

מישיבת ועדה הכנסת שהתקיימה ביום ד',
ב' בחמוז תשי"ב - 25.6.52 בשעה 11.00

ש.ה.

הנוכחים:

- ד. בר רב האי - היו"ר
- י. אורי
- ב. אזניה
- ע. איכילוב
- בן צבי
- בר יחודה
- גרידי
- מ. וילנר
- צ. חנימס
- י. כסה
- ש. לורנס
- מ. נורוק
- א. סמום
- ר. צברי
- ה. רובין
- פ. רוזן
- א. רשיאל נאור
- א. רימלט
- י. שפירא

הסדר היום

הדיון על תחולת הגבלות החבורה על חברי הכנסת.

י. בר יחודה:

הפליא אותי לשמוע אתמול מפי שר החטורה שהברי
הכנסת צריכים להטיל גם על עצמם את הגבלות
החבורה, בה בשעה שהוא שחרר עצמו מהגבלות אלו. אני חושב כי הוא נתן
נכון בעשותו כך, כשם שנכון היה לשחרר את הרופאים מהגבלות החבורה,
אולם אותו דין חל גם לגבי חברי הכנסת.
הצעתי מביאה בחשבון שתי אפשרויות. כמבין שהטוב ביותר
היה לשחרר את חברי הכנסת מהגבלות אלו בכלל, אולם אם צריכים לחול גם על
מכוניותיהם שני ימי מנוחה, אני מציע שהנסיעה במכוניות אלו תהיה סותרת
גם בימי המנוחה, בחנאי שהבר הכנסת, בעל המכונית, נמצא בתוכה.

צ. חנימס:

אני מציע שהברי כנסת יוכלו לנסוע בכל מכונית
בכל יום.

ב. אזניה:

הצעתי היא לקבוע שני ימי מנוחה גם למכוניותיהם
של חברי הכנסת. בחירה הימים תהיה חופשית בידי

חברי הכנסת עצמם.

ה. רובין:

לדעתי סובן מאליו שאין להגביל את אפשרויותיהם
של חברי הכנסת לבוא בסוג עם בוחריהם. פשוט כך
אני חושב כי אין להטיל כל הגבלות על מכוניותיהם של חברי הכנסת, ולאפשר
לאותם חברי הכנסת שאין להם מכוניות, לנסוע בכל מכונית בכל יום, גם אם
זהו אחד הימים שנקבע כימי מנוחה של אותה מכונית.

מ. וילנר:

ברצוני להודיע כי חברי סיעתי ימשיכו לנסוע בכל יום שירצו ובאיזו מכונית שירצו. לפי חוק חסינות חברי הכנסת, אין לשוטף רשות לברוק במכוניתו של חבר כנסת או בכל חפץ מחפציו, מרט לבדיקה המכס בכניסה וביציאה מן הארץ. אני רואה בכל נסיון להטיל הגבלה כזאת, ביטול חסינותם של חברי הכנסת באחד השטחים העיקריים, גם מבחינה ציבורית אין בכך הצדקה, באשר הציבור רוצה שנבחריו יחיו כל שעה מוכנים לשרותו.

א. רימל:

לדעתי יש לפרלמנט הפקיד דומה להפקיד הממשלה, ואני חושב שגם הציבור אינו מקוניין בהגבלת חופש שליחיו. הצעתי היא לקבוע יום מנוחה אחד לחברי הכנסת, לכל אחד לפי בחירתו.

א. רוניאל נאור:

אפשרות ההשפעה על הקהל מוגבלת גם כיום הרבה יותר לגבי חברי כנסת מאשר לגבי חברי ממשלה, ואין להגבילם בהגבלות נוספות.

י. כספי:

למעשה יש החבורה בכל יום מימות השבוע, בין אם על ידי מכוניות ובין אם על ידי אוטובוסים, אותם חברי כנסת שברשותם מכוניות פרטיות יכלו לבחור להם יומיים קבועים לסנוחה מכוניותיהם בכל שבוע, ואין כל מסייעה שיקבעו לעצמם ימים אלה ליום ב' בצהריים עד יום ד' בצהריים.

א. סמואל:

אני חושב כי לא נפגע בשום עיקרון אם נקבע שחבר כנסת יכול לנסוע בכל מכונית בכל יום, כי חזקה עליו, על חבר הכנסת, שלא ירשה כל שמוש לרעה באותה מכונית שהוא מכשיר אותה לנסייעה על ידי נוכחותו בה. אשר למכוניותיהם של חברי הכנסת, אני מציע להטיל עליהן הגבלה של יום אחד בשבוע בלבד.

מ. גורן:

אני חושב כי לגבי חברי הכנסת אינן צריכות לחול כל הגבלות; דינם צריך להיות כדין חברי ממשלה.

ע. איכילוב:

מאחר שבחור נימוק עיקרי להגבלות אלו צויין ההכרח בצמצומים בצריכת הדלק, אני חושב כי זכויותיהם של חברי הכנסת עומדות מעל לשיקולים אלה.

י. שמיר:

אין אנו דנים כאן על הצורך שבביטול ההגבלות הללו לגבי שרים ופקידי ממשלה גבוהים; אנו מדברים רק על מכוניותיהם של חברי הכנסת ובמקרה זה רצוי היה מאד לדעת על כמה מכוניות המדובר. לדעתי אינה יכולה להתקבל הצעת שלמכונית יתן הכשר לפסוע ביום בו אסורה נסיעתה, בזכות האישיות הנוסעת בה. כאשר נחקבל חוק חסינות חברי הכנסת, היתה התמרמרות רבה בציבור בגלל הזכויות היחידות שחברי הכנסת לקחו לעצמם, ושלדעתי לא תמיד בצדק. טובן פאליו הוא שאם חבר כנסת יעזר להפך דברים הנקבעים כאן, לא תגן עליו חסינותו; הוא ימצא דרכו, ככל אזרח אחר, לבית הסוהר.

ח' י' ר' ד. בר רב תאי:

מאחר שישנן כמה הצעות, אני מעמיד החילה להצבעה אחת ההצעה מרחיקת הלכת, לפיה לא יחולו על חברי הכנסת כל הגבלות שהן.

ה צ ב ט

בעד 8
נגד 7

ה הצעה נחקבלת