

פרוטוקול מס' 109

מישיבת ועדת הכספים

מיום ג' ד' באב תשל"ד - 23.7.74, שעה 10.00

נ כ ח ו :

חברי הועדה:

י . קרגמן - היו"ר  
ע . אמוראי  
א . אפרת  
ש . ארליך  
מ . ארנס  
י . בדר  
י . בן-מאיר  
י . גולן  
ש . לורנץ  
י . פלומין  
י . פייןרמן  
ג . פח  
ח . קורפו  
ד . קורן  
נ . קצב  
א . רונן  
א . שוסטק  
מ . שחל  
ז . שובל

מוזמנים:

ד . שטאוב  
ש . שביד-גלעדי

מ"מ מזכיר הועדה: ש . אנגל

היוע"מ לועדה: ד"ר ג. קטרון

קצרנית: מ . איזנברג

א . שאילתוח של חברי הועדה;

סדר-היום:

ב . חוק-מס מימון רכש ( הוראת שעה ),  
תשל"ד-1974

-----

א. שאלות של חברי הועדההיו"ר י. קרגמן:

אני פותח את הישיבה.

י. בן-מאיר:

אדוני היושב ראש, אני חושב שהועדה אינה יכולה לעבור לסדר-היום על מה שקרה בישיבת הועדה ביום א', כאשר במסגרת הדיון בענין בנק ארץ-ישראל-בריטניה נמסרה לנו חוות דעת משפטית מטעה לחלוטין.

היו"ר י. קרגמן:

נגיד הבנק שמעו את הדברים ואמר שימסור אותם ליועץ המשפטי של הבנק, ואנו נקבל חשובה בכחב. גם מר חח נקבל את כל החשובות.

י. בן-מאיר:

שמעתי שהממשלה רוצה להעביר את החשבון המסחרי של היבוא לחברה. אני מבקש לדעת האם יש יסוד לדבר?

היו"ר י. קרגמן:

מחר או בישיבת יום ה' יופיע בפנינו שר המסחר והתעשייה. תציג בפניו שאלה זו.

ש. ארליך:

ועדת הכספים החליטה ששיעור ההפקדה לא יעלה על 30%. מדוע שונה האחוז?

היו"ר י. קרגמן:

אני אודיע היום מעל במת הכנסת, שמייד לאחר אישור הצו, יחוקק הדבר.

ב. חוק מס מימון רכש (הוראת שעה), תשל"ד-1974היו"ר י. קרגמן:

אנו עוברים לטעיף הבא בסדר-היום - המשך הדיון בחוק מס מימון רכש (הוראת שעה), תשל"ד-1974.

ד"ר ג. קטרוו:

הנוסח המחוקק של סעיף 6 הרי הוא לפניכם:

"המס ישולם על נכס במועדים ובשיעורי החלומים שנקבעו לתשלום מס הרכוש עליו, ואולם:

1. המס לשנת 1974 בשל מקרקעין ישולם בשני תשלומים שווים בכ"ד בתשרי תשל"ה (10 באוקטובר 1974) ובכ"ז בטבת תשל"ה (10 בינואר 1975), ובלבד שמי ששילם עד י"ד בחשוון תשל"ה (30 באוקטובר 1974) בתשלום אחד את כל המס על מקרקעין המגיע ממנו לשנת המס 1974 יהא זכאי להנחה של 7.5% מסכום אותו מס.
2. מס על רכב ששולם בין ט"ו בתשרי תשל"ה (1 באוקטובר 1974) לבין כ"ה בתשרי תשל"ו (30 בספטמבר 1975) יראוהו כחלום לשנת המס 1974. מס כאמור ששולם בין כ"ו בתשרי תשל"ו (1 באוקטובר 1975) לבין ו' בתשרי תשל"ז (30 בספטמבר 1976) יראוהו כחלום לשנת המס 1975 ומס ששולם בין ז' בתשרי תשל"ז (1 באוקטובר 1976) לבין י"ח בתשרי תשל"ח (30 בספטמבר 1977) יראוהו כחלום לשנת המס 1976.

היו"ר י. קרגמן:

אנו עוברים לטעיף 8 - "פטורים".

י. בדר:

אם היה מוצע בטעיף זה כי מי שפטור ממס רכוש יהיה פטור ממס רכש, הייתי מבין זאת. אבל

אבל מה שמוצע בסעיף 8 אינו ברור, כי כתוב בו, כי מי שפטור ממס רכוש דק לפי מספר סעיפים, יהיה פטור ממס רכוש. שאלתי היא - מי אינו פטור ממס רכוש על אף שהוא פטור ממס רכוש?

ד. שטאוב:

אנו איננו מציעים לתת פטור ממס רכוש בכל מקרה שקיים פטור ממס רכוש. לדוגמה, לפי סעיף 40(ג) מי שחשבון המס שהוא חייב בו על מקרקעין, לא עלה על 70 לירות פטור ממס רכוש. ואנו איננו מציעים לפטור אותו ממס רכוש; סעיף 40(ה) אומר שבעל דירה ששווייה עד 120,000 לירות, שהוא מיעוט יכולת, פטור ממס רכוש. מכיוון שאיננו מציעים להטיל על בעל דירה כזה מס רכוש איננו מכניסים סעיף זה ברשימת הפטורים.

סעיף 41 מחייב למפעלים מאושרים הזכאים לפטור שני-שלישים מהמס לחמש שנים. איננו מציעים לתת להם פטור ממס רכוש. סעיף 41(ב) קובע פטור לעולה ממס רכוש בשיעור של 80%. איננו מציעים לתת לעולה פטור ממס רכוש. סעיף 41(ג) קובע פטור מחמשים אחוז ממס על דירה לעיוור. כיוון שאיננו מחייבים דירת מגורים במס רכוש, לא היה מקום להכניס פטור זה. אותה בעייה קיימת גם לגבי עולה. עולה פטור משמונים אחוז ממס רכוש על דירה שהוא גר בה, והוא פטור גם לגבי עסק שהוא מועסק בו. איננו מציעים לתת פטור ממס רכוש על העסק. סעיף 42 פוטר ממס רכוש ישוב חדש במשך חמש שנים. איננו מציעים לתת פטור זה. סעיף 44 קובע הקלות מיוחדות לגבי מטעים, כאשר המטעים נמצאים באזור עירוני ועיקר פרנסתו של הבעלים איננו מהחקלאות. איננו מציעים לתת לאדם זה פטור ממס רכוש; סעיף 45(א)(1) אנו מציעים לפטור ממס רכוש נכס המשמש למטרה שאושרה על ידי שר האוצר כמטרה צבורית. לעומת זאת איננו מציעים לפטור נכס שהשימוש בו מוגבל מחוסר אפשרויות של ניצול. לגבי סעיף 45(א)(2) איננו מציעים פטור.

ה. קורפנו:

בסעיף זה מדובר על בתים שנהרסו. מדוע מוצע להחיל עליהם מס רכוש?

ד. שטאוב:

במס רכוש החיוב הוא תמיד שנתי. אם באמצע השנה נגרם נזק והנכס נהרס, מעריכים אותו מחדש בתחילת השנה. אולם סעיף זה מאפשר לפטור את בעל הנכס ממס, והיו מקרים שעשינו זאת.

סעיף 45(א)(3) קובע כי כלי שיט וכלי טיס הפועלים בקורים בינלאומיים פטורים משני-שלישים של המס. מכיוון שהממשלה אינה מציעה לחייב במס רכוש ציוד ומלאי, לא היה מקום להכניס סעיף זה.

סעיפים 45(א)(4)(5)(6)(7) איננו מציעים לחייב במס רכוש. ולכן אין מקום לכלול אותם ברשימת הפטורים. הוא הדין לגבי סעיפים 45(ב)(1)(2), 45(ב)(3) - - -

י. בדר:

סעיף זה דן בנכס שנהרס בפעולות מל מה.

ד. שטאוב:

ירצו לתת פטור - יתנו.

י. בדר:

מדוע אתם לא הצעתם פטור?

ד. שטאוב:

כי זה מס חד-פעמי. בשנה הבאה נעריך את הנכס מחדש.

איננו מציעים לפטור ממס רכוש בתי חרושת; במס רכוש יש פטור מסויים לייצוא ובתי מלון. איננו מציעים פטור זה ממס רכוש.

יש פטורים נוספים שלא במסגרת חוק זה, אלא במסגרת חק חיליים שנספו במערכה. לפי חוק חיליים שנספו במערכה ניתן פטור ממס רכוש על דירות של יתומים, אלמנות והורים שכולים. מכיוון שאיננו מציעים לחייב דירות במס רכוש, אין מקום לתת פטור.

י. בדר:

האם אין עוד פטורים בחוק מס רכוש שלא הזכרתם?

ישובי ספר מקבלי פטור של 45% ממס רכוש על נכסים חקלאיים. איננו מציעים לתת פטור ממס

ד. שטאוב:

רכש.

האם אלה כלל הפטורים?

י. בדר:

אני מקווה שאלה כל הפטורים ולא שכחתי אף פטור.

ד. שטאוב:

מהו כלי שיט שצריך פעולתו בקווים בינלאומיים?

ג. פח:

כלי שיט זה נכלל בצירוד שאינו חייב במס.

ד. שטאוב:

אני מציע לכתוב, כי מי שפטור ממס רכוש לפי חוק מס רכוש, יהיה פטור ממס רכוש לפי חוק מס מימון רכש. אם הצעתי זו לא תחשב, לא תהיה לי ברירה אלא לבקש דיון על כל הסעיפים בחוק מס רכוש שצוטטו עכשו על ידי מר שטאוב.

י. בדר:

סעיף 40(ג) אומר, כי מי שחשבונו המס שהוא חייב בו על מקרקעין לא עלה על 70 לירות - ובקבוצה 70 לירות לכל דירת מגורים - פטור באותה שנה מהמס החל עליו. אני חושב שאין כל סיבה שלא לכלול סעיף זה ברשימת הפטורים; כי אם מס הרכוש הוא בסך הכל 70 לירות, אין טעם להטיל מס רכש. אני חושב שזה בזבוז לספל בדבר קטן כזה. נוסף לכך יש בסעיף זה הגיון מסוים - להקל על האנשים הקטנים; אם אנו פוטרים נכס כזה ממס רכוש, אינני חושב שצריך להטיל עליו מס רכש.

לגבי דירת מגורים בקבוצה, יכול להיות ספק אם מגיע הפטור. לא כל דירת מגורים בקבוצה משמשת למגורים לחברי הקבוצה, מכל מקום אני חושב שהטלת המס על דירות קטנות כאלה, נוגדת כל הגללים של משק פיסקלי בריא. לכן אני חושב שסעיף 40(ג) צריך להכלל בסעיף 8 של חוק מס מימון רכש.

אם הבינוחי נכון, ציוד ומלאי פטורים ממס רכש. מדוע לא יצויין הדבר בסעיף 28?

א. שוסטק:

חוק זה מטיל מס רכש רק על מקרקעין ועל רכב, ולא על שום דבר אחר, לא על ציוד ולא על מלאי.

ד"ר קטרון:

אם מראש נאמר שעל ציוד ומלאי לא יוטל המס, מדוע צריך לציין זאת ברשימת הפטורים?

מדוע משאית תהיה חייבת במס רכש, ואניה או מיכלית - לא?

א. שוסטק:

מדוע מיכלית על הבישה חייבת במס ומיכלית על הים לא?

ג. פח:

אני חושב שלא יהיה זה נורא אם חברות אל-ים, צי"ם ואל-על ישלמו מס רכש, שהוא מס חד פעמי

א. שוסטק:

למימון רכש.

אתה מציע לחייב מלאי וציוד במס רכש?

ד. שטאוב:

לא. אבל אם אינך מציע להטיל את המס על כלי שיט, מדוע אתה מציע להטילו על משאית?

א. שוסטק:

הנימוקים שהביא מר שטאוב טובים להכללת סעיף 40(ג) בסעיף 8 לחוק מס מימון רכש.

י. בדר:

בסעיף 41(ב) לחוק מס רכוש ניתן פטור לעולה. עכשו מוצע להטיל על עולה מס רכוש. מר ספיר מדבר על 100,000 עולים לשנה. שר השיכון מדבר על שיפור הדירות לעולים. אתמול אמר לי אחד השרים שהוא רוצה שיוטל עליו תפקיד מניעת הירידה מן הארץ. עכשו מציעים שהעולה על אף שהוא פטור ממס רכוש, ישלם מס רכוש. הפטור ניתן לעולה לחמש שנים. לך תסביר לעולה, שאמנם הוא פטור ממס רכוש, אבל הוא חייב לשלם מס רכוש. והרי אחת החלונות של העולים היא, שמבטיחים להם דברים שאין מקיימים אותם. נותנים לעולה רשימת הפטורים שהוא זכאי להם. ואני בטוח שברשימה זו בולט הפטור ממס רכוש. עכשו יטילו עליו מס רכוש. אני חושב שזו פעולה טיפוסית של מדיניות בלתי מתואמת. לכן אני מציע שסעיף 41(ב) יכלל ברשימת הפטורים.

ברור לי שגם סעיף 41(ד) צריך להכלל ברשימת הפטורים, אחרת לא יהיה ידוע מה גורלה של דירה בקבוץ. איזה סעיף בחוק מס רכוש קובע שקבוץ פטור ממס?

ד. שטאוב: סעיף 7(א)(ב).

י. בדר: כאן באה לידי ביטוי כל הבעייה של הקבוץ. חוק מס רכוש פוטר ממס רכוש דירות של חברים בקבוצים. אבל יש בקבוצים דירות שאינן משמשות למגורי חברים, אלא למגורי השל מחנדים, אורחים, חיילים, בני נער ואנשי נח"ל. לפי אות החוק, יש להבדיל בין דירות אלו ובין דירות חברים. אינני יודע אם האוצר מבדיל בין השניים. בכל מקרה אני חושב שהדירות בקבוץ צריכות להיות פטורות ממס רכוש.

ד"ר ג. קטרון: סוף סוף יש חבר כנסת המגן על הקבוץ.

י. בדר: אני תמיד מגן על הקבוץ למען שווי זכויות ולא למען זכויות יתר.

לפי סעיף 43 למס רכוש יכול לדידי חבר הכנסת גרשוני לדרוש שבנין חקלאי יראוהו כציוד לצורך מס מימון רכוש, ואז לא יהיה חייב במס. אינני יודע מדוע לא לכלול ברשימת הפטורים סעיף 43.

אינני רואה מדוע סעיף 45(א) לא יכלל ברשימת הפטורים. הוא הדין לגבי סעיף 45(ב).

אני חושב שצריך לכלול ברשימת הפטורים סעיף 5 לחוק מס רכוש הקובע פטור ממס רכוש לישובי ספר. אני חושב שהיום מוצדק יותר מאי-פעם לתת פטור לישובי ספר.

אשר למפעלים מאושרים, מס רכוש איננו מלווה מלחמה. מס זה הוא אמצעי נגד האינפלציה. האם אנו יכולים לבטל כל ההבטחות שניתנו למשקיעי חוץ? לגבי מס הכנסה, בטלנו את ההבטחה שניתנה לגבי היטל יבוא, בטלנו את ההבטחה. עכשו מוצע להטיל על מפעלים מאושרים מס רכוש. לא יתכן שהמדינה תתן הבטחות ותבטל אותן בחוק. לאחר שהחלטנו להטיל היטל בטחון על מפעלים מאושרים בנובמבר 1973, לא באה כל מחאה מצד המשקיעים. אבל בשלב מאוחר יותר הם כבר הופיעו בפני הועדה וטענו שמפירים הבטחות שניתנו להם. אם עכשו מוצע להטיל מס רכוש על מפעלים מאושרים, מוטב לבטל חוק לעידוד השקעות.

ד. שטאוב: למרות שבחוק מס רכוש יש הרבה פטורים, סבורים היינו שלגבי מס מימון רכוש, יש להחלים מהפטורים, וקודם כל לחייב את כולם, פרט לשניים-שלושה מקרים שאי אפשר להטיל עליהם מס רכוש, וקודם כל - מוסדות צבור, פלאי וציוד.

אינני סבור שצודק חבר הכנסת בדר, שניתנה הבטחה למשקיעים שלא יחולו עליהם מסים שיהיו בעתיד.

סעיף 40(ב) לחוק מס רכוש קובע, שאדם שיש לו נכסים בשווי עד 30,000 לירות, פטור ממס רכוש. סעיף 40(ג) קובע

שאם סך הכל המס אינו עולה על 70 לירות, יהיה החייב במס זה פטור.

סעיף 7(א), כי הן משמשות למגורים, אשר לקבוצים, דירות מגורים בקבוץ חל עליהן

י. בדר: של חברים.

ד. שטאוב: של חברים ושל מצעדים. אין לנו כל אפשרות לעשות את ההבחנה שהזכיר חבר הכנסת בדר. לדוגמה, בני עובד בקבוץ כמתנדב. הוא גר בדירה של רווק שיצא למילואים. אנו לא נעמיד שוטר שיבדוק אם גר בדירה מתנדב או חבר קבוץ. אילו ידענו שבקבוץ יש 20 דירות המשמשות רק לאורחים או לחיילים, על פי החוק היינו צריכים לחייב אותן במס. לעת עתה, לפי מיטב ידעתי, הדבר אינו קיים.

אשר למחן פטור לעיוור, עיוור מקבל פטור ממס רכוש רק על דירת מגוריו. כיוון שלא הצענו לחייב דירות מגורים במס רכש, אין צורך לתת פטור במקרה זה.

אשר לכלי טייס וכלי שיט בהשוואה למשאיות, נכון הוא שמבחינת החוק גם כלי שיט וטיס וגם משאיות נחשבים לציוד. אבל ההבדל ביניהם הוא בכך, שכלי שיט וכלי טיס הפועלים בקווים בינלאומיים צריכים להתחרות בגורמים בינלאומיים, שעליהם לא מוטל מס רכש. חשבנו שאיננו צריכים לפגוע בענף כל כך יקר לנו, ובפרט שבדרך כלל ציוד אינו חייב במס רכש.

לגבי משאיות, האלמנט של התחרות בגורמים בינלאומיים אינו קיים. והמס שאנו מטילים על המשאיות הוא יחסית נמוך מאד, ולא ביחס ישיר של 5% מערך המשאית.

ג. פח: זה הסבר דחוק מאד. מה לגבי מפעל המייצר לייצוא?

ש. שבד-גלעד: הציוד שלו פטור ממס רכש.

א. שוסטק: ההגדרה של ציוד, בה נכללים גם כלי טיס וכלי שיט, אני חושב שהיא מעוותת. אני חושב שכיום אין בעייה של תחרות בענף השיט הבינלאומי.

ד. שטאוב: אשר לסעיף 43 לחוק מס רכוש, לצורך מס רכוש יכול חקלאי לבקש שיקבע שוויו של מבנה לפי ציוד. אבל זה רק לענין השווי והשיעור. לצורך ההגדרה הבניין הוא בניין חקלאי. לענין מס רכש, בניין חקלאי ישאר תמיד בניין חקלאי.

אשר לנכס שנהרס, אני מוכן להסכים להצעה שאם שר האוצר ימצא לנכון לפטור ממס רכוש נכס שנהרס באמצע השנה, נפטור אותו גם ממס רכוש.

אשר לישובי ספר, ההצעה אינה כוללת את ההנחה של 40%. אבל השאלה היא במקומה. אם הועדה תחליט לפטור ישובי ספר באותו אחוז שפוטרים אותם ממס רכוש, נקבל זאת.

י. בדר: קצרה בינתיים מהבין. אתם מציעים פטור למוסדות צבור ואינכם מציעים פטור לעולים. כאשר דנו במלווה חסכון החליטה הועדה, לפי הצעת יושב-ראש הועדה, להטיל מלווה חסכון גם על מוסדות צבור. סעיף 39 לחוק מס רכוש קובע את המוסדות הפטורים ממס רכוש. לפי ההגיון הזה עולה חודש או מפעל מאושר זכאים לפטור.

ד. שטאוב:

אתה מציע ש"הדסה" תשלם מס רכוש?

י. בדר:

הטלנו מלווה חסכון על מוסדות אלה? - הטלנו.  
על כל פנים, אינני יכול להבין כיצד מוסדות  
צבור יהיו פטורים ממס רכוש ועולים חדשים לא יהיו פטורים ממס רכוש.  
אני מציע שעולה חדש יהיה פטור ממס רכוש ומפעל מאושר יהיה פטור ממס רכוש.  
ואל יגידו לי שזה ענין כספי.

ד. שטאוב:עם כל הכבוד, לא הייתי משווה עולה חדש  
ל"הדסה".י. בדר:

אין לקחת מעולה חדש פטור שהובטח לו.

ד. שטאוב:לא הובטח לו פטור ממס רכוש. אי אפשר היה  
להבטיח לו פטור זה, כי זהו מס חדש.היו"ר י. קרגמן:סיימנו את הדיון בסעיף 8.  
אנו חוזרים לדיון בסעיפים 5 - 6.ה. קורפו:

אינני יודע לפי אלו קנה-מידה מוצע מס הרכש  
על מכוניות. לפי חוק מס רכוש מכונית משנת  
ייצורה עד 1956, המס המוטל עליה הוא 20 לירות. ואילו מס הרכש המוצע  
על מכונית זו הוא 65 לירות, דהיינו פי 3. מס הרכש המוצע אינו צומד  
בשום יחס למס רכוש.

פ. ארנס:מה לפי הערכתם תהיה השפעת חוק זה על מדר  
יוקר המחיה?ג. פח:

ההפרש בין המס המוצע על מכונית שעברו חמש  
שנים משנת ייצורה הוא 160 לירות והמס  
המוצע על מכונית שחלפו 6 משנת ייצורה הוא 150 לירות; זהו הפרש  
נמוך מאד, כי ההפרש בערך המכוניות הוא הרבה יותר גדול. ההפרש בין  
המס על מכונית מסחרית ובין מכונית קטנה המשמשת לאדם לצרכי פרנסתו  
הוא 15 לירות; דבר זה אינו מתקבל על הדעת.

ש. ארליך:מדוע משאית המשמשת לאדם מקור פרנסה, אינה  
פטורה ממס רכוש ומכונה בבית הרושת פטורה?מ. ארנס:

אני רואה שלצורך החיוב במס רכוש יש הבחנה בין  
רכב ייבוא ובין רכב מייצור מקומי. כיוון  
שאני חושב שהרכב המקומי מיוצר על חשבון משלם המס הישראלי, אינני מבין  
מדוע מעודדים רכב מייצור מקומי.

י. בדר:

מדוע מוצע שיעור מס שווה על מכונית משנת  
ייצור 1964 ועל מכוניות משנות ייצור מאוחרות  
יותר? והרי ערכה של מכונית משנת ייצור 1964 הוא שליש מערכה של מכונית  
חדשה.

היו"ר י. קרגמן:ההכנסה הצפויה מחוק זה היא כ-750 מליון  
לירות בשלוש שנים.ד. שטאוב:

הכנסה היתה לגבות 5% משווי הכספים בשלוש  
שנים. לגבי רכב קבענו טבלה קצובה. לגבי  
מס רכוש קיימת טבלה המחושבת לפי 1% מהשווי שנקבע ב-1970. הכפלנו

אח הסכומים המופיעים בקבלה זו ב-5% מחולק ל-3 שנים. התוצאה איננה 5% מהערך הריאלי של הרכב היום אלא הרבה פחות מזה. אבל זה מה שאנו מציעים.

שונה הדבר לגבי מוניות. טכום מס רכוש המוטל על מוניות הוא כמעט סמלי. לכן הצענו להגדיל את הסכום, ועל אף ההגדלה שיעור מס הרכב המוצע אינו מגיע ל-3/4% - 1% מערך המונית. כי היום מונית, למרות שהיא פטורה ממסים, שווה 50,000 לירות. 1,7% מ-50,000 לירות הם 800-900 לירות. והמס המוצע בטבלה שלפניכם הוא על מונית שבה 4 מקומות, משנת ייצור 1964 ואילך - 300 לירות, ועל מונית שבה 5 מקומות - 475 לירות.

ה. קורפּו: מדוע אחת מטיל שיעור מס שווה על מוניות משנת ייצור 1964 ועל מונית משנת ייצור 1974?

א. רונן: האם יש עדיין מוניות משנת ייצור 1964?

ה. קורפּו: אם אין - תמחק מוניות משנת ייצור זו מהחוק.

ד. שטאוב: אם יוחלט פה להבדיל בין מוניות משנות ייצור שונות, יהיה המס גבוה יותר.

ה. קורפּו: זה מוצדק.

ד. שטאוב: לשאלתו של חבר הכנסת ארנס, מדוע ההבחנה בין רכב מייצור מקומי ובין רכב ייבוא - רכב ייבוא שוויו גדול יותר משחיו של רכב מקומי.

ש. ארליך: רכב ייבוא אינו שווה יותר. הנכוז הוא שמוטל עליו מס גבוה יותר.

ד. שטאוב: מחיר רכב יבוא גבוה יותר ממחירו של רכב מייצור מקומי.

מ. ארנס: העובדים והפועלים בבית החרושת לייצור רכב בארץ, שאינם מסוגלים לייצר אותו בחנאים כלכליים, שילכו לתקן סנקים.

ד. שטאוב: אינך יכול להעניש את בעל הרכב "בדלת האחורית". עובדה היא שמכונית "כרמל דוכס" עולה פחות ממכונית פיאט מיובאת.

ש. ארליך: מדוע משאית אינה ציוד לצורך מס רכש?

ד. שטאוב: המשאית הגדולה ביותר, מעל ל-20 טון, אנו מחייבים ב-960 לירות כל שנה. זה ללא כל פרופורציה למחיר המשאית. משאית כזאת מחירה 300,000-400,000 לירות. אפשר להחליט שלא לחייב משאית במס.

ש. ארליך: אתה משחרר ציוד ממס רכש. מדוע אינך משחרר משאית? הבעיה היא עקרונית ולא כספית. משאית היא ציוד ולא רכוש.

ד. שטאוב: מונית גם היא ציוד.

- א. רונן:**  
צריך לשחרר ממס רכש את כל הציוד ולהטיל מס רכש בשיעור של 4% על כל הרכוש.
- י. בדר:**  
אנו נותנים עידוד למכוניות מייצור מקומי על ידי הקלות במכס. עתה מוצע עידוד נוסף למכוניות מייצור מקומי. יש כאן הפלייה ברורה לטובת מכוניות יקרות וחדשות. אתה רוצה לתת פרמיה לאלה שרכשו מכוניות חדשות בשנים 1965-1974? מי הם האנשים שיהנו מפריבלגיה זו?
- ח. קורפו:**  
אני מבין שמס רכוש על מקרקעין הוא 2,5% לשנה. ומס הרכש המוצע הוא 5% לשלוש שנים. מס רכוש על מכוניות הוא 1% ומס הרכש המוצע הוא 5%. מדוע הדיספרופורציה הזאת?
- ד. שטאוב:**  
כי רוצים לגבוח 5%.
- ח. קורפו:**  
דרך המכונית יורד ואילו ערך הקרקע עולה.
- ד. שטאוב:**  
אם הערך יורד, גם שיעור המס קטן.
- ח. קורפו:**  
יכולתם להציע 3% על מכוניות ו-6% על קרקע.
- ד. שטאוב:**  
העקרון הוא שאנו רוצים לגבוח 5% מכל הנכסים.
- לשאלתו של חבר הכנסת פת - אנחנו ביסטנו את מס הרכש על מכוניות על מס הרכוש המשולם במשרד הרישוי. אם אתה מערער על הדיספרופורציה במס רכוש, אתה צריך להציע תיקון לחוק מס רכוש.
- ג. פת:**  
מה דין הרכב בשטחים?
- ד. שטאוב:**  
על רכב הרשום במשרד הרישוי - יחול מס רכש. על רכב הרשום במשרד הרישום של הממשל - לא יחול המס.
- ג. פת:**  
משאית מהשטחים שעובדת בישראל, לא יחול עליה המס?
- ד. שטאוב:**  
גם בית האריזה בעזה לא יהיה חייב במס זה.
- היו"ר י. קרגמן:**  
המשך הדיון בחוק מס מימון רכש - בישיבה הבאה.
- הישיבה נעולה.