

1576

הדפוס המרכזי לפרסום חוקים
סליבת ועדות הכנסה
התקיימה בין ג' ב' באדר תשי"ז - 5.3.1957
בטעם 16.15.

ס.י.

נכח הו : י. גורלי - היו"ר
י. אפרתי
ס. דיין
א. הרצפלד
ס. חזני
י. טפיר
ז. סוזניב
י. קרגמן
ס. קלטר

סוזנים : סר י. וינר - אגף התקציבים, משרד האוצר
סר ש. טרוקר -

סדר-היום : חוק התקציב (סס' 3) לשנת 1956/57, תשי"ז-1957.

- - -

היו"ר י. גורלי : אנני פותח את הישיבה. אנחנו ממשיכים בדיון הנוסף. הסעיף - השתפות בהחזקת מינהל עזה.

מר י. וינר : בשאלה שאלה בענין מינהל עזה, נתן את היכולת ההוצאות לפי התקציב. עד ינואר הוצאו למינהל האזרחי בעזה הוצאות מתוך תקציבי המשרדים. המשרדים היו צריכים לתרום מספר אנשים לניהול אזרחי בעזה, גם הוצאות האש"ל והנסיעות וכו' נתכסו על-ידי המשרדים באותה תקופה.

לתקופה של ינואר ופרץ בנינו טעין מטרת תקציבית שהוצאותיה הן כדלהלן:

מטת האזרחי - 22,000 לירות; יחסי חוץ והסגרה - 11,000 לירות; משרד האוצר - 10,000; משרד הגרמאות - 68,000; משרד החינוך והתרבות - 135,000; משרד החקלאות - 15,000; משרד המסחר והתעשייה - 750; משרד המשטרה - 191,000 לירות; משרד המשפטים - 24,000; משרד הסעד - 267,000; משרד הפנים - 1,250; משרד התחבורה - 1,450; הובלת מזון לכליטים על-ידי אוויר"א - 300,000 לירות.

ממשלת מצרים הבטיחה אספקה סדירה לאונו"א ספורט-סעיד עד עזה ושם, כל ההוצאות הן על חשבון אונו"א. אנחנו הבטחנו לאונו"א את הבטחת המזון עד עזה, ושם והלאה ההוצאות נזקפות על חשבון אונו"א. הוצאות ההובלה לשלושה חודשים מטכסות ב-300,000 לירות. בסך הכל ההוצאות - 1.1 מיליון לירות, שמתן 200,000 הן על חשבון המשרדים.

יש לנו הכנסות מתוך הרצועה בדיוק לכלי טכסות החוקים שהיו קיימים בזמן המינהל המצרי - 450,000 לירות. אנחנו מקבלים עוד 300,000 לירות לכיסוי הגרעון. ההכנסות האלה שנרשמו הן הכנסות שנכנסות למעשה לפי החוקים של ממשלת מצרים. אבל חלק גדול מההכנסות שלנו הן להפסד התמיכות למשפחות בעזה, שקיבלו תרומות ממשפחות עובדות בשווייצריה, כלומר מקואט דרך שווייצריה. בתחילה הקפיינו את הכספים, אבל אחר כך התחילו להעביר אותם אל המשפחות בעזה. המחשבה הייתה שם לא יעבירו את הכספים האלה ששווייצריה, אנחנו לא נוציא הוצאות, בעיקר בשטח החינוך והבריאות, שבשבילן היו מיועדות התמיכות.

ט.י.

הרווחים שיש לנו מהחלפת לירות מצריות בטערים
השונים גם כן אינם נכנסים לסכום של 450,000 לירות. אנחנו מעריכים
אותם בסכום של בין 50 ל-100 אלף לירות.

בזה אנחנו מכסים את תקציב הרצועה.

היו"ר י. גורי: לפי החישוב הזה חסרים עוד 450,000 לירות.

מר י. וינר: יש 50,000 לירות מצריות שהן התמיכות, ויש עוד
100,000 לירות מהכספים של המצרים עצמם, שנמצאות
בקופות הצבא המצרי, ובהן אנחנו גם כן יכולים להסתמך על ההוצאות.

ש. דיין: החזקת הרצועה בטווח ארבעה חודש עולה לנו 1.5
מיליון לירות בקירוב.

מר י. וינר: לא, זה לא הוצא כי אנחנו עומדים במברוקר,
וההוצאות האלו כוללות גם את חודש טרץ. חוץ
מזה אין לטינהל רשות להוציא יותר כסף משיש לו הכנסות. בטופו של דבר
זה יעלה לטטסלה במישרין, 1.4 מיליון לירות לטווח שלוש חודשים. זה
כבר כולל את 300,000 הלירות שאנחנו מבקשים לכיסוי הגרעון. בתוך הסכום
הזה כלולים 200,000 לירות על חשבון המשרדים, מתקציבם הרגיל, 450,000
לירות מהכנסות הרצועה, ויש לנו קרוב לעוד 300,000 לירות שנקבל
על-ידי החלפת 50,000 הלירות המצריות, וכן מהכספים שעוברים דרך שווייץ;
יש קרוב ל-100,000 לירות מכספים שנמצאו בתוך הרצועה בלי בעלות.

ז. סוזיב: אנחנו סיפקנו טווח לרצועה. רציתי לדעת באיזה
סחירים סופקו המצרכים: במחיר הפסד, במחיר
סובסידיה או במחיר הקרן? האם יש גם פה גרעון בקשר לאספקת מזונות.

שאלה שניה: האם יש איזה התחייבויות לגבי גופים
שונים שנכנסים לרצועה בקשר לשיווק סחורות וכל מיני פעולות? אני לטעם
יודע שבנקים פתחו שם סניפים. הם בוודאי השקיעו בזה כספים. אותו הדבר
לגבי טוסדות וחברות שטיפלו בשיווק, לקחו סחסנים ונגרמו להם הוצאות.
האם קיימת התחייבות של הממשלה לפצות אותם במשהו, במקרה שיקרה איזה
דבר, או שזה נעשה על אחריותם הם?

ש. דיין: בקשר לשיווק פרי-הדר, האם הם שיווקו על ידינו,
בכמה שיווקו, כמה תיבות הספיקו להעביר וכו'.

היו השקעות של הטטסלה, בבניינים, מחסנים וכו',
זה איננו כלול פה.

ביחס לכסחך הפרטי והקואופרטיבי. אנחנו יודעים
ש"המטביר" העביר לשם טוסדות. אם אנחנו עומדים עכשיו בקצב שבו אנחנו
עומדים, יש להניח שנצטרך להעביר חזרה דברים. האם המדינה ערבה על
משהו בשטחים אלה, השקיעה סכמה או לא?

היו בוודאי גם תושבים ופקידיים שהועברו. צריך
היה גם להם לתקן דירות או להעביר להם נכסים. מה הם הסכומים שהוצאו
למטרות האלו?

מר י. וינר: על שאלתו של חבר הכנסת סוזיב אינני יכול
לענות, כי אינני יודע אם יש התחייבות של הממשלה.

לשאלתו של חבר הכנסת דיין - לא נעשה שום דבר
של קבע מבחינת השקעות מטטליות, בעיקר בענייני דיור של הפקידים. כל
הפקידים של עזה ממשיכים לקבל תשלום דמי אש"ל. במידה ואלה אנשי צבא -
לא קיימת הנציה, אולם במידה ואלה פקידים מטטלתיים - הם מקבלים אש"ל.
ברובם הגדול הם גרים במגדל-אשקלון, בחלקם - בתוך עזה, בהדרים ודירות
שהצבא העמיד לרשותם. הם גם אוכלים בשק"ם ובמספרות של הצבא. אין כל
סגוע עם האוכלוסיה המזרחית שהיא איננו סגוע רשמי.

ט.י.

במידה והיה צורך להכניס תיקונים בכת-
הספר העממיים והתיכונים, הכל נכלל בתקציב הזה ובתקציב משרד התיכונים.
התכוננו לפתוח בית-משפט, היה צורך לתקן עם תיקונים כלים - זה נכלל
בתקציב משרד המשפטים.

לחבר הכנסת סוזיב - את המצרכים מחלקים במחיר

הקיצוב.

פירוש הדבר שיש פה גם תשלום של סובסידיה.

ז. סוזיב:

משרד הטעד טלם את הפרש המחיר מתקציבו שהוא
267,000 לירות המיועד לקניית המצרכים או לתשלום

סר י. וינר:

ההפרש.

ביחס לפני הדר - אין שום הסכמים מסודרים.
רצינו לקנות ולא טכרו את הפרי. רוב הפרי נשאר
כאלף מרגזים, שילמו להם סכום מסויים עבור כל מרגז,
שם. סכרו
ובזה גפרו.

י. אפרתי:

היו"ר י. גורי:

אם כן עומדת להצבעה שאלת אישור 300,000 לירות
מהתקציב הנוסף להשתתפות בהחזקת מינהל עזה.

ה צ ב ע ה

הוחלט לאשר הקצנת 300,000 לירות למינהל עזה.

י. ספיר:

אני משאיר לעצמי אפשרות להרהר בדבר.

היו"ר י. גורי:

בקשר לסיוע הטכני בשאלו שאלות וניהנו השונוות.
נאמר שאמנם נקבע תקציב מינהלתי של 1.3 מיליון
לירות, אבל הסכום הזה גדול במידה שהתכניות של האמריקאים
גדלות ומתרחבות. וקרה שבהתאם לטכונות התכניות שלהם היינו חייבים גם
אנחנו, היות ואנחנו טמנים את ההפרש הדרוש בארץ, להגדיל את סכום
ההשתתפות שלנו, ולכן באה התוספת הזאת.

י. ספיר:

אם הסכום המקורי היה 1.3 מיליון לירות, זה
אומר שהתכניות שהמוסד לסיוע אמריקאי הציע לנו
וסקיבלנו ומישרנו וסטבצעים אותן, הן ב-150% יותר מהתכניות שהיו בזמן
עריכת התקציב. האם אפשר לקבל מושג מה הן התכניות?

אם הטידור הזה לא נעשה מיד ב-1 לאמרייל בלם
לאחר סכן, נדמה לי שביום 29.10 נסתייטו כל הפעולות, הקפיינו אותן.
ובכן סתי הוצאנו את הכסף הזה ומתי התחייבנו עליו, לגבי מיזה פעולות?

סר י. וינר:

עם הכנת התקציב באמת הכנסנו 1.3 מיליון
לירות מתוך ידיעה פחות או יותר מהו המצב

במשרדים בקשר לפרויקטים של המשרדים. אני יכול לתת דוגמה של משרד אחד
שחשבנו שהוא יכול להסדר בחצי מיליון לירות. בינתיים הסתבר שהאמריקאי
הכניסו בו ב-1955/56 סכומים מסחייבים אותנו להוציא גלירות בשנת התקציב
שלהם, 1956/57, סכומים גדולים. אחת התכניות היא תכנית המים. אנחנו
לא לקחנו את הענין הזה בחשבון בכלל בתוך ה-1.3 מיליון לירות.
האמריקאים, בשנת התקציב שלהם, הביאו ציוד לפרויקטים של מחקר המים,
וזה חייב אותנו להוציא סכום בוסף של 350,000 לירות.

היו"ר י. גורי:

אני מעמיד להצבעה את שאלת אישור הסכום הנוסף
לסיוע הטכני.

ה צ ב ע ה

הוחלט לאשר הקצנת 1.8 מיליון לירות לסיוע הטכני.

ס.י.

היו"ר י. גורי:

אנחנו עוברים לטעיף הבא, רזרבה כללית. בקשר לזה אנחנו צריכים לקבל מספרים מהאוצר כיצד הוא השתמש ברזרבה הקודמת.

סר י. וינר:

אני טוכן להגיאם סחר.

י. אפרתי:

איך יתייחס שר האוצר להצעה על העברת סכום מהרזרבה לחיבון החקלאי?

היו"ר י. גורי:

אמרנו שוועדת הכספים מביעה מסאלתה לשר האוצר שהוא יפריש מהרזרבה העומדת לרשותו 50,000 לירות לחיבון החקלאי ו-50,000 לירות לתמיכות בנתי-הספר. מולם קודם כל אנחנו צריכים לשמוע כיצד שר האוצר השתמש ברזרבה הקודמת.

ס. קלמר:

אני מציע לתת מהרזרבה 100,000 לירות בשביל חיבון הישיבות. בתקציב זה יש תוספת של 1.5 מיליון לירות לחיבון בכלל, מזה מיליון לירות לאוניברסיטה וחצי מיליון לירות לחיבון הגבוה. לישיבות מפילו לא הוסיפו, אלא עוד קיצצו 2%.

היו"ר י. גורי:

אנחנו עומדים עכשיו בסוף, ונותרו עוד כשלושה שבועות לגמר השנה. לגבי האוניברסיטה, אתה יודע כטובי שעוד בעת אישור התקציב לשנת 1956/57, התוספת כבר היתה בעוברה, כבר התנהל משא ומתן אז שהאוניברסיטה והטכניון לא יוכלו להתקיים במה שהוקצב להם, ונמשך חודשים אחדים היו דיונים ובירורים. לבסוף הוסיפו. האוניברסיטה והטכניון הודיעו שהם יסגרו.

לא ייתכן לבזבז 22 הימים המחרונים ולומר: אנחנו רוצים עוד 100,000 לירות. זה לא יל כך מתיישב עם ההגיון. יש הפירות: השתתפות בהקמת בנינים חדשים - 56,000 לירות; תמיכה בישיבות - כולל מולפנים - 345,000 לירות, וישיבות חדשות - 73,000 לירות.

ס. קלמר:

אינני מתנגד לזה שיתנו לחיבון החקלאי. לגבי ישיבות, אני גם בהתחלת שנת התקציב הודענו שהתקציב הזה אינו מספיק, כי יש משפחות שמתקיימות מזה. אולם ברגע שיש תקציב נוסף, כמו שמוסיפים לחיבון אחר באחוזים מסוייטים - צריך להוסיף גם לזה. אני חושב שלא יהיה זה הוגן וצודק מצדנו אם ברגע שאנחנו מאשרים תקציב נוסף של 51 מיליון לירות, ובתוכו קרוב ל-2 מיליון לירות לחיבון - שלגמרי לא יקחו בחשבון את חיבון הישיבות, שגם הן עושות גרעונות. זה יותר חיוני לקיום האנשים מהחיבון החקלאי.

מסוים כך אני מציע שנמליץ להפריש מהרזרבה סכום של 100,000 לירות לחיבון הישיבות.

היו"ר י. גורי:

אם אנחנו נוסיף תמיכות, מצבם של הרשויות המקומיות הוא די קשה וגם להם יש תביעות, מדוע לא נוסיף להם? אינני רואה את הדיון הזה כהזדמנות הטובה להוסיף לסעיפים מסוג זה. אבל הוועדה כבר סיכמה.

י. טפיר:

הוועדה לא סיכמה.

היו"ר י. גורי:

היה לי רושם שהוועדה מאוחדת, כך יצא הדיון בהירות בעמדתה.

אחר כך רשמה רמ.

ר.ט.

מ. חז"ל:

לסעיף דזרבה: אינני מצין לשם מה בחוזה דזרבה עשרים יום לפני גמר שנת התקציב. אם יש דברים שלא פורטו בהצעת התקציב, יגידו מה הם.

ח"כ קלטה הוכיח בדיון הכללי כי הישיבות סקופיות בתקציב הנוסף. ברור כי תביעה זו לא יכולה היתה לבוא על סיפוקה בתקציב החדש, היותה קיצוצו. אבל אם יש עודף, ההצעה היא להשתמש בו להיקון העוול שנעשה בשנה הקודמת. ואין לזה קשר עם חיבון הקלמי. שני הדברים קרובים ללבנו, ואין סתירה ביניהם.

י. ספיר:

יתכן כי עמדתנו תהיה מבוטסת יותר על הגישה העקרונית לתקציב הנוסף, ושתוך כך חז"ל נתנגד לסעיפים שבתקציב הרגיל לא התנגדו להם.

הייתי רוצה לקבל אינפורמציה על התוצאה החיובית של התמיכה הניתנת לישיבות, יש לזה ערך טכני ציבורית. זהו שאלה הנוגעת בעיקר לציבור הדתי, אבל יש בכך ענין למדינה כולה.

ס. קלטר:

אני מציע לפנות למשרד הדתות ולבקש את האוטר.

תקציבים מיוחדים.

י. ספיר:

אין לי טפק שתקציב הבטחון הוא בגרעון. בני סניח שכל ה-3 מיליון ל"י מוקדשים לבטחון. לדעתי, זה הסעיף היחיד שבו מוצדק תקציב נוסף, והסכום קטן מדי.

י. וינר:

בתוך הסכום המקורי של 68 מיליון ל"י, חלק היה מיועד לאחזקת דתות, והיתר - לבטחון. אנחנו מעבירים את הדתות החלק שהיה מיועד להתיקרות - לבטחון, והבטחו מוסיפים לבטחון עוד 2.5 מיליון ל"י בתוך 3 מיליון בלה. כלומר, בתוך ה-3 מיליון נשאר סכום של חצי מיליון ל"י להתיקרות בסעיפי ההוצאה הרגילה של המשרדים. יש התיקרות דבות בכלכלה, בדרך, בטמנים אירוניים.

י. ספיר:

בהתקציב המקורי 60 מיליון היו מועדפים הסכום הזה יגדל עכשיו ב- 10.5 מיליון ל"י. זה משנה את התמונה בטקצת, אבל עדין קיימת דיספרופורציה בחלקן של הוצאות הבטחון בתקציב הנוסף, ובני מציע להגדיל זאת על-השבון טעימים אחרים.

הוחלט: לדחות את ההצעה על סעיף זה.

ריבית נשך הדת.

היו"ר י. גורי:

נקבל פירוט בקשר עם סעיף זה.

הוצאות מרעבון.

הוחלט: למשרד את הסעיף.

משרד הדואר - תקציב ההכנסות.

י. ספיר: האם הסכום הנוסף נובע מהעלות התעריפים, או רק מהגדלת המחזור מעל למוסקון?

י. וינר: רק מהגדלת המחזור.

ז. סוזניב: מה זה ריבית?

י. וינר: מה הן ההכנסות העיסקות.

ז. סוזניב: אז זו אינה ריבית.

י. וינר: נבדוק זאת.

הוחלט: לאשר את תקציב ההכנסות של משרד הדואר.

מפעלי משרד התחבורה - תקציב ההכנסות.

י. ספיר: מה פירוש מינוס חצי מיליון?

י. וינר: אנחנו מבטלים את הסעיף. חשבנו שתהיה לנו הכנסה של חצי מיליון ל"י, ומיין לנו.

י. ספיר: היה זה שאינה נשאר בידי הנמל רווח של מיליוני ל"י אחרי שהיה משלם לקבלנים.

י. וינר: העלו את התעריפים לחברות הקבלניות, אך הנמל לא העלה את התעריפים.

י. ספיר: כל בעית התעריפים בנמל חיפה טעונה בדיקה יסודית כל השנים נשאר לנמל רווח, והיה מקום להנטיף את התעריפים. התעריפים הנהוגים היום אינם מוצדקים. צריך שישאר לנמל רווח, או שיש להקטין את התעריפים שהנמל מקבל.

אשר לדמי הרציף. ההכנסה מסעיף זה גדלה. ונמל חיפה נמצא במצב כשהכנסה נטו, לדעתו, עולה על האמורטיזציה והריבית. לכן אנני חושב שיש מקום להקטין את דמי הרציף.

אשר לדמי החסבה, בדטה לי שבסעיף זה יש הפסד גדול.

מה פירוש הוצאות מוחזרות מתקציב קודם?

י. וינר: זה נמל חיפה הוציאה הוצאה מסויימת וזאת כ"מ מתברר שהוצאה היתה קטנה מכפי שנרשם, מעבירים זאת כהכנסה בשנה זו. זו הפעם הראשונה שהדבר מופיע בצורה זו. קודם לכן היו מוזכרים את סעיף ההוצאה, דבר שאנחנו מתנגדים לו, כי אין אנחנו יכולים לזכות סעיף הוצאה של השנה על-חשבון הוצאה שנעשתה בשנה שעברה. לכן אנחנו עושים זאת בצורה הזאת.

י. ספיר :

הייתי מבקש לקבל חישוב של הערכת הנכסטים, המשקעות והמטורטיזציה במשרד התחבורה. נדמה לי שכאן עושים את האיפוך: לוקחים את הרווח ומשתמשים בו, במקום לחשב תחילה את הפחת והריבית, ואח"כ לראות אם נשאר רווח.

היו"ר י. גורי :

לגבי דמי הסבלות, צריך לקחת בחשבון שנשארו 22 יום עד לגמר שנת התקציב. אינך יכול לשנות את ההסכם עם הקבלן באופן רטרואקטיבי.

י. ספיר :

אני דורש שישנו את התעריף וידרשו זאת כחובה מן הקבלן. אשר לדמי הסובסידיות, זאת איננה בעיה. אם אפשר להחזיר, וגם לגבי דמי דציף סמטעונים, אני רק מעיר זאת, ומדריך יהיה לחשוב על שינוי לגבי התקציב הבא.

הוחלט : 1. לחוות את הצעת י. ספיר למחוק את הטעיף של דמי סבלות - מינוס חצי מיליון ל"י.

2. לאשר את הטעיף.

משרד הדנו"ר - הצליב התוצאה.

י. ספיר :

כל המפעלים הסגורים האלה צריכים לנהל את חשבונותיהם כפי שעושה זאת עסק רגיל. יש להם השקעות, הוצאות, ריבית, בלאי. יתכן שהסכום של מיליון ורבע ל"י רוח למעלה מן המשוער, המועבר על חשבון השקעות קודמות, הוא פחות ממה שדרוש או יותר ממה שדרוש לכיסוי הפחת והריבית. אנחנו צריכים לקבל חשבון עסקי מתוך הערכה של הרכוש והבלאי.

כדי לקבל הכנסה מוגדלת של 2.5 מיליון ל"י, יש צורך בהגדלה סטטיסטית של ההוצאות. אם היה בנמצא מחזור יותר גדול מכפי שחשבו, הדבר ודאי חייב גם הוצאה מוגדלת על הטיפול הקשור בזה. הוא הדין לגבי הדו"ר. הייתי רוצה לדעת איזה חלק מן התושות להוצאות שמופיעה בתקציב הנוסף, נובע מהגדלת ההכנסה, כלומר, היה דרוש כדי להשיג את התושות בהכנסה. יש, למשל, טעיף "נביעות בארץ". אני רוצה לדעת באיזו מידה זה קשור עם הגדלת המחזור. הוא הדין לגבי יתר הטעיפים. כשיהיה בידי פירוט כזה, אוכל לדעת איזה סכום אני מציע למחוק בתקציבים אלה.

י. גורי :

בנוסף שטיפקנו לחברי הוועדה נפלו טעויות בסעיפי ההוצאה של משרד הדו"ר והתחבורה. בטעיף החזרות על חשבון השקעות קודמות במשרד הדו"ר, צריך להיות במקום 414 מלף ל"י - 1,260,000 ל"י. במשרד התחבורה החזרות על חשבון השקעות קודמות צריך להיות 545,400 ל"י. בטעיף "פעולות" צריך להיות 1,817,850 ל"י במקום 952,310 ל"י. בהוצאות משרד התחבורה צריך להיות 312,510 - טעיף המוצאות אינו משונה. בטעיף הוצאות משרד התחבורה, בטור האחרון, צריך להיות 979,980 במקום 1,905,000 ל"י. (משום שחלק מתושות השכר מתכסה על-ידי הינוי בחישוב בלאי). לעונת זאת צריך להגדיל את הסך הכל במשרד הדו"ר. את הסכומים המדויקים אני מבדוק ואמציה לוועדה.

הוחלט : להחזיר את הטעיף פתוח עד לקבלת פירוט.

משרד התחבורה - תקציב והוצאות

י. ספיר:

מדוע בהוצאה על טבלות פה מופיעה 550 אלף ל"י ולא 500 אלף ל"י. זה מוכרח להקביל.

ש. טורוקר:

עד סוף השנה מעריכים שההוצאה תהיה 4,550,000 ל"י. האומדן היה של 4 מיליון ל"י הוצאה ו-4.5 מיליון ל"י הכנסה. לפי האומדן צריך היה להישאר עודף.

י. ספיר:

זני מבין שההכנסה העורפת היחידה היתה כנסל חיפה. ואני רואה פה הגדלת ההוצאות כנסל יפו. יש פה טעיף על 240 אלף ל"י לזכויות טובות-לילות. כמו כן - 50 אלף ל"י לשעות בנוספות. הסיבה לכך יכולה להיות רק תנועה מוגברת, ולזה צריך להיות ביטוי גם בהכנסה.

י. וינר:

בסוף השנה הזאת חל שינוי בחוזה העבודה עם פועלי נמל יפו. תחילה השוו אותם לפועלי נמל חיפה, אח"כ - לרולי נמל תל-אביב, ואח"כ שוב שינוי זאת. עיקר התוספות שניתנו להם היו מבאים סוציאליים.

לא נכון.

מה שנוגע לשעות הבנוספות, זה היה אומדן

י. ספיר:

האם היה באומדן סכום כלשהו להחזרת ההשקעות הקודמות כנסל יפו?

י. וינר:

כנסל עובד בגרעון על הוצאות שוטפות.

י. ספיר:

האם הוא צריך היה לעבוד בגרעון לפי האומדן?

י. וינר:

אני רואה שהוא נותן באומדן 400 אלף ל"י על חשבון החזרת השקעות קודמות. עכשיו התוספות לשכר, אנחנו מורידים במשרד התחבורה קרוב לחצי מיליון ל"י. מטעיף החזרות על חשבון השקעות קודמות, מפני שאין לנו די הכנסה לשלם את התוספות בשכר.

י. ספיר:

אני רואה שברכבת צריך היה להיות הפסד של 670,000 ל"י בערך.

ש. טורוקר:

בסך 112 של התקציב המקורי יש הערה בענין זה.

י. ספיר:

הייתי רוצה לדעת את החשבון של קו באר-בוע.

י. וינר:

הכנסות: כ-270 אלף ל"י. הוצאות ו-70 אלף ל"י. מנוסעים.

י. ספיר:

והוצאות?

י. וינר:

בין מנהלים חשבון מיוחד לכל קו ברכבת.

ש. סרווקר :

הרכבת יבנה פנתלת חשבונות שוליים על קו, ולא עושה את החשבון לקו לפי ההוצאות הטמוצעות שלה. בקו נהריה-עכו החיסוך היה לסי ההוצאות הטמוצעות. הם מחשבים את ההוצאות הטמוצעות לפי ההוצאה הכללית, ופח"כ, לפי זה, עושים את החשבון של כל קו. אני הבנתי שאתה מעוניין בחשבון השולי.

י. ספיר :

אני יודע שקשה לעשות את החשבון השולי. אבל גם החשבון הטמוצע נותן מושג כלשהו.

ש. סרווקר :

בקו באר-בצ לנוסעים יש גרעון של למעלה מ-7000 ל"י לזמן חדשים.

י. ספיר :

הרכבת לא הגדילה את הכנסותיה לעומת האוסדן?

י. וינר :

לא.

י. ספיר :

בכל זאת, יש פה תוספת להוצאות, למשל, 288 גלף ל"י לעות נוספות. לשם מה זה היה דרוש אם לא היתה הגדלה של הבכנסה, כלומר, לא היתה תנועה למעלה מהאוסדן.

ש. סרווקר :

יכול להיות שבעונות מסוימות הרכבת צריכה לעבוד יום זלילה, מה שגורר תשלום עבור שעות נוספות, ולעומת זאת ההכנסה השוטפת קטנה מהשוער, למשל, מפני שהתפוסה היתה במקום 50% - 80%.

הוחלט : לדחות את ההצבעה.

הינ"ר י. גורי :

בתבקשתי לבטל את הישיבה ביום ה', ה"ה, לא נוכל לעשות זאת.

ז. טווייב :

אנחנו מבקשים שלא לקיים את הישיבה ביום ה' טמחר שלא נוכל להשתתף בה.

הישיבה נועלה בשעה 18.15.