

ג/35

מל יבנה וק"ח הכ"י י, החקיקה ב"ר ד'
פ' גינת ת"י"ז (5.12.1956) בלש"ה 3.45

ט.ו.ב.

הג"ח

- חברי הוועדה:
- י. גורלי: היו"ר
 - א. אלסמן
 - י. אפרתי
 - ח. וזינג
 - י. בדר
 - ס. דיין
 - א. הרשפלד
 - נ. חזני
 - ד. וזינג
 - י. יוני
 - י. פורזר

מוזמני:

- מר האוצר ל. זכור
- מר זגלי - מפקד מרכז האוצר
- מר אמיר - " " "
- מר סייבק - " " "

ד"ר קיטרון - מפקד מסוד המסמכים.

ל ד ר - ה י ו

- א. צו בדבר נולד ייעורי מס ביירות;
- ב. יזנוח;
- ג. תיבוח טר האוצר על ילוח חברי הוועדה.

היו"ר י. גורלי: אנני פוחת את הלייבה.

במכתב הל"י האורן לצו בדר העלה יעורי המ קל
נ יזוח, מפקד ר האוצר כי נולד העלמה מ-25% ל-33% הלינו מרע
ל ללי.

י. בדר: אמני יזמני העלמי להעלות את יעור המ ל-40%,
אך ל חנגד ג להעלמה המועתה על יזי ר האוצר.

הצו קיטרון

פיוטנקוח 2/34

310

היו"ר י. גורי: אינני חושב שעלינו לקיים דיון בענין זה, כי על ידי כך ניצור תקדין שיחבר אותנו. עד כה ל היה לנו תקדין שהוועדה דנה על צורך מטוייט, טעיף מטוייט בחש"ב, ובאה ש"י המלצה לטר האוצר לקבוע סכום מטוייט לסעיף זה בחקציב. אני חושב כי עלינו להתפק בהעברתהעסק שלהפרוטוקול לטר האוצר.

אשר להערה בקטר לתנאים באוניברסיטה, הרי אני בעד צמצום ירכיז י"ל הפרט, אך אני חושב שצבור, וביחוד צבור כשלנו, צריך לקיים בניית צבוריית נאים, איני מחכוון ללוכסוס, קריית האוניברסיטה נבנית ביחנייה-ביחנייס, על שמת של תורמים מטוייטים, הרוצים כל בכספת יוק: בנין מטוייט, נאה, ואח רצון התורמים צריך לקחת בחטבוון. אם מגייטים גחול"ל מליוני רבייס בנין קריית האוניברסיטה, ברור שיש הקלה על עבודת מגייטיי הכס י"א אח יכולים הם להצביע גם על השתתפות מטויימת של הממשלה במפעל זה. השתתפות זו היא קטנה כ"ד בתוון יחסי, ולכן אין להתייחס בחומרה כזאת לכמה דברי שאנו רואים בהם אולי הכרזה מטויימת.

א. הרצפלד: ראיתי חוזר חתום בידי החשב הכללי עם הוראה להפעיל את עקרון ההצמדה בגביית החובות כבר בינה זו. ראיתי לשאול אם נכון היה להפעיל עקרון זה דוקא בשנה שבה מצבנו כל כך ששה. מצד אחד לוחמי נגד רביית מוסרחה, ומצד שני מפעילי את ההצמדה. החקלאות אינה יכולה לשאת בכך, וצריך להביא פעם את השאלה כולה לדיון מחודש.

שנית, תמהתי מאד לשמוע מפי אנשים שונים ששבלו הבילות מחנות מחוץ לארץ, כי הבילותיהם נפתחו בדאר ובדקו שלא בנוכחותם. איני צריך להיביר עד כמה נהוג זה שלטונות המכס הוא בלתי הוגן, ועלול להכטיל אותנו באי-נניון כפייס.

היו"ר י. גורי: אוחו ככוס נורף שייגבה הודות להצמדה, ימצא את מקומו בחלק ההכנסות של חקציב הפיתוח, ונוכל לדון על כך בשעת הדיון על החקציב.

י. ספיר: למעשה המסק בארץ עלה כבר על פסיה של הלואות והשקעות בהצמדה, וזה מיטהו רוצה לערוך רנוזונה, עליו לדעת כי בעוד שנה יהיה מאוחר מדי. ככל שיחקרבו יותר לפועון התחייבויות של הממשלה צמודות לאינדקס, קשה יותר יהיה לבטל את ההצמדה בהתחייבויות כלפי הממ לה. חושבני כי כבר יתה אין לדבר על ביטול ההצמדה לגבי הלואות ממ לחיות, מבלי ש נוצר על ידי כך גרעון גדול מאד. הממשלה אינה יכולה להודיע כי לא תכבד את ההצמדה לגבי קונה אגרות, למשל; כי זו תהיה הכרזה על פטיטת רגל. כוונת ההצמדה בכלל היתה להגביר את החסכוון, על ידי יצירת ערך מקביל המעורר אמון אצל החוסך כי ערך כספו לא ירד. כמובן שזה לא יכול להיות חד צדדי. יתכן שכבר עכטיו גד ל יותר הסכום שהממשלה צריכה לילת לבעלי אגרות, מן הסכום שייגבה מן הלויים.

ג. חשונות שר האוצר לעילות חברי הוועדה

שב האוצר ל. אשכול: חבר הכנסת בדר שאל אם יש היו צורך בנמל נוסף באטדוד-ית.

בשניה האחרונות דובר רבות עלנמל נוסף, אך לא נעשה מחקר יסודי על התנאים הטכניים לכך. אתמול חתמנו על חוזה עם קבוצת בן-עמי פלוצניק. הבדיקות תארכנה לכל הפחות שנתיים. אם לאחר זאת יתברר כי הטור מתאים, קיימת נכונות מצד הממשלה כי יוקם שם נמל. עד להקמת הנמל יעברו לפחות חמש-שבע שנים. להרחבה ניכרת של נמל חיפה - שאין ספק לגבי הצורך בה - דרושים כ-20 מליון לירות. לכן יכולה כמובן להיות גם דעה האומרת כי יש טעם להזקיע כספים אלה להקמת נמל חדש שיוכל לשרת את הדרוש ויקל על הובלת פוספטים, אסלג, זלק, וגם מרי הדר (אגב, מסתבר כי גם במיבות מבטחים אפשר לפתח ענף הפרדסנות).

י. בדר:

ומה בדבר נמל חל-גביג?

י. האוצר ל. אטכול:

אין טיפס יוקו נמל נוסף, זה לא יהיה בחל-גביג.

באותה סביבה בדרום בוני גתחנת חטמל גדולה.
אנור הנמס אילת-באר טבע, יו-טך בטלב הינוי מבאר טבע לחוכרייר, ומטמ יובל
הנמס לחיטה בנקריה ולא ברכבת.

היחה יעילה יש לכניח להעלות את התקריפים של
יהב-המגן. יו תמיה תכנית כזאת, תבוא קודמי כל ליון הנה, אך נכון זמנו
נחונני שנת החפוש דרך. הצמנות באריכה חטמל גר ליריזה עצומה
בהכניות, מחוך הכנה מסור רח על 186.000 לירות לחודש | ל-37.000 לירות.
אני חויב על אשרות לפנות להחזרות בהצעה המינימום הנטור מיהב-מגן
ירד מ-42 קילואט ל-30 קילואט. ודאי ג יהיה צורך בהעלאה ושינית של
תקרי החטמל. הדלק שאריך להביא, למרות האמצומיה, עלה פי כמה. יחכך נציע
להכיל את מחיר החטמל מעל למינימום של 30 קילואט - כי עד 30 קילואט
תיכלל כל העליה בצינדכס.

י. תפיר:

החעוורה טאלה בקטר לחטלות יהב-מגן על ידי
חברות המחלקות דיורידנדה: החברה מטלמח
אה היהב על הכניוחיה, וכי היא מחלקת אותן לדיורידנדות מטלמיט מקבלי
הדיורידנדה יונב.

י. הנור ל. אטכול:

נבדוק זאת.

(צחרי כן רשמה מי)

ט.י.

טר האוצר ל. איכול :

חבר הכנסת בדר ביקס אינפורמציה בקשר ליריעות שהופיעו בעתונות הסתייחסות לדברי טר האוצר בנוגע לגרעון סיוע בתקציב 1956/57. על כך אני רוצה להשיב כי אני בטוח שהתקציב ייגמר מאוזן. החודש שעבר קצת בלבד, אבל בשלושת החודשים הבאים נצטרך לעשות מהמצוי להגברת הגביה, אבל נגמור במאוזן.

אני מפילו מאמין שאולי מתקציב הפיתוח יהיו איזה עודפים שבהם אפשר יהיה להתקין את הצינור לטילת. היום קיבלתי סברק מאוץ-למרח ובו נאמר שבימי החנוכה ההכנסות הן גדולות.

לגבי חכירת שני הטנקים - התשלום צריך להיעשות במזומן, והסכום הוא 2.5 מיליון דולר. עכשיו אנחנו צריכים לעבוד בטהירות ובחלטה, עד שיהיה לנו חוזה עם פרט על סאות אלפי טונות דלק. אני חושב שתוך שבוע-שבועיים אוכל להביא למטלה איזה טיכום.

חבר הכנסת ספיר ביקש אינפורמציה בדבר סובסידיות שנתפסו ל"מטביל" הפרכוזי ברצועת עזה. בפידה זמני יודע, במו אלי ומטרו שלא טוב להיכנס עכשיו לרצועה עם כמה זרועות. אני הצעתי לחלק את הרצועה לשניים, ייכנס אחד לחלק הצפוני שלה ואחר - לחלק הדרומי.

מדוע ספג הצבא לשלם לאנשי הצבא הטגוייטיים. קודם כל, הוא איבד ספג; שנית - הוא צריך לפגור. 75% מהחיילים שהסתחררו עד 15.11, קיבלו את שכרם. היתר יקבלו את שכרם עד סוף שבוע זה.

י. ספיר : פה דובר על הזרמת * מיליון לירות בצורות טובות. האם יש איזה מושג כמה מהסכום הזה כבר הוזרם?

טר האוצר ל. איכול : לי נאמר שבחודש שעבר טילטנו לצבא * מיליון לירות, גם לטגוייטים וגם לבעלי טמוניות. כל זה עד סוף חודש בנובמבר.

לשאלתו של חבר הכנסת אפרתי על הארנונה - איזה מסקים יכולים להינזק מטלחה אם הם אינם מסקי ספר? היו מספר מסקים שניזוקו. ובכן לפי החוק מטלחת הארנונה עד 50% מהנזק. יש חוק ואני איבני יכול לעבור עליו.

הי זיבה נטתיימה בשעה 11.00.