

1610

פרוטוקול מס' 39/ב

מישיבת ועדת הכנסת ביום שני, י"ט
באייר תשי"ז, (20.5.1957) בשעה 15.00

נ ר כ ח ז :

חברי הוועדה:

- ב. אזניה - היו"ר
- ע. איכילוב
- ש. בנה
- ש. יוניצ'מן
- א. רזיאל-נאור
- ש. פדלשטיין
- א. תלמי

ס. רוזטי - מזכיר הכנסת.

סדר-היום:

- א. חוק לתיקון פקודת התעבורה, תשי"ז - 1957.
- ב. חוק לתיקון פקודת מס בולים, תשי"ז - 1957.
- ג. חוק מס הרכוש העירוני (הוראות שונות) (תיקון מס' 4) תשי"ז - 1957
- ד. חוק מלווה עממי מיוחד (ביטול אגרות חוב מסוימות), תשי"ז - 1957.

היו"ר ב. אזניה:

אני פותח את הישיבה ומברך את החברים לשובם לעבודה. ספא"י ואחדות העבודה מבקשות לקיים דיון סיעתי בחוק לתיקון פקודת התעבורה, חוק לתיקון פקודת מס בולים, חוק מס הרכוש העירוני (הוראות שונות) (תיקון מס' 4), חוק מלווה עממי מיוחד. עלינו לקבוע את הזמן שיוקצב לדיונים בחוקים אלה.

ע. איכילוב:

אינני מבין מדוע יש לקיים דיון סיעתי בחוקים אלה. אבל אם הסיעות דורשות זאת - אני מציע להקציב לחוק לתיקון פקודת מס בולים 4 שעות. לחוק לתיקון פקודת התעבורה אני מציע להקציב 6 שעות. בחוקים האחרים אני מציע שהדיון יהיה אישי.

היו"ר ב. אזניה:

אני מוכן לפנות לסיעות ביחס לשני החוקים האחרים. ואילו לשני החוקים הראשונים אני מציע לקבוע זמן של 4 שעות לכל דיון.

ש. יוניצ'מן:

אני מציע שהיו"ר יפנה לסיעות ויציע להן לומר על דריסתן לדיון סיעתי. יחד עם זאת אני מציע להקציב לדיון בחוק לתיקון פקודת התעבורה 5 שעות ולחוק לתיקון פקודת מס הבולים 3 שעות.

ה ר ח ל ט: להקציב לדיון בחוק לתיקון פקודת התעבורה,

תשי"ז - 1957 - 5 שעות. לדיון בחוק לתיקון

פקודת מס בולים תשי"ז - 1957 - 3 שעות.

הישיבה ננעלה.