

רל.

פ ר ו ט ו ק ו ל מט' 6/6

סיסיבת ועדת החוקה, חוק ומשפט
שהתקיימה ביום ב', ד' בטבת תשי"ג-22.12.52 בטעה 15, 12.

הסתחפו: ס. אונג - היו"ר
ע. אסף
ז. הררי
ז. ורהפטיג
י. קליבצוב

נעדרו: ע. איכילוב
ב. אבניאל
ב. אזניה
י. בדר
ר. בסטובי
י. בר-יהודה
ד. בר-רב-האי
א. דויטש
ה. טובי
י. כסה
ק. לוז
ע. מימון
י. קליבצוב
ס. קסיס
ח. רובין
י. שפירא
ר. טרי
ב. טסון
א. הבורי

טוזסנים: ח. כהן - טר המספטים
י. גיא - מפקד מטרת התנועה
ה. מינץ - היועץ המספטי של מטרד התחבורה
י. חבצלת - ס/היועץ המספטי של מטרד התחבורה
א. פרנקל.

סדר-היום: חוק לתיקון פקודת התעבורה.

היו"ר ס. אונג: אני פותח את הישיבה.

י. הררי: בשם כל החברים, הנוכחים והנעדרים, אני סברך את היו"ר
הוועדה ליום הולדתו, אנחנו מאחלים לו אריכות-ימים
ופעילות רבה, וטימטיין בדרך שפעל בה עד כה.

ח. כהן: אני שמח שפעולתי האחרונה בשם המססלה תהיה לברך את
יו"ר הוועדה בשם המססלה לאריכות-ימים. אני מקווה שנקבל
את עזרתו ועזרת הוועדה להבא, כפי שהיה בעבר.

היו"ר ס. אונג: אני מודה למברכים.

חוק לתיקון פקודת התעבורה.

סעיף (ג) (2).

ז. ורהפטיג:

אני מציע להוסיף בסוף הסעיף: "אולם אין להביא בחשבון לגבי זה חיוב בדין שנעשה לפני כניסת חוק זה לתוקפו", היות ואין להחמיר בעונש באופן רטרואקטיבי.

ח. כהן:

אנחנו מקדמים בברכה את הרעיון המונח ביטוי הצעתו אל חבר הכנסת ורהפטיג, אבל על-ידי הכנסתו בחוק זה, לא יסיג החוק את מטרתו. הסקרים של לפני כניסת חוק זה לתוקפו, הם המחייבים אותנו להכניס את התיקונים האלה. הכנסת תיקונים אלה לגבי העתיד, פירושה יהיה הפעלת החוק אחרי שתי-סלום סבים. לכן לא אוכל לקבל את ההוראה הזאת.

הוחלט: 1) לא לקבל את הצעת התיקון של חבר הכנסת ורהפטיג. הטתיגות לז. ורהפטיג.
2) לקבל את הסעיף ללא שינוי.

סעיף (ד) (תיקון סעיף 18א).

הוחלט: לקבל את הסעיף ללא שינוי.

סעיף (ה) (סעיף 19א).

י. הררי:
באיזה אופן יופעל הסעיף הזה מבחינה טכנית? איך יטענו את האיט ואיך ידעו אם הוא נכד לסלם קנט או סלא לסלם אותו?

ח. כהן:

העובר עבירה מקבל הגנה לתאריך סטויים. בהגיע התאריך הזה יודע אסופט אם הוא סילם או לא סילם את הקנט.

י. הררי:

האם יש דאגה לעבירות חוזרות?

ח. כהן:

עבירות-קנט אינן נרשמות על הרסיון, על כל פנים, לא לפי ההצעה הנוסדת. יתכן כי יבוא הזמן שנצטרך לעשות גם זאת. היו אצלנו סיקולים אם להסמין את הסוטר לחתום על הרסיון, כשהוא סוטר הזמנה כזאת. אך לא רצינו למסד לסוטר יותר סדי טכניות סיפוטיות, ולכן בחרנו את הרע במיעוטו.

י. הררי:

על ידי כך ינוצר מצב שהעבריינין-החוזר יעדיף תמיד לסלם קנט מאשר להופיע בפני בית המספט. האם העבריינין צריך להביא את פנקס הנהגות שלו לבית-המספט?

ה' סיני:

הוא חייב להמציא את הרסיון תוך סבעה ימים סיוט החיוב בדין, על סנת שהסופט ירסום בו

את פסק-הדין.

ועדת החוקה, חוק ומשפט
22.12.52
חוק לתיקון פקודת התעבורה

דל.

י. הררי:

היה זה יותר הגיוני לו צריך היה להביא את פנקס הנהגות לבית-המשפט. דבר זה נוגע גם לקנס, כי אם חייבים לעסות זאת בטמא, חייבים לעסות זאת גם בטמא הטלת קנס.

ע. ארז:

מה הן העבירות על תקנות שהותקנו לפי סעיף 23?

ה' מינץ:

ועדה בינטרדיט יטבה על הכנת רשימת העבידות האלה. אני יכול להסביר לחברי הועדה את הרשימה. היא כוללת, לטעם, עצירת כלי רכב וחנייה במקומות אסורים, העמדת אוטובוסים בדחובות, חוסר מספר וסימני זיהוי לכלי רכב, רכיבה על אפניים בצורה אסורה, אי-החזרת רישון כלי רכב בזמן ספג תקפו, חוסר ראי, חוסר מכסיר כיבוי, תקיעה בסופר סלא לטמ טגיעת טכנה וכו'.

י. גיא:

לטמ אינפורמטיה: בטנת 1951 הוכאו 67 עבריני תנועה לדין. הטנה יהיה מספר זה ודאי קרוב ל-100 אלף. מתוכם כ-60% טובאים על עבירות טכניות.

אסר לעבירות חוזרות, בטידה טהן טכניות, העונט אינו גדל. איננו חוטבים כי רצוי להפעיל אפרט אדמיניסטרטיבי עצום בטביל לרסוט בכל רסיון טל נהג את העבירות הקודטות. ברוב המקרים עבירות קלות אלה אינן עבירות חוזרות.

י. הררי:

איזו ביקורת תהיה על הכנת עבירות חדשות טפעט לפעט דרך הצינור טל סעיף 23?

י. גיא:

בט העבירות הטכניות כטעט טאין טאלה טהאים אוטר כי אינו אטט, אלא אט טעדף לה זפיע בפני בית-המשפט. אלה הן עבירות כ-90% אין עליהן ויכוה.

ח. כהן:

אין טוט דבר הטנוע טטר התחבורה להכניט כאן כל עבירה, אלא טטר התחבורה טטונה פוליטיט אינו חסוד על כן טיטמטט בטטכות זאת על טנת להקל יטר על הטיה.

אני מציע תיקון בסעיף-קטן (ב): להוסיף אחרי הטלים "לפי סעיף 23" את הטלים "או על חוקי עזר טבעט לפי סעיף 25". גם עבירות טאלה אפטר לגטור על-ידי קנטט על המקום.

הנחלט: לקבל את הצע טר הטטטיט.

הי' נ' ט. מונא:

מה פירוט מה טטוב בסעיף 5(א)?

ח. כהן:

אט אדם כזה יעמוד בפני בית-משפט, אפטר יהיה לקחת זאת בחטבון, כאילו נטפט וריצה את עונטו.

ה' מינץ:

כטטטלטיט את הקנט, אין כל קוטי לכתוב זאת על הרשיון. אט לאו, אי-אפטר יהיה לדעת את הפרטים האלה.

י. גיא:

העק טן הטופט הנטטר כהזטנה לאיט טעבר עבירות תנועה, טועבר לענף התנועה. לכן טתנהל הריטוט בכרטיט הנהיגה. לכל בעל רסיון נהיגה יט כרטיט בו רוטטיט את כל העבירות הקודטות. אני חוטב טזה טטפיק בהחלט. יחד עם זאת אני חוטב טעצט הריטוט רסיון אינו טיין להצעת החוק.

ועדת החוקה, חק ונספח
22.12.52
חוק לתיקון פקודת התעבורה.

רל.

ה' סיני:

אבל אם רוצים כי תסיון יובא לידי
הנהג, יש לכתוב זאת בהצעת החוק.

ח. כהן:

אפשר להוסיף בסעיף 4(ג).
אחרי הטלים "יקבע את אופן תשלום הכסף"
את הטלים "המסמכים שצריך להביא".

י. קליבנוב:

אני מפקפק ביעילות הדבר. ברוב המקרים
טלם את הקנס לא הנהג עצמו. הוא איננו
יכול למסור את רסיון הנהיגה, כיון שבטעם נסיעה יכולים לדרוש אותו
טנו. אינני רואה בכך את התועלת הגדולה, שתצדיק גריסת אי-נוחות זאת.

סעיף (ו) (תיקון סעיף 21). סעיף 1(א).

ה' סיני:

אני מציע לכתוב במקום הטלים "לפי פסקה (ב)"
את הטלים "לפי סעיף-קטן זה", כיון שישנם
עוד מקרים חוץ מאלה שמוזכרים עליהם בסעיף-קטן (ב).

הצעת ה' סיני נתקבלה.

סעיף (ו) (תיקון סעיף 21) סעיפים-קטנים 1(ב)-(ו).

ח. כהן:

אני מציע לכתוב בסעיף-קטן (ג) במקום "קצין
מסטרה עליון" - הביטוי שהיה פעם התרגום
הרשמי של "סיופיריור אופיסר" - "קצין מסטרה גבוה" - הביטוי שאנחנו
משתמשים בו בתרגום החדש.

הוחלט: לקבל את התיקון שהוצע על-ידי סר הטכטיים.

י. קליבנוב:

מה כוונת הטלים "לא תפגע בטלם הציבור"?
אני מציע לסחוק זאת. הניסוח לסלילת רסיון
צריך להיות רק שיכון בטחון התנועה.

ע. אטל:

אני מציע לכתוב במקום זאת "את בטחון הציבור".
זה כולל גם תנועה. וכן גם בסעיף-קטן (ב):
"לא תפגע בבטחון הציבור".

הוחלט: לקבל את הצעת ע. אטל.

י. קליבנוב:

בסעיף (ד) כתוב "יוחזר הרסיון לתוקפו", אך
לא נאמר מי יחזיר אותו לתוקפו.

ה' סיני:

יש על כך תשובה בסעיף-קטן (6).

י. קליבנוב:

אני מציע לכתוב במקום זאת: "חוזר הרסיון
לתוקפו". הוא הדין גם בסעיף-קטן (ה).

הוחלט: לקבל את הצעת י. קליבנוב.

ה' סיני:

בסעיף-קטן (ג), במקום "כאמור" אני מציע לכתוב:
"שעליה נפסק הרסיון".

הוחלט: לקבל את הצעת ה' סיני.