

נוסח לא מתוקן

פרוטוקול מס' 323

מישיבת ועדת הכספים

יום ג', י"ז בכיוון, התשמ"ו - 24.6.1986 - שעה 10.00

נ כ ח ו

חברי הוועדה:
א' י' שפירא - היו"ר
י' ארידור
י' ארצי
ד' דנינו
א' ויינשטיין
י' צבן
ח' רמון
ב' שליטא
ג' שפט
ד' תיכון

מוזמנים:
י' דרומי, ז' ברקאי - תע"ש
ש' חבשוש - ועד עובדי תע"ש
ש' נמרודי, מ' גולן - משרד הבטחון
א' סנפירי, ג' ניר, גב' ר' אברמסון - משרד האוצר

מזכיר הוועדה:
א' קרשנר
א' דגני
קצרנית:

סדר-היום:
אי העברתו של מפעל תע"ש לאריאל -
הצעה לסדר היום של חבר הכנסת א' ויינשטיין.

תקנות המלווה (חברות ביטוח)
(מכירת איגרות חוב בתוספת מחיר)

שינויים בתקציב לשנת 1986.

היו"ר א' י' שפירא:

אני מוכן להסכים שלא תתקיים היום הצבעה על היטל הרכב, אבל הדיון חייב להסתיים היום.

י' ארידור:

לא אוכל להשתתף היום בדיון בגלל ישיבת הסיעה.

י' צבן:

גם אני לא אוכל להשתתף היום בדיון כי לשעה אחת קבעתי ישיבה של הוועדה שאני עומד בראשה.

היו"ר א' י' שפירא:

יש לי עקרון שלא אוכל לוותר עליו. אם אני מודיע על קיום ישיבה של הוועדה, שלא בזמן ישיבת המליאה, איש לא ישנה את ההחלטה.

י' ארידור:

כל בקשתי היא לקבל רשות דיבור בישיבה הבאה.

היו"ר א' י' שפירא:

רציתי לקיים ישיבות בזמן ישיבות המליאה. אמרתם שזה בלתי אפשרי. (ד' תיכון: יושב-ראש הכנסת אמר, לא אנחנו). יכולתי לקבל היתר מיו"ר הכנסת, אבל קיבלתי את הנימוק שיש חברים בוועדה שמשתתפים באותו זמן בדיוני המליאה. זהו נימוק סביר. כל הנימוקים האחרים אינם מעניינים אותי.

ד' תיכון:

צריך להודיע על כך בעוד מועד.

היו"ר א' י' שפירא:

אני מודיע עכשיו שביום שני הבא תתקיים ישיבה של ועדת הכספים משעה 10.00 עד 16.00. אם החברים יקצרו בדבריהם נוכל לסיים את הישיבה יותר מוקדם. לא נצביע היום על היטל הרכב אבל נסיים את הדיון. חבר הכנסת ארידור לפי בקשה מיוחדת יקבל רשות דיבור בישיבה הבאה בטרם הצבעה.

י' צבן:

גם אני מבקש רשות להשתתף בדיון ביום שני. דבר נוסף, ביום שני בשעות הצהריים מתקיימות ישיבות של הסיעות. אני מבקש מהיו"ר להביא זאת בחשבון בבואו לקבוע את מועדי הישיבות של הוועדה.

ח' רמון:

אני מציע כי ביום שני יתקיים הדיון עד שעה אחת, ובשעה אחת נצביע. אם לא תהיה לכך הסכמה, אני מציע לקבוע ישיבות כל יום משעה חשע בבוקר עד עשר בלילה עד שתושג הכרעה.

ד' תיכון:

זכותך לקבוע את סדר היום כרצונך, כראות עיניך. אבל מן הדין שתודיע לנו על כך מראש כדי שנוכל להיערך לכך ולהאם את לוח הזמנים שלנו. אתה יכול להודיע כי בשבוע הבא נקדיש את היום כולו לנושא עד שנגמור, אבל לא מהיום למחר.

במהלך הדיון עלינו לברר את כל הפרטים החסרים, ולדעת מה שחסר לנו היום אלה הם ניירות העבודה של האוצר, איך הוא הגיע להערכה הזו ולנתונים האלה. זוהי הערכה שרירותית ביותר. מרגע שאנחנו מאשרים את הנתונים, אין כל אפשרות להגיש ערר.

ח' רמון:

לפי החוק האוצר יכול לשנות זאת.

ד' תיכונן:

לגבי כל מס שהוטל במדינה ניתנה לציבור אפשרות להגיש השגה. אתן דוגמה לעיוות שנוצר כאן. מכונית מסוג סוברו 1800 ומכונית וולבו 1800. ההבדל במחיר בין שתי המכוניות הוא בערך 10 אלף דולר. בהיטל על הרכב אין הבדל. בשנה שעברה טענו לעומתנו: למה לכם לעשות בעיות, זהו היטל חד פעמי. כך אמר השר וגם מנכ"ל משרדו. והנה שוב מבקשים להטיל את ההיטל ובצורה לא צודקת. על מכונית סוברו ההיטל מגיע ל-10% מערכה.

דוגמה נוספת: יש היום יבוא של מכוניות מספרד, מכוניות סיאט, שדומות למכוניות פיאט. המחיר שלהן זול בחמש אלפים דולר ממחירן של מכוניות פיאט דומות. אבל ההיטל על המכונית נקבע לפי שנת ייצור ונפח מנוע.

שנה אחת אפשר להשלים עם הגזירה הזו. אבל אם ההיטל הזה יוטל כל שנה, זה לא בא בחשבון.

- -

אני מבקש להעיר שכמה פרוספקטים מהווים בעיה, כי ההנפקה מתחילה היום או מחר. כל דחיה עלולה להכפיל את הוצאות ההנפקה, כי הם יצטרכו להתחיל את כל התהליך מחדש. יש הנפקות כמו זו של בנק הפועלים שמתחילה היום.

בענין ההנפקה של חברת אוריון מתעוררות בעיות שאינן אופייניות רק להנפקה זו. אישרנו לבנקים לגייס כספים למימון התעשייה. מסתבר כי בדרך הולך לאיבוד הרבה כסף, כי חברת בת-מעבירה לחברת בת שניה, שמעבירה לחברת-בת שלישית וכו', וכל אחת לוקחת בדרך רק 4%. את כל זה ישלם התעשיין והוא לא יעמוד בזה. אנחנו רוצים להעביר את שוק ההון מהממשלה לבנקים, ואלה מנצלים לרעה את השיטה. כאשר קיבלנו את ההצעה אמרנו שנמשיך לעקוב אחר העניין, ומאחר ואנחנו עוקבים חשע מה יש לי לומר בענין זה.

היו"ר א' י' שפירא:

הקואליציה איננה שלי, גם לא החוקים. אינכם רוצים לאשר היטל על רכב, לא אביא זאת לדיון. אתקשר לשר האוצר ואומר לו שחברי הליכוד בוועדת הכספים אינם מוכנים לאשר את היטל הרכב.

יש בוועדה 26 חברי כנסת. מופיעים באופן קבוע לישיבות 12-14 חברים. חלק מהם אינם מחסירים ישיבות, אבל הם גם חברים בוועדה לענייני ביקורת המדינה או בוועדות אחרות, ולכן הם באים בתחילת הישיבה, יוצאים חוזרים, לא שומעים מה נאמר בדיון ומבקשים להשתתף בו. הוועדה לא תוכל להמשיך כך. זה לא רציני. את החומר מחלקים בזמן אבל לא קוראים אותו. אחר כך טוענים שלא המציאו חומר. מעלים עניינים שאינם רלוונטיים, וכך מעסיקים את הוועדה, ממצים את זמנה וכוחה, ולא נותנים לה להתרכז בעיקר. אני אינני יוצא לכלי התקשורת. אני אומר את הדברים כאן. לא יתכן מצב כזה.

כאן מתעוררת בעיה. אם סיעה שלמה שיש לה משקל נכבד בקואליציה איננה רוצה לאשר היטל ששר האוצר הביא לאישור הוועדה, למה לי להביא זאת לדיון? אין טעם בכך.

אני מזמין את מרכזי שתי הסיעות הגדולות בוועדה, את חברי הכנסת רמון ויגאל כהן, יחד עם חבר ועדה מהאופוזיציה, לישיבה אצל יושב-ראש הכנסת עם מזכיר הכנסת, כדי לסכם את סדרי העבודה של הוועדה, כמובן על פי התקנון. (י' ארידור: זה רעיון טוב). באותה פגישה עם

יו"ר הכנסת והמזכיר נסכם מה מותר ומה אסור לי כיושב-ראש הוועדה על פי התקנון, כי כל עוד אהיה יו"ר הוועדה אנהג לפי התקנון. לאחר הסיכום הזה נשב גם יחד עם מזכיר הוועדה והיועץ המשפטי שלה. אני מאמין ורקווה שלאחר מכן לא יהיו עוד ויכוחים על סדרי העבודה של הוועדה. הודענו עוד במושב החורף שביום שלישי תתקיימנה ישיבות עד שעה שתיים. כל פעם באים בטענות ומענות ומבקשים להפסיק את הישיבה. אתם רוצים להרוס את הוועדה?

לענין ההנפקות, אני חייב לומר שבכל זאת יש הבדל בין בנק לאומי לבין בנק דיסקונט.

אני רוצה לנהל את הוועדה באורח דמוקרטי, לא ברודנות. אינני מגביל את החברים ברשות דיבור, אני מקשיב להם, רוצה להבין אותם. אינני קורא קריאות ביניים. אבל אם עושים נסיון לבלום את דיוני הוועדה ולא לאפשר לה לתפקד, כיצד עלי לנהוג כיושב ראש המופקד על ניהול תקין של דיוני הוועדה? ואני יושב כאן על חשבון מקום של סיעת הליכוד. אני בוודאי לא אסתכסך עם חברי סיעת הליכוד על כל ענין. ואם כל חברי הליכוד בוועדה אינם רוצים לאשר היטל על רכב -

ח' רמון:

יש חברים בסיעת הליכוד התומכים בהיטל.

היו"ר א' י' שפירא:

אני רוצה לומר משהו בענין ועדות משנה. הקמתי ועדות משנה ככל שנתבקשתי ולכל נושא. אבל אם בדיוני ועדות המשנה משתתפים רק יושבי הראש, והחברים אינם באים, אאלץ לבטל את ועדות המשנה. כי אם רק היושב-ראש בא לישיבה של ועדת משנה, לשם מה דרושה ועדת משנה? אני כיו"ר הוועדה יכול להטיל על כל אחד מחבריה לטפל בנושא מסוים. למה להקים ועדת משנה? מתברר שהחברים אינם באים לישיבות של ועדות משנה. אני מקבל את הסיכומים ורואה שרק היושב-ראש היה נוכח. בנושאים של מיסוי ישיר או עקיף דן יו"ר ועדת המשנה עם המוזמנים, ואנחנו במליאת הוועדה מקבלים כמעט אוטומטית את סיכומי ועדת המשנה ומצביעים עליהם, בהנחה שהיה כאן שיקול דעת של חברי ועדת המשנה. האם בתנאים אלה אתם חושבים שאתן ידי להקמת ועדות משנה?

אני רוצה להעביר לוועדת משנה את התיקונים לחוק המיסוי בתנאי אינפלציה. האם אוכל להסכים שיושב-ראש ועדת המשנה ידון בכך לבדו ואנחנו נקבל את כל מה שהוא יסכם עם אנשי המס? (י' צבן: תחליט על קוורום). אני יכול להחליט כל דבר, מזה יעבור לי אם החברים אינם באים לישיבות? אני יכול לבקש ממזכיר הוועדה, אם הוא משתתף בישיבות אלה, שאם הוא רואה כי החברים אינם באים, שיבטל את הישיבה.

בדיון על מפעל מנועי בית שמש, כאשר הוצגו בפנינו הנתונים, אמרתי - וביקשתי לרשום זאת בפרוטוקול - שבשנת 1985 יהיו הפסדים למפעל. הלכתי לשר הבטחון, כי לא ידעתי מהם השיקולים הבטחוניים, ואמרתי שהמפעל יפסיד השנה יותר. אמרתי שגם אם המפעל יפטר את כל הפועלים שהוחלט לפטר אותם והתעשייה האווירית תעביר הזמנות למפעל, במחצית השנה הראשונה של 1986 יהיו למפעל הפסדים. הקמתי ועדת משנה לענין מפעל מנועי בית שמש, חבר הכנסת שלמה עמר הוא היושב-ראש. עד כמה שידוע לי, ועדת המשנה לא התכנסה אפילו לישיבה אחת. (ש' עמר: היא ישבה). לא קיבלתי שום סיכום. (ש' עמר: ועדת המשנה לא הגיעה עדיין לשום סיכום).

מדינת ישראל מפסידה על מפעלים כאלה עשרות מיליוני דולרים. אנחנו דנים על היטל הרכב שאמור להכניס 55 מיליון דולר. במשך שנתיים המדינה הפסידה סכום כזה במפעל מנועי בית שמש. אם לא היו מפסידים במפעל זה

55 מיליון דולר, לא היה צריך לגבות היטל על רכב.

ד' תיכון:

ההפסדים של המפעל עברו את ה-100 מיליון דולר.

היו"ר א' י' שפירא:

אתה מדבר על הפסד מצטבר. אני מדבר על פרק זמן של שנתיים.

אני אומר בכל הצניעות ולא בגאווה, שאינני רוצה שתנצלו את אצילות הנפש שלי ואת סבלנותי, כי אני חושב שגם במליאת הוועדה וגם בוועדות המשנה הגיעו מים עד נפש. אני אבטל את ועדות המשנה אם החברים לא יביאו לישיבות והשיקול יהיה של יושב-ראש ועדת המשנה בלבד.

אני מודיע רשמית לשני מרכזי המיעות הגדולות ולנציג האופוזיציה בוועדה, שנלך יחד לפגישה עם יושב-ראש הכנסת ומזכיר הכנסת ונדון על סדרי העבודה של הוועדה, לפי התקנון, ונסכם אותם.

יש 26 חברי ועדת הכספים. אם נעייך ברשימה של נוכחות החברים בישיבות נראה שרק כמחצית החברים באים לישיבות, ולצדדי גם חבר ועדה שבא לקראת סוף הישיבה, או שהוא בא בתחילת הישיבה ועוזב, רשום כמי שנכח בישיבה. אני למשל רוצה שחברי הוועדה דן תיכון וחיים רמון, המשתתפים בקביעות בישיבות הוועדה, לא יעזבו את הישיבות כדי ללכת לישיבות של הוועדה לענייני ביקורת המדינה, או שיקבעו את הישיבות של הוועדה לענייני ביקורת המדינה בשעות שבהן לא מתקיימות ישיבות של ועדת הכספים. כי כך אי אפשר לעבוד.

ח' רמון:

אנחנו משתדלים לתאם את לוח הזמנים, אבל זה קשה.

ד' תיכון:

אני יושב בוועדת הכספים ולא הולך לוועדה לענייני ביקורת המדינה.

ח' רמון:

בתקופה האחרונה עזבנו כאן והלכנו לוועדה לענייני ביקורת המדינה בגלל הדיונים על דו"ח ועדת-בייסקי.

ש' עמר:

אני מסכים לרוב דברייך, אדוני היושב-ראש, בעניין ועדות המשנה. אני רוצה רק לומר כמה מלים על ועדת המשנה שעמדת בראשה. לאחר שראיתי מה קורה באתי עם המנכ"ל אליך, ואתה הלכת למשרד הבטחון. זה היה כאילו סוף הדרך.

בעניין היטל הרכב, אני מציע שתודיע לחברים שעל סדר היום יש סעיף אחד - היטל רכב. כל חברי הוועדה שירצו לקחת חלק בדיון יואילו להירשם מראש לרשות הדיבור. את הזמן שתקצה לדיון תחלק בין מספר החברים שנרשמו לדיון. מי שלא יופיע, יאבד את זכותו לרשות דיבור. בגמר הדיון ניגשים להצבעה. לדעתי בשל היטל הרכב איננו מקדישים זמן לנושאים הרבה יותר חשובים ודוחקים אותם לקרן זווית. צריך לסיים את הפרשה של היטל הרכב. ואינני מסכים אתך שכל חברי סיעת הליכוד הם נגד ההיטל, כשם שאינני מסכים שכל חברי סיעת המערך הם בעד ההיטל.

ח' רמון:

הסיעה החליטה על תמיכה בהיטל הרכב כחלק מההסכם. במערך תהיה משמעת סיעתית.

ד' תיכונן: פעם בארבע שנים עולה נושא שהדעות עליו כה חלוקות.
(היו ר' א' י' שפירא: פעם בארבע שנים?) בכנסת הזו עוד לא קרה
שחברי הוועדה עשו פיליבסטר. בכנסת הקודמת עשו זאת פעם אחת. אני
בטוח שאם תוגיע את מוחך תמצא את הפתרון, גם אם זה יקח זמן. אני
מציע לך להזמין לכאן את שר האוצר. אם הוא חושב שהחוק הזה הוא כל
כך חשוב, שיואיל להשתתף בדיון ולענות על השאלות שמתעוררות. לא
עושים פיליבסטר אלא אחת לשנתיים או ארבע שנים, וכל מי שמייעץ לך
לחתוך את הענין הוא יועץ רע.

י' ארידור:

גם פיליבסטר יש לו סוף. הדרך לספל בו איננה למנוע את התחלתו
אלא למצוא דרך לסיימו. הדרך היא לקיים את ההצבעה לא ביום שבו מחקיים
הדיון.

היו"ר א' י' שפירא:

היום הוא היום השני לדיונים.

ח' רמון:

אני מציע לקיים את הדיון ביום שני הבא, ואת ההצבעה ביום שלישי.

היו"ר א' י' שפירא:

אני רוצה לסיים את הדיון ולקיים את ההצבעה ביום שני הבא. קבעתי
שהשיבה היום תימשך עד שעה ארבע. כל מי שרוצה יכול לקבל רשות דיבור.
הסכמתי לתת לחבר הכנסת יורם ארידור רשות דיבור בישיבה הבאה.
(ח' רמון: גם חבר הכנסת צבן ביקש לתת לו רשות דיבור בישיבה הבאה).

ד' תיכונן:

אם ביום שני הבא לא תתעוררנה בעיות שאינן ניתנות לפתרון, תצביע.

היו"ר א' י' שפירא:

ביום שני לקראת סוף הישיבה תחקיים ההצבעה.

ד' תיכונן:

אם הדיון יסתיים תהיה הצבעה.

היו"ר א' י' שפירא: הדיון ייגמר.

ד' תיכונן:

ואם האוצר לא יהיה מוכן לכך?

ח' רמון:

אם האוצר יבקש דחיה, היו"ר ישקול את הבקשה.

ד' תיכונן:

שאלנו שאלות. אם לאוצר יהיו תשובות לענין, תהיה הצבעה.
אם לא יהיו תשובות עניניות, האם תרצה להצביע?

היו"ר א' י' שפירא:

ביום שני הבא נצביע.

ח' רמון:

תהיה הצבעה אלא אם היושב-ראש ישוכנע שהוועדה איננה מוכנה להצבעה.

תקנות המילווה (חברות ביטוח) (מכירת איגרות חוב בתוספת מחיר)

א' קרשנר:

על התקנות האלה היה דיון בוועדה. חבר הכנסת דן חיכוך ביקש לדחות את ההצבעה כדי לברר את הנושא.

ד' חיכוך:

בדקתי את הנושא ואני מציע לאשר.

היו"ר א' י' שפירא:

אני מביא את התקנות לאישור.

ה צ ב ע ה

תקנות המילווה (חברות ביטוח) (מכירת איגרות חוב בתוספת מחיר), התשמ"ו-1986 - א ו ש ר ו

שימוש ברזרבה כללית לשנת 1986 - משרד החינוך - פניה מס' 10.

א' סנפירי:

בקיצוצים שנעשו בתקציב לפני כשנתיים סוכס בין השאר שיוגבר החינוך לנקיון ותלמידים נתבקשו לנקות את הכיתות. באותו זמן התנהל ויכוח אם לחייב בעבודות נקיון תלמידים מכיתה י' ואילך או מכיתה ו' ואילך. לאחר שמשרד החינוך לא הסכים לסכם את הנושא, נעשה קיצוץ חד צדדי בתקציב.

במסגרת ההסכם הקואליציוני שנחן 24.8 לשתי המפלגות הגדולות, סוכס שיוסיפו סכום מסוים לחינוך כדי לא לפטר מספר כה גדול של שרתים ועובדי נקיון.

היו"ר א' י' שפירא:

זה חלק מהסכום של 24 מיליון דולר?

א' סנפירי:

חלק מהסכום שניתן בשנה שעברה, והשנה הוא איננו קיים עוד.

י' ארידור:

הסכום היה כלול ב-24 מיליון דולר. כיוון שהשנה הסכום הזה איננו, צריך להקציב את הסכום עבור השרתים מהרזרבה הכללית, כי השרתים לא פוטרו.

היו"ר א' י' שפירא:

מה הקשר בין השרתים לבין ההסכם הקואליציוני?

י' ארידור:

התביעות של שתי המפלגות הגדולות כללו סעיפים שונים, כמו התיישבות, שרתים ועוד. אני בעד האישור. אני רק שואל מדוע משרד האוצר נוהב כאן איפה ואיפה. מדוע לגבי שרתים הוא מגיש בקשה לשימוש ברזרבה הכללית, ולגבי סעיפים אחרים בהסכם הוא איננו מגיש בקשות דומות?

היו"ר א' י' שפירא:

ראיתי את הבקשה. לא כתוב בה שזה חלק מהכספים הייחודיים.

א' סנפירי: כתוב: במסגרת ההסכם הקואליציוני.

היו"ר א' י' שפירא:

ראיתי שזו איננה בקשה רגילה להעברה תקציבית. ציפיתי שיבוא נציג משרד החינוך ויסביר אותה. לכן עיכבתי אותה. מר הרשקוביץ ששוחח אתי על הבקשה לא הזכיר שזה חלק מאותם 24 מיליון דולר כספים ייחודיים לשתי

המפלגות. אני מבין שכיוון שהשנה לא מחלקים כנראה את הסכום של 24 מיליון דולר, מביאים לוועדה לאישור שימוש ברזרבה הכללית כדי לכסות את החלק הזה של ההוצאה. למפלגות הדתיות עיכבו 25% מהכספים שהוקצבו להן לשנת 1985. (ד' תיכון: יש בעיות גם עם 75% מהכספים שהופשרו).

י' ארידור:

מדוע כללת את הבקשה הזו בסדר היום?

היו"ר א' י' שפירא:

לא ידעתי זאת. אני מודה למר סנפירי שאמר בגלוי את האמת, שזה חלק מאותם 24 מיליון דולר. איש לא אמר לי זאת. זה אומר שאלה כספים ייחודיים.

י' ארידור:

צריך לדחות את הדיון לבירור נוסף.

היו"ר א' י' שפירא:

גם אני סבור כך.

א' סנפירי:

השאלה עם מי עושים את הבירור ועל מה. מי שנפגע מהעיכוב אלה הרשויות המקומיות שלא מקבלות את הכסף עבור שכר שהן משלמות.

ד' תיכון:

נעשה הסדר לפיו מצמצמים את מספר השרתים והתלמידים מחליפים את השרתים בעבודות הנקיון.

א' סנפירי: זה נשאר.

י' ארידור:

האמת היא שאי אפשר לפטר את השרתים.

ד' תיכון:

לא פיטרו את השרתים אבל התלמידים עושים את עבודות הנקיון.

א' סנפירי:

בשלב ראשון סוכם שאת העבודות יעשו תלמידים מכיתות י'-יב'. הפעילו את ההסדר על תלמידים מכיתות ו'. בפועל אי אפשר היה לבצע זאת באמצעות תלמידים מכיתות ו'.

היו"ר א' י' שפירא:

שאלה להבהרה: מדוע השרתים כלולים בתקציבים הייחודיים? מה ענין זה לשתיהן המפלגות הגדולות לכלול את השרתים במסגרת הזו? מדוע לא מגיע להם שכר ביושר, בצורה ישירה ולא בעקיפין?

ד' תיכון:

מדוע הם נכללו בהסכם?

א' סנפירי:

על הקיצוץ הוחלט בממשלה. היו קיצוצים שונים. באו הסיעות הגדולות ואמרו שיש להוסיף סכום מסוים למשרד החינוך שנועד בין השאר לכסות את משכורות השרתים.

היו"ר א' י' שפירא:

מה לשתי המפלגות הגדולות ולשרתים?

א' סנפירי:

המפלגות הגדולות לא קיבלו את הכספים עבור עצמן, למעט 600 אלף דולר. הם קיבלו את הכספים עבור נושאים שהם חשבו שהם חיוניים, למשל הקמת ישובים ביהודה ושומרון 5 מיליון דולר.

היו"ר א' י' שפירא:

והעברת כספים למוסד תורני פירושה העברת כספים למפלגה?
אני שואל מה הענין המיוחד שהיה לשתי המפלגות הגדולות בשרתים.

א' סנפירי:

זו היתה תביעה של הרשויות המקומיות שהופנתה לכאן.

היו"ר א' י' שפירא:

נותנים כסף לרשויות מקומיות וקוראים לזה שרתים.

א' סנפירי:

כתוב: השתתפות במשכורות של השרתים.

היו"ר א' י' שפירא:

לאיזה רשויות מקומיות ניתנים הכספים?

א' סנפירי:

לכולן ללא יוצא מן הכלל.

היו"ר א' י' שפירא:

אני רוצה לקבל רשימה למי חולקו הסכומים של 24 מיליון דולר
ואיזה רשויות מקומיות קיבלו כספים עבור שרתים.

א' סנפירי:

הפירוט של חלוקת הכספים הובא לכאן.

היו"ר א' י' שפירא:

אנחנו דוחים את האישור לבירור נוסף.

הוחלט: לדחות את האישור של פניה מס' 10 לבירור נוסף.

שימוש ברזרבה כללית לשנת 1986 - משרד המשטרה - פניה מס' 18

א' קרשנר:

נציגי המשטרה הסבירו שלצורך האבטחה של הפושע הנאצי דומיניק
ולקראת משפטו יהיו דרושים לה 6 ג'יפים לליווי. 4 ג'יפים הם לוקחים
מן המאגר ו-2 ג'יפים הם מבקשים לרכוש.

י' ארידור:

אני מציע להחזיר את הבקשה.

א' סנפירי:

לקראת משפטו של הפושע הנאצי דומיניק הוגשו בקשות על ידי
המשטרה ומשרד המשפטים לתוספת תקציב. הסיבה היא שהכוונה לערוך לפושע
הנאצי משפט בדומה למשפט ראווה שאליו יבוא אנשי תקשורת מכל העולם.
המשטרה ביקשה תוספת תקציב של 250 אלף דולר לתגבור כוח האדם ולאמצעים
שונים אחרים. לאחר דיונים די ממושכים הסכמנו לאשר להם תוספת תקציב
רק לדברים מלדעתנו הם הכרחיים ביותר.

היו"ר א' י' שפירא:

אני מוכן להזמין לדיון את מפכ"ל המשטרה או את נציגו.

י' ארידור:

אם הוא רוצה להגן על הבקשה שיבוא לכאן אישית. על המשטרה
מוטלות משלוח שונות, כולל שמירה על אסירים, כולל ליווי, ויש לה
תקציב לביצוע המטלות האלה. במרוצת השנה המשטרה מקדישה יותר אמצעים
למטלה אחת ופחות למטלה אחרת, והדברים מתאזנים. רק כאשר יש משימה
יוצאת דופן מגדילים את התקציב. לענינים שבשגרה אין צורך לבקש תוספת
תקציב.

היו"ר א' י' שפירא:

הכוונה לנהל משפט שיימשך שלושה עד ששה חדשים, כל יום ייש שעות, וזה לא אירוע שיגרתי. זה בהחלט אירוע מיוחד.

י' ז' אמיר:

אם האוצר שוכנע שדרושה חוספת קטנה לתקציב למטרה זו והוא מבקש מאתנו לאשרה, אני מציע לאשר.

היו"ר א' י' שפירא:

אני מביא את הפניה לאישור.

הוחלט: לאשר פניה מס' 18.

שינויים בתקציב לשנת 1986 - המדפיס הממשלתי - פניה מס' 21

א' קרשנר:

אלה הם שינויים פנימיים בתקציב המדפיס הממשלתי, לא תוספת תקציב.

הוחלט: לאשר פניה מס' 21

שינויים בתקציב לשנת 1986 - משרד האנרגיה והתשתית - פניה מס' 23

א' קרשנר:

ממשלת ארצות הברית תומכת בפרוייקט שנערך באוניברסיטת תל-אביב שמטרתו לפתח מרכז פלנרי והיא העבירה למטרה זו סכום השווה ל-375 אלף ש"ח. משרד האנרגיה מבקש להקציב סכום דומה לאותה מטרה במסגרת שינויים בתקציבו כהוצאה מותנית בהכנסה.

הוחלט: לאשר פניה מס' 23

שימוש ברזרבה כללית לשנת 1986 - מרכז ההסברה - פניה מס' 24

א' קרשנר:

זוהי העברה מהרזרבה הכללית למרכז ההסברה למימון חגיגות המאה להולדת בן-גוריון, על פי החלטת הממשלה ממרס 1986.

הוחלט: לאשר פניה מס' 24

שינויים בתקציב לשנת 1986 - המינהל האזרחי - פניה מס' 25

הוחלט: לאשר פניה מס' 25

שינויים בתקציב לשנת 1986 - משרד הקליטה - פניה מס' 26

הוחלט: לאשר פניה מס' 26

שינויים בתקציב לשנת 1986 - המינהל האזרחי - פניה מס' 27

הוחלט: לאשר פניה מס' 27

שימוש ברזרבה כללית לשנת 1986 - משרד התעשייה והמסחר - פניה מס' 28

א' קרשנר:

זוהי העברה מהרזרבה הכללית למשרד התעשייה והמסחר, חוספח חקציב בסך 2,500 אלפי שקלים חדשים לפיקוח על המחירים לחדשים יוני-נובמבר. אנחנו תמיד מאשרים כמה חדשים מראש חקציב לפיקוח על המחירים.

היו"ר א' י' שפירא:

אינני יודעים כמה זמן יימשך הפיקוח על המחירים. הארכנו אוהו לכמה חדשים. ההצעה שלנו היתה להסיר את הפיקוח אבל לשמור על רשת בטחון. תימסר הודעה לענף על הסרת הפיקוח. החוק ישאר בתוקפו, אבל לא חופעל המערכת של הפקחים. מדי פעם תיעשה בדיקה של המחירים, ואם יתברר שיש מפעל שהעלה את המחירים מעבר לסביר, הוא יכנס חזרה למסגרת הפיקוח ולא יורשה להעלות מחירים בלי אישור המשרד.

לאור המגמה הזו לא מובן לי מדוע התקציב לפיקוח על המחירים צריך להישאר במתכונתו הנוכחית.

הוחלט: לאשר פניה מס' 28

היו"ר א' י' שפירא:

אני מבקש להודיע שלא ברצון אישרתי את הפניה הזו.

א' סנפירי:

אדווח על כך.

שימוש ברזרבה כללית לשנת 1986 - משרד התיירות - פניה מס' 30

א' קרשנר:

זוהי העברה מהרזרבה הכללית למשרד התיירות לעידוד התיירות.

הוחלט: לאשר פניה מס' 30

שינויים בתקציב לשנת 1986 - משרד הדתות - פניה מס' 34

א' סנפירי:

אלה כספים שהיו פעם ייחודיים. לאור התביעה לקריטריונים הם הועברו לסעיפים אחרים בהתאם לקריטריונים שנקבעו ואושרו על ידי היועץ המשפטי לממשלה.

הוחלט: לאשר פניה מס' 34

שינויים בתקציב לשנת 1986 - משרד העבודה והרווחה - פניה מס' 39

א' סנפירי:

אלה הם שינויים פנימיים בתקציב המשרד המיועדים להעביר כספים לסיוע לפנימיות, לקייטנות לאמהות ברוכות ילדים והעברת מעון לאימוץ רעים לגוף ציבורי.

היו"ר א' י' שפירא:

אני מבקש לבדוק את הפניה.

הוחלט: לדחות את אישור הפניה לבירור.

י' ז' אמיר:

אני מבקש שהבירור ייעשה עד מחר כדי לא לעכב את אישור הפניה.

שינויי בנין סעיפים לשנת 1986 - משרד הדתות - פניה מס' 43

א' ספירי:

זוהי העברה מסעיף מסוים בתקציב הרגיל של משרד הדתות לרזרבה הכללית, והעברה מהרזרבה הכללית לתקציב הפיתוח של משרד הדתות להשתתפות בבנייה בתי כנסת.

היו"ר א' י' שפירא:

אני מבקש לברר את הנושא.

הוחלט: לדחות את אישור הפניה לבירור.

היו"ר א' י' שפירא:

אני נועל את הישיבה.

(הישיבה ננעלה בשעה 13.15)