היו חיריה וכרכור.

מצב קשה היה בשכונות הצריפים הכוללות

16,000 משפחות, שהם סיכון קבוע למחצה, המטילה השקיעה, בצורה ישירה ובלתי ישירה, יותר מחצי מיליון לירות בעבודות ניקוז ושבילים, וגם שט הבעיה היא לגבי השטח ולא מלמעלה, המשרדים הקצורים בדבר עושים במשותף כל מה שביכולתם התקציבית, ישנם מקומות שלפי השבע יהיו חסיד במצב קשה, כמו שכונת הצריפים בפחח-תקוה המונה כ-1400 משפחות.

מתוך הברזנים והפחונים, כמה ברזנים ישנם וכמה פחונים?

ז' טברסקי:

2/3 ברזנים ו-1/3 פחונים,

טר טנה:

אני חושעת שהאנשים קובלים על פחונים יותר מאשר על ברזנים, האם הברזנים

ז' טברסקי:

והפחונים נמצאים באותה עדיפות לגבי חיטולם?

כן.

טר טנה:

כר טנה הסביר שגם בשינוי הקבע למחצה יש צורך להכניס חיפונים, האם הביאו

ז' טברסקי:

זאת בחשבון לקראת שנת התקציב החדשה?

למעשה, האחריות היא על עמ"ר.

טר טנה:

לגבי העליה החדשה מתבוא, מה הם המספרים הקטורים בשיכון?

ז' ריפתין:

זה פורסם בספר התקציב.

טר טנה:

כרגע יש לנו אפשרות לקליטת 6000 משפחות:

1600 בהתיישבות החדשה (1200 מתוך בחי הדגים וישנם 400 בתים פנויים); 3900 בתים נמצאים בבנייה ו-500 משפחות אנו רואים אפשרות להעביר למעבדות חלטה ובאר-שבע, כלומר, לברון או פחון המתפנה. בזנת 1955 בלבד ייבנו 5000 בתים נוספים שיסתכנו בהם לא פחות מ-30,000 נפש.

ע.ע.

ועדת העבודה

16.2.55

תכנית הבציה לשתי המטרות, העליה
החדשה וחיסול המעברות, היא 15,500 יחידות, מתוך מספר זה תיגטרנה
השנה כ-10,000 יחידות דיור לשתי המטרות.

בישיבה הבאה נמשיך את הדיון ואולי
גם נסכמו.

היו"ר ר. טרי:

(הישיבה ננעלה בשעה 10.45)