

38 פרוטוקול מס.

מישיבת ועדת כלכלה ביום ג', כ"ה באב תשל"ד, 13 באוגוסט 1974, בשעה 10.10

בכח:

חברי הועדה

י. מודעי - מ"מ היו"ר

מזכיר הועדה

י. פלקסר

כלכלן הועדה

ד. לב

מוזמנים

מד ד. זיו -

גב' א. אורן - יועצת משפטית, מינהל התעופה האזרחית
מר א. בירמן - עו"ד, משרד התחבורה
מר ה. תור - מינהל התעופה האזרחית
מר ג. פיזקלשטיין - "מרום"
מר ג. לכבדג - חברת "מסוק"
מר י. הירש - כימאור

סדר היום

א. חוק מועצת הפירות - הוראה בצו ייצוא על יחיד
ב. חוק הטיס - מנחתים

רשם

חבר המתרגמים בע"מ

- 1449 -

(15.8.74) ביום

היו"ר י. מודעי:

לפני שניגש בנושא, שלשמו, אני מבין, הוזמנתם אתם לכאן, אני מבקש להעלות דיון קצר בנושא שלא יעביין אתכם - אני מקווה שיהיה קצר ביותר. בנושא הוא צו יצואן יחיד של מועצת הפירות לצורך יצוא פירות. לי בענין זה יש רק שאלה אחת; הרי הדיונים בנושא זה התקיימו בוועדת הכלכלה של הכנסת הקודמת, ושם היו סיווגים לענין, בעיקר בנושא של יצואנים פעילים היום. השאלה היא מה אומרת החקנה, או מה אומר הסעיף בנושא זה.

מר זיו:

ובכן, זה בעשה עפ"י סעיף 31א' שקובע שהשרים, שר החקלאות ושר המסחר והתעשייה רשאים להורות ברשומות כי המועצה או גוף משפטי אחר שבשליטתה תהיה היצואן היחיד לכל הפירות או לפירות יצוא בישראל. ובכן, שר החקלאות ושר המסחר והתעשייה מתכוונים למצות את המועצה ולא גוף אחר ביחד עם המועצה. זה דבר אחד. המועצה היא, איפוא, היצואן. אגרסקו תהיה ארלי הזרוע המבצעת - אבל היא תהיה מי שמטפל בשביל המועצה.

היו"ר י. מודעי:

מי היום היצואן במקרה של אגרסקו?

מר זיו:

למעשה המועצה היא היצואן, פורמלית. אגרסקו מבצעת את המשלוחים וכו'.

היו"ר י. מודעי:

מה, אם כן, יהיה השוני אחרי הצו?

מר זיו:

הוא הדין. המועצה תהיה היצואן, ואגרסקו תבצע. עכשו, לגבי אלה שיש להם 'פסט-רייטס', סעיף קטן ג' אומר במפורש: אין באמור בסעיף קטן א', כלומר, אין במינוי המועצה כדי לפגוע בזכויותיו של אדם אשר לפני תחילת חוק זה עסק ביצוא סוגי פירות פלוביים להמשיך בעיסוקו - וכך בוהגים היום.

היו"ר י. מודעי:

ועדת הכלכלה קיבלה לתשומת לב, ומברכת על החוק החדש.

ובכן רבותי, אני אקרא בפניכם מכתב של שר התחבורה, שבעקבותיו נערך הבוקר הדיון הזה לכבוד יו"ר ועדת הכלכלה, 'בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9 ו-30 לחוק הטיס 1927, הנבי עומד לחתום על תקנות הטיס מאפריל תשל"ג-1974, שייקראו להלן "התקנות". התקנות נערכו ונוסחו ע"י לשכת היועץ המשפטי של משרד, על דעת כל גורמי התעופה בארץ והממונה על חקיקת המשנה במשרד המשפטים. נוסח התקנות קיבל את אישורו של שר הבטחון, כנדרש בסעיף 9(6) לחוק האמור. (יש אישור מצורף). רצוף העתק אישור היועץ המשפטי. בהתאם לסעיף 30(1)(ד) לחוק יש להביא תקנות אלה לידיעתה של ועדת הכלכלה של הכנסת לפני התקנתן. וכו'.

מוסרלים לי, שאל-על וארקיע אמרו

שאין להן הסתייגות מהתקנות המוצעות. יש לנו כאן מברק מהאגודה הארצית של טייסי נתיבי האויר בישראל, שמודיעים שמבחינת קוצר הזמן לא יוכלו בציגם להופיע בישיבה הקרובה, והם יעבירו לנו הערות בכתב.

אני מבין שיש לנו כאן בציג' משרד התחבורה. אני מניח שהתקנות האלה הן על דעתם. אח"כ יש לנו בציגים של "מרדום", "כימאוויר", "מסוק".

אני הייתי מצפה להציע איזה שהם

סדרי דיון. התקנות די מורכבות, לפחות בכמותן, אם לא באיכותן. הם דנים גם בהגדרות וגם בסעיף של הוצאת רשיון וגם בסעיפים של ביהול, קבלת רשיון למזחתיים, דרך ביהול מזחתיים - כל התקנות, סייגים, דרישות, תביעות. גובב לאוזבי שהתקנות הללו השתדלו להיות על דעת כל הגורמים. וזה נותן תקוות רבות בלבי שהדיון יהיה קצר ביותר, כיון שאם המסמך מובח כאן על דעת כל הגורמים - הגורמים הוזמנו פשוט כדי לאשר שזה על דעתם. אולי נשמע קודם כל מבציגי המשרד, מה מנקודת ראותו או מכוונותיו של המשרד בעשה כאן על דעת הכל, ומהם הסעיפים שאולי תהיה הסתייגות ואולי יידרש איזה שינוי בהם.

גב' א. אורן: בזמנו היו שלש שיטות של התקנות

האלה וכולן בעשו על דעת כל הגורמים, והשיטה האחרונה הובאה אחרי פרוץ המלחמה - היא היתה לאור כל התיקונים שהכנסנו ביחד. בודע לי עכשו מפי, שאחרי בסיעה לארה"ב ישנן הסתייגויות מקצועיות חדשות, וחלק מהן שמענו הבוקר - ישננו ביחד, וכמה מהן מאוד נראות לי. הייתי מבקשת לאור הסתייגויות אלה לדחות את הדיון לתקופה קצרה ביותר - זה ענין של ישיבה אחת.

היו"ר י. מודעי: אני צריך להעיר שתי הערות לבקשה

הזאת. הראשונה והחשובה - הכנסת יוצאת לפגרה. יכול להיות שיהיה קושי לכנס את הועדה לנושא כזה בתקופת הפגרה. ופירוש הדבר הוא, שהתקנת התקנות, שלא יכולה להעשות לפני הבאה לידיעת הועדה, תצטרך להדחות, באמר, בחדשיים או חדשיים וחצי. זה שיקול אחד שאת צריכה לעשות עם חבריך למשרד, ואתם צריכים לומר לנו אם זה בסדר מנקודת מבטכם.

גב' א. אורן: אם הצד האחראי לנושא המקצועי

אינן לו התנגדות, גם לי אין התנגדות. השאיפה שלנו ברורה.

היו"ר י. מודעי: אני נטיתי לקבל את הבקשה שלך

על סמך ההודעה שלך שהכוונה היא לא להוציא מסמך טוב ויפה, אלא להוציא מסמך מוסכם. זה חוסך לנו בדרך כלל דיונים. וההערה השניה היא רק לאורחים שהזמנו אותם מכל קצווי הארץ. פירוש הדבר לגביכם הוא, שאם המסמך שיוצא לא יהיה מוסכם לכל פרטיו על דעת כולם - אתם תצטרכו לטרוח ולבוא שנית לירושלים.

גב' א. אורן: זה בעשה עפ"י בקשתם. אנחנו

הסכמנו לבקשה שלהם.

היו"ר י. מודעי: אם כך, הועדה מודיעה על דחית

הדיון עד לאחר הפגרה, אלא אם כן הועדה תתכנס בנושאים אחרים תוך כדי הפגרה, ואתם תסיימו עד אז את עבודתכם - אני מציע שברגע שסיימתם, תעבירו למזכיר הועדה.

אני רוצה שלכם זה יהיה ברור,

מפני שזה נושא תפעולי אצלכם, ושמעתי באיזה כעס דיברה גב' אורן על עיכוש של חמישה חדשים - ועכשו אנחנו מעכבים אתכם בעוד חדשיים. אני רוצה שיהיה לכם ברור, שאם תסיימו את עבודתכם, ותעבירו למזכיר הועדה, יש סיכוי שאנחנו נצטרך להתכנס בחופשה לנושאים אחרים, ואז - במסמך מוסכם בדרך כלל הדיון קצר ביותר - אפשר להוסיף אותו למעשה לכל ישיבה שתקויים בכל נושא.

ומראש, אני מציע, מר פלקסר,

שהפרוצדורה תהיה כזאת, כדי שמבחינה פורמאלית הענין יהיה סגור היטב: כאשר אתה תקבל מבציגי המשרד את המסמך המוסכם, אתה תודא עם הגורמים היושבים כאן ועם

האחרים שהזמבת, שאמנם הם קיבלו את העתק המסמך, ואמנם הוא מוסכם על דעתם.
הישיבה סגורה.

שעת סיום: 10.30