

פרוטוקול מס' 133

מישיבת ועדת הכנסת
מיום ב', כ"ה בכסלו תשל"ב - 13.12.71, בשעה 15.00

נ כ ח ר :

חברי הוועדה:

י. ישעיהו - היו"ר
א. אנקוריון
ד. ארזי
ס. ביבי
י. בן-מאיר
י. נחישתן
ס. נסים
א. עופר
צ. צימרמן
א. רזיאל-נאור
י. רפאל

מוזמן:

ח. ליאור - מזכיר הכנסת

מזכירת הוועדה: מ. ברפי

רשמה: נ. רינגלר

- סדר-היום:
- א. קביעת הזמן לדיון בהודעת הממשלה על הטיפול בחברות ממשלתיות וציבוריות;
 - ב. קביעת הוועדה שתדון בחוק להארכת תוקף של תקנות שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשל"ב-1971.
 - ג. שונות.

אני פותח את הישיבה.

היו"ר י. ישעיהו:

א. קביעת הזמן לדיון בהודעת הממשלה על הטיפול בחברות ממשלתיות וציבוריות

נתבקשתי לכנס את הישיבה כיוון שתימסר היום הודעת הממשלה על הטיפול בחברות ממשלתיות וציבוריות, ולאחריה יתקיים דיון שלגביו עלינו לקבוע את מסך הזמן. רצוי שהדיון יסתיים עוד היום.

א. אנטוריון: אני מציע לקבוע 3 שעות לדיון.

היו"ר י. ישעיהו: אני מציע שנקבע פה אחד 4 שעות לדיון.

הוחלט: לקבוע פה אחד 4 שעות לדיון.

היו"ר י. ישעיהו:

ב. קביעת הוועדה שתדון בחוק להארכת תוקף של תקנות שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשל"ב-1971

בישיבת הכנסת מיום י"ט בכסלו תשל"ב - 7.12.71, הוחלט להטיל על ועדת הכנסת לקבוע את הוועדה שתדון בחוק להארכת תוקף של תקנות שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשל"ב - 1971.

שר-התחבורה ש. פרס הציע להעביר את החוק לדיון בוועדת החוץ והבטחון בגלל אופיו הנטחוני של החוק.

י. גחזשתן: בכל השנים נדון החוק בוועדת הכלכלה.

היו"ר י. ישעיהו: לפני שנה הועבר החוק לדיון בוועדה הכלכלה, אך כאן האספקטים הם בטחוניים יותר. אין התנגדות מצדי שהחוק יידון באחת משתי הוועדות הללו או בשתיהן יחד.

י. בן-טאיר: היות ושמענו שחוק זה נדון בשנים עברו בוועדת הכלכלה, והיות ושר-התחבורה הציע לדון בחוק בוועדת החוץ-והבטחון כיוון שיש בחוק אספקטים בטחוניים - מציע אני לדון בחוק בוועדה משותפת של ועדת הכלכלה ווועדת החוץ-והבטחון.

צ. ציטרמן: אני מתנגד להקמת ועדה משותפת, כי אנו מכבידים מבחינה מעשית על עבודת הוועדות. אם בקים ועדה משותפת האזן לוועדה שתצטרך לקבוע לה זמן התכנסות, אך אם נעביר את ההצעה לאחת משתי הוועדות - החוק יכנס לדיון במסגרת סדר-היום של הוועדה. לכן מציע אני שנוריד את ההצעה להקים ועדה משותפת.

אני מציע שהחוק יידון בוועדה אחת, בוועדה בה נדון החוק במשך כל הזמן - בוועדת הכלכלה.

היו"ר י. ישעיהו: השר אמר שיש אספקטים בטחוניים בצו שא הזה.

י. גחזשתן: תמיד היו.

ה צ ב ע ה

בעד הקמת ועדה משותפת - 4

נצד הקמת ועדה משותפת - 4

ההצעה לא נתקבלה

ה צ ב ע ה

- 5 - בעד העברת החוק לדיון בוועדת החוץ-והבטחון
- 4 - בעד העברת החוק לדיון בוועדת הכלכלה

להעביר את חוק להארכת תוקף של תקנות שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשל"ב-1971 לדיון בוועדת החוץ-והבטחון.

הוחלט:

היו"ר י. ישעיהו:

ג. שונות

עלי להודיע במליאת הכנסת על הרכב הוועדה לבריאות הסניבה ושדיין אין ביטחון כל שמו החברים.

לגבי בחירת יושב-ראש לוועדה זו - אפשר להמליץ על יושב-ראש עתה, ואפשר להמליץ על יושב-ראש אחרי הודעת המליאת הכנסת. אני חושב שאפשר לקבוע עתה יושב-ראש לוועדה אם אין התנגדות לעצם המלצתנו מטרם חברי הוועדה.

א. רזיאל-נאור:

באותה ישיבה הבעתי את דעתי שתפקיד היושב-ראש צריך להיות מוצע לחבר-הכנסת יוסף תמיר, כאדם שיזום את כל הנושא ושהעלה אותו בכנסת פעמים רבות. נוסף לכך גם בחישוב של ראשות ועדות זה לא יחרוג מהמסגרת. אני עומדת על הצעתי זו.

היו"ר י. ישעיהו:

הצעתי היתה להמליץ על חבר-הכנסת טורקיס - יושב-ראש ועדת הפנים - כיושב-ראש ועדה זו.

ג. ארזי:

אני מבקש שלא להחליט על כך היום.

היו"ר י. ישעיהו:

אני מקבל את ההצעה שלא נחליט היום. בישיבה הבאה תועלינה שתי ההצעות ונחליט על כך.

הישיבה סחר בבקר - יום ג' - לא תתקיים.

הישיבה ננעלה בשעה 15.20.