

פרוטוקול מס' 188

מישיבת ועדת הכלכלה

יום שני, ט"ז בכסלו התשנ"ח (15 בדצמבר 1997), שעה: 10:00

<u>נכחו</u>	<u>חברי הוועדה:</u>	אבי יחזקאל - היו"ר אפי אושעיה
<u>מוזמנים:</u>	דני רוזן משה גילי עו"ד מנחם אוהלי - סמנכ"ל משרד התקשורת כרמית כהן-קראנה - הלישכה המשפטית במשרד התקשורת	- מנכ"ל משרד התקשורת - מנהל אגף ספקטרום במשרד התקשורת
	אבי גבאי	- משרד האוצר
	אל"מ משה מרקוביץ - ראש מחלקה באגף מבצעים בקצין קשר ראשי, משרד הבטחון סא"ל שמואל לשסקו - ראש ענף תדרים אלקטרו מגנטיים אהוד כותן - מתמחה בלישכה המשפטית במשרד הבטחון סנ"צ מריין הורוביץ - קצין אג"ם מחלקת קשר המשרד לבטחון פנים בני רוצ'ינסקי - קצין רדיו מינהל הספנות במשרד התחבורה אברהם שי - ממונה על תעבורה אוירית מנהל תעופה אזרחית יעקב יעקובי - סמנכ"ל מבצעים רשות שדות התעופה	
	יאיר אלוני - סמנכ"ל פיתוח ותפקידים מיוחדים ברשות השידור תמר מודן - עוזרת סמנכ"ל בתחום משדרים ברשות השידור דוד גומבוש - עוזר סמנכ"ל בתחום תדרים ברשות השידור אמנון נדב - מנכ"ל קול ישראל מוטי קירשנבאום - מנכ"ל רשות השידור רפי כוחנובסקי - עוזר מנכ"ל קול ישראל דוד כהן - מהנדס בקול ישראל	
	אהוד בן דור - מהנדס ראשי ברשות השנייה לטלוויזיה ורדיו ניסים בן דיין - סמנכ"ל הנדסה בפלאפון איילת גרדמן - דוברת פלאפון	
	צביקה שחורי - סלקום אביגדור קוק - מוטורולה	
	רוני אלגרנטי - מנכ"ל התאחדות הרדיו האיזורי יצחק איש הורוביץ	
	<u>מנהלת הוועדה:</u> לאה ורון	
	<u>קצרנית:</u> אושרה עזידה	
<u>סדר-היום:</u>	הקצאת תדרים לאומית לשידורי רדיו ולמשדרים אחרים	

- 2846 -

הקצאת תדרים לאומית לשידורי רדיו ולמשדרים אחרים

היו"ר אבי יחזקאל:

אני מתכבד לפתוח את ישיבת ועדת הכלכלה.

אודה ולא אבוש שאנחנו היום דנים בנושא שעלה בעקבות האמירות שנאמרו בתקופה האחרונה באשר להקצאת תדר כזה או אחר לערוץ שבע. לא היתה לנו ברירה אלא ללמוד את העניין במהלך הימים האחרונים, ואני הגעתי למסקנה די עגומה שגם פה יש בלאגן ולכן יש צורך להיכנס לעומקם של הדברים. זה אומנם לא כמו בשידורי המידע 056 ו-057, אבל צריך לעשות סדר גם באנדרלמוסיה שקיימת בנושא התדרים.

היום הונחה הצעת חוק שקשורה בנושא שירותי המידע ההם, ונדמה לי שגם פה אנחנו נגיע לתהליך כלשהו שיטפל בנושא הזה. כשהתחלתי ללמוד את הנושא אמרו לי שיש בנושא הזה היבטים ביטחוניים ולכן צריך להתייחס אליו בזהירות. אני לא איש צבא וכשאומרים שיש בנושא הזה היבטים ביטחוניים נמצאים כבר בבעיה. בשם סוגיית הבטחון, שהיא הסוגיה החשובה, אנחנו כן צריכים לדון בנושא הזה ולכן זימנו את כל הגורמים הנוגעים בדבר.

אני מאוד מתפלא שחברי כנסת לא הגיעו לישיבה. מתברר שלכל חבר כנסת יש תחנת רדיו פיראטית שהוא מגונן עליה. 120 התחנות הפיראטיות שיש היום הן כמניין מספר המושבים שיש בכנסת. אני יודע שהיו מאבקים בין אזרחים אוהדי רדיו כזה או אחר לבין המשטרה כאשר המשטרה ניסתה לעשות את עבודתה ולאכוף את החוק. זה קרה למשל באיזור ירושלים. את רשות השידור ואת התקשורת העוינת אנחנו תוקפים, אבל מסתבר שדווקא אנחנו, הפוליטיקאים, מגינים לא רע על הרדיו הפיראטי. ישנם חברי כנסת שגם מתראיינים בתחנות רדיו פיראטיות.

בתקופתו של אייבי נתן מפלגות השמאל שמרו על תחנת קול השלום והימין שמר על ערוץ שבע. תחנת קול השלום נעלמה וערוץ שבע נשאר. כלומר, גם האיזון הזה הופר. אני יכול לומר שיש לא מעט אנשים שמגוננים על ערוץ שבע. אני יכול לגלות כאן שניהלתי משא ומתן ממושך עם שר המשטרה, ההתכתבויות בנושא נמצאות אצלי. ערוץ שבע כבר מזמן לא משדר מהים. כל עיוור יכול לראות תחנות של ערוץ שבע ברחבי הארץ. אם אנחנו נמצאים במצב שבו אנחנו צריכים לתת לגיטימציה לערוצים פיראטים, סימן שמשו במערכת הוא לא כשורה. בואו ננסה לעשות סדר באנדרלמוסיה הזו.

אני מציע שתחילה נקבל סקירה משרד התקשורת בנושא. לאחר מכן נשמע את נציגי הצבא, נציגי רשות השידור, נציגי הרדיו האיזורי, חברות הטלפונים.

דני רוזן:

אני חושב שאין אנדרלמוסיה. נושא התדרים הוא נושא מאוד מאוד מסודר. יש בו פינה קטנה מאוד ובעייתית שזה הרדיו הפיראטי.

ספקטרום הוא משאב מאוד בעייתי משום שהוא נמצא במחסור. ההתפתחות הטכנולוגית מגדילה את השימושים בו ולכן יש בעייה עולמית של שימוש בספקטרום. בארץ הבעיה היא עוד יותר חריפה מבכל העולם. קודם כל, בגלל השימוש הבטחוני הנרחב ובגלל הקירבה עם המדינות השכנות. יש קושי גדול מאוד לעשות תיאום עם המדינות השכנות. השטח הטופוגרפי שלנו הוא מאוד קשה וזה גם מחריף את בעיית התדרים בישראל.

היו"ר אבי יחזקאל:

בכמה תדרים משתמשת מערכת הבטחון מסך הכל התדרים?

דני רוזן:

זו שאלה מאוד בעייתית משום שהיא כוללת בתוכה הרבה מרכיבים. יש תחומי תדרים ליישומים שונים. יש תחומי תדרים שמשמשים למכ"מים, למערכות ניווט, וכו', והשימוש של מערכת הבטחון בהם הוא דומיננטי. בתחומי תדרים שמשמשים לתקשורת השימוש שלהם הוא 20-30%. השימוש שלהם זניח בתדרים שמשמשים לשידורים לציבור, זה רק גלי צה"ל. הכל לפי תחום התדרים. מערכת הבטחון היא צרכן גדול מאוד של ספקטרום.

הספקטרום בארץ מוסדר לפי פקודת הטלגרף האלחוטי משנת 72, ותקנות שיצאו על פיו בשנת 87, ועידכונים לתקנות היו בשנים 95 ו-96. השינוי הכי גדול קרה בשנת 95 בה עשו עידכון מהותי באגרות הספקטרום. אגרות הספקטרום הפכו לכלי ליעול השימוש בספקטרום. מושתות אגרות יותר גבוהות על בזבזני ספקטרום, שגורמות להם להחזיר ספקטרום שלא בשימוש. מאז שהטילו את האגרות האלה בשנת 95, חלו להערכתי שינויים רבים מאוד, ויש הרבה מאוד ספקטרום שאפשר להפנות אותם לאנשים לאחרים.

בפועל, הספקטרום בארץ מנוהל על ידי אגף הספקטרום במשרד התקשורת שבראשו עומד מר גלילי. הקצאת תדרים היא לא גחמה של מדינת ישראל. יש הקצאת תדרים עולמית. כל מה שנעשה בארץ צריך להתאים להקצאת התדרים העולמית. יש מערכת עולמית שמקצאה ספקטרום לכל מיני יישומים. בתוך התחומים במסגרת האילוצים הבינלאומיים אנחנו כמובן סוברנים להחליט בעצמנו. פרט לאותן נקודות, צריך עדיין לתאם עם חוץ לארץ.

יש ועדה תדרים שבה משתתפים, פרט למשרד התקשורת, גם משרדי ממשלה אחרים כגון: משרד הבטחון, משרד התחבורה, והמשטרה. ועדת התדרים היא גוף תיאום. כל הורדה וההקצאה נעשה על ידי אגף הספקטרום. ועדת התדרים היא הגוף מעל אגף הספקטרום שמאשר או מתיר לו.

היו"ר אבי יחזקאל:

למה נציגי חברות הטלפון האלחוטי, רשות השידור, וגלי צה"ל לא משתתפים בוועדת התדרים?

דני רוזן:

אם נכניס לשם את כל המשתמשים בספקטרום הזה, זה יהיה יותר גדול מהכנסת.

משה גלילי:

הוועדה הזו קובעת מה עושים בתחומים. זאת אומרת, מחליטים שבתחומים מסוימים עושים שידורים של טלפון סוללרי, ובתחומים אחרים זה שייך לצבא, או לרדיו. בדרך כלל אנחנו הולכים לפי כללים בינלאומיים. אני אומר בדרך כלל כי מותר לנו גם לשנות. ברגע שהצבא קיבל תחום הוא עושה בתוך התחום מה שהוא מוצא לנכון. בתוך התחומים לשימוש האזרחי, אגף הספקטרום מחלק את זה לאזרחים, וזה הרבה יותר מאשר הוועדה.

היו"ר אבי יחזקאל:

ערוץ שבע השתלט על תדר 105.2 שהיה שייך לרשות השידור. המהנדס של רשות השידור אומר שהוא מחזיר את התדר הזה אליו. מה הסמכות של ועדת התדרים בסיפור



דני רוזן:

ועדת התדרים מקצה תחומים. את ההקצאות הספציפיות למשתמשים עושה משרד התקשורת. יש אבחנה בין רישוי לבין הקצאת תדר. דוגמא, כל הרישוי לרדיו איזורי נקבע על ידי הרשות השנייה. אנחנו רק קובעים את התדרים. התדרים של השידורים של קול ישראל קבועים בתקנות. יש תחומים שניתן רישיון לכל דורש. ההקצאה הספציפית לשימוש היא לפי אופי הנושא. למשל, ההקצאה למכשירים רפואיים היא שונה מהקצאה לרדיו ולמכ"ם.

משה גלילי:

הקצאה של תדרי רדיו FM נעשית פר אתר. אחת הסיבות לכך היא כדי שנוכל לעשות את התיאום הבינלאומי. זה לא שרשות השידור מקבלת את תדר 105. היא מקבלת את תדר 105 במקום מסוים.

דוד כהן:

זה לא מדויק.

משה גלילי:

ההקצאה היא פר אתר ואני יכול לתת את תדר 101 לרדיו ירושלים, ואת אותו תדר 101 לרדיו בנצרת, ולרשות השידור באילת או במקום אחר. זה חייב להיות מאושר על ידי השרים הנוגעים בדבר. בזמנו שר החינוך היה אחראי על רשות השידור ושרת התקשורת. יש אישור שנעשה פר תדרים, כולל מקרים בהם אפשר למצוא שניים כי היה אחד שהם השתמשו באותו יום ואחד שהם מתוכננים לעבור אליו.

תדר 105 אושר לניידות שידור. ניידת שידור היא ניידת שמסדרת מנקודה אחת לשנייה ומרכזת את כל השידור.

דוד כהן:

אבל בכל הארץ.

משה גלילי:

בכל הארץ, בכיוון מוגבל.

דוד כהן:

זה תדר ארצי, לא מקומי.

דני רוזן:

כל מי שמשמש בספקטרום בצורה לא תקינה, או לא לפי המפרטים הטכניים שהוא היה אמור להשתמש בהם, או לא במקום או לא בתדר שהוא היה אמור להשתמש בהם, הוא בהרבה מקרים מפריע לגורמים אחרים. יש בעיה של משמעת בספקטרום. הרבה גופים משתמשים בספקטרום, חלקם גופים מאוד מאוד מוסדיים כמו: הצבא, רשות השידור, חברות הטלפון כמו: פלאפון וסלקום. יש טיפול מתמיד בטיפול בהפרעות האלה. יש הפרעות שהן כתוצאה מטעות. יש הפרעות שהן כתוצאה מליקוי טכני. הטיפול בזה הוא אינטסיבי, יום יומי. אנחנו תמיד נותנים עדיפות למערכות שמסכנות חיי אדם, מערכות בטחוניות, על פני דברים מסחריים.

היו"ר אבי יחזקאל:

אני חוזר שוב לשאלה ששאלתי קודם. האם יש מניעה שלוועדת תדרים יצורפו גורמים נוספים? האם הרכב ועדת התדרים מעוגן בחקיקה? ואם כן למה לא להוסיף גורמים נוספים?

עו"ד מנחם אוהלי:

כיום עצם קיומה של ועדת התדרים מוסדר בחקיקה, אם כי לא בדיוק בשם הזה. זה סעיף 5(ד)(ג) לפקודת הטלגרף האלחוטי. רואים את ועדת התדרים כזרוע ארוכה של הממשלה. זה לא מועצה ציבורית חיצונית לממשלה, אלא זה מועצה בתוך הממשלה. משרד התקשורת משמש אכסניה לאותה ועדה. הוועדה הזו היא לא בדיוק משרד התקשורת. היא זרוע ארוכה של הממשלה בתור שכזו.

דוד כהן:

אין לי שום בעיה עם הוועדה שמחלקת תדרים. הכל בסדר. אין לי גם חילוקי דיעות על התדרים שאנחנו קיבלנו. לי יש בעיה אחת והיא שבאותם איזורים שאני צריך לשמוע את התדרים, אני לא שומע. אני רוצה שמר רוזן יאמר לי מה אני עושה עם אותו ציבור שמטריד אותנו במשך כל השנה? בתדרים המרכזיים של רשת ב', רשת ג' וקול המוסיקה, לא שומעים אותנו, אלא שומעים פיראטיים. אני לא מקנא במשרד התקשורת משום שאי אפשר להשתלט. לפני שבוע אמר לי אדם שנמצא בעמדה בכירה במשרד התקשורת שהבעיה שלהם ושלנו היא תחנות הרדיו הפיראטיות הדתיות. הם משדרים מכל שכונה בירושלים, בכל תדר.

מוטי קירשנבאום:

הבעיה היא לא הרכב ועדת התדרים. הבעיה היא שאנחנו משלמים עבור סחורה פגומה. רשות השידור היא הקניין הכי גדול. אנחנו משלמים 12 מיליון שקל עבור סחורה פגומה, כאשר משלמי האגרה מתלוננים, ובצדק, שהשידורים מופרעים, משובשים. יש מקומות שהשידור מתנתק לגמרי. כאשר נוסעים בקסטל אתה כבר לא שומע את רשת ב'. הבעיה היא לא הקצאת התדר. קשר הניידות ב-105 איננו משום שערוך שבע עלה גם על קשר הניידות. כאשר זה קרה לא התכנסה בכנסת ועדה. אנחנו משלמים הון תועפות עבור זה ולמרות זאת אין לנו ערוץ אחד נקי. רשות השידור והרדיו האיזורי הם הגופים הלגיטימיים בשידור שזכו במכרזים, שהוכרו בחוק, שהוקצאו להם תדרים. אנחנו מקיימים את החוק ומשלמים הרבה מאוד כסף עבור התדרים האלה.

היום יש במדינת ישראל 150 תחנות פיראטיות. צריך להבין את התופעה הזו. אם לא נלחמים בתופעה הזו, אז ברור לגמרי של השידורים הופעים להיות תוהו ובוהו. שום ערוץ לא נשאר נקי, מדוע שיחייבו אותנו בכסף?

כיוון שקשר הניידות שלנו ב-105 בתל-אביב השתבש לחלוטין מכיוון שערוך שבע עלה עליו, אמר דוד כהן שנעלה את זה למגדל דן ונסדר משרד כמו שצריך וניקח את 105. יש גבול עד כמה נוכל לשבת בשקט, כאשר כולם נוגסים בשידורים שלנו וכאשר אין אף אחד שפועל בכיוון. כולם מרימים ידיים. אני ונחמן שי היינו אצל מפכ"ל המשטרה אסף חפץ והוא אמר שאם נממן לו ניידת ושוטרים אז הם ינסו להילחם בתופעה. היום אנחנו יודעים שהמשטרה פוחדת לפלוש לכמה מהתחנות הפיראטיות כי תהיה אלימות. יש גם בעיה פוליטית משום שיש מצנטים לתחנות האלה.

מי שחושב שאפשר לאשר אנרכיה בתחום השידור מבלי שהאנרכיה הזו תחלחל לכל מגזרי החיים בחברה הישראלית, טועה. זה רישיון לאנרכיה שנותן אחר כך צידוק לאנרכיה בכל תחומי החיים. מפה צריכה לצאת קריאה רצינית לטפל בנושא הזה. כולנו מקבלים את מסקנות ועדת התדרים. לא זו הבעיה בכלל. הבעיה שלנו היא שהן לא שוות את הנייר שהן כתובות עליו.

דני רוזן:

ראשית, רוב הכסף שרשות השידור משלמת הולך לטלוויזיה ולא לרדיו.

שנית, אני נמצא בתפקידי חודשים ספורים. אני שומע מהרבה מאוד גופים על הפרעות של תחנות פיראטיים. הרשות השנייה כמעט יום יום מעלה בעיות של הפרעות של פיראטיים. הם לא כל כך מרוצים מהתפקוד. אני לא שמעתי כל כך תלונות מרשות השידור ולא הוצגו בפניי בעיות קרדינליות בחודשים שאני ישנו בתפקיד. מצד שני, זה נראה לי מאוד מאוד לא מקובל כאשר גוף ממשלתי רציני, כמו רשות השידור, לוקח את החוק לידי. הוא גם הפריע לכמה גורמים שלא כל כך ראוי להפריע להם.

מוטי קירשנבאום:

תדאג לקיום החוק. רשות השידור לא תמשיך להיות האידיוט של הכפר.

דני רוזן:

גוף ממלכתי במקום לקחת שידור ולשדר מניידת בגובה פני הקרקע, משדר מראש דן פנורמה ומראש מגדל שלום, ולא ב-105, אלא בתדרים אחרים שהפריעו למערכות בטחוניות. כאשר פנו אליהם ושאלו אותם אם הם משדרים? הם ענו: לא, אנחנו לא משדרים. זה דבר חמור ואם זה היה קורה במשרד התקשורת, אני הייתי מדיח את האיש שאמר לי דבר שקר. כנראה שזה לא עובד כך במשרדים אחרים. אני שמח מאוד שאחרי שפניתי למר קירשנבאום הוא טיפל בבעיה עוד באותו יום. כדאי באמת לדבר על התחנות הפיראטיות, אבל כדאי גם שרשות השידור תסיק את המסקנה.

אהוד בן דור:

אנחנו עובדים על פי חוק. אנחנו ממלאים את ההנחיות של משרד התקשורת כדת וכדין, גם בהספקי השידור וגם בתדרים.

יאיר אלוני:

תבדוק איפה שומעים את רדיוס.

אהוד בן דור:

כל השידורים של הרדיו האיזורי שייכים למפרט הזיכיון. אנחנו הגדרנו את עוצמת השידור של הרדיו האיזורי על גבול איזור הזיכיון וזה בדיוק על פי המפרט. כולנו יודעים שאי אפשר לעצור בידיים את ההתפשטות של גלי הקול. אנחנו עובדים על פי מפרט הזיכיון ויש לנו פיקוח מלא על העוצמות בכל איזור ואיזור. גם לנו יש בעיות קשות מאוד עם רדיו פיראטי ומשרד התקשורת יודע על כך. אנחנו מדווחים על כל בעיה. יש למשל בגליל עשרות תחנות רדיו פיראטיות שמשדרות בשפה הערבית. הוא הדין לגבי תחנות הרדיו הפיראטיות של הדתיים, בעיקר באיזור ירושלים ותל-אביב. אני לא מדבר על הרדיו הרגיל כמו רדיו שפלת יהודה ותחנות אחרות שמשדרות בשפה העברית והן אופייניות לתחנות רדיו איזוריות. המכה של הרדיו הפיראטי היא מכה אדירה.

אנחנו רדיו מסחרי. לרשות השידור יש אגרות. הוא מקבל כספים מאגרת הרישוי. אנחנו לא מקבלים כספים מאגרת הרישוי. ההכנסות שלנו הן כתוצאה מפירסומות. פירסומות ברדיו פיראטי לא עולה כסף. רדיו איזורי רשמי צריך לדרוש בגין פרסומות סכום הרבה יותר גבוהה ולכן ברור לגמרי שההכנסות הולכות וקטנות וזכות הקיום שלו הוא בסימן שאלה אחד גדול. הרדיו האיזורי לא מרוויח כסף בעיקר בגלל הפעילות של הרדיו הפיראטי. אם היו משלמים לנו אגרת רישוי אז אולי מצבנו היה יותר טוב.

היו"ר אבי יחזקאל:

למפרסמים שמפרסמים אצלכם יש בעיה של מיסוי, בעוד שלמפרסמים ברדיו פיראטי אין בכלל בעיה כזו.

אהוד בן דור:

כאשר מפרסמים שומעים את המחיר ברדיו האיזורי הם מעדיפים לפרסם ברדיו הפיראטי משום שהמחיר שם הרבה יותר נמוך. זה מצב בלתי נסבל. מדינת ישראל נתנה זיכיון לרדיו איזורי, הרדיו האיזורי הזה הוקם על פי חוק, אבל הרדיו האיזורי הזה הולך וקורס. אם אנחנו לא נדע להתמודד עם הרדיו הפיראטי, אני לא יודע לאן זה יוביל.

יצחק איש הורוביץ:

מהדברים שנשמעו פה עולה שיש פה קונצנזוס מוחלט. כולם מתלוננים על האכיפה. מסתבר שלא מספיק לעשות החלטות נכונות, צריך גם לאכוף אותן. כל עוד האכיפה לא תתבצע, אנחנו נסבול. צודק משרד התקשורת שאומר שהמצב מבחינה נורמטיבית הגיע עד כדי כך שאפילו גם לגוף ממלכתי אין דרך אחרת אלא להתנהג כמו פיראט. בוודאי שאסור שהדבר הזה יקרה ולכן אנחנו צריכים לטפל בשאלה איך נערכים באכיפה, ולא בנזקים כי ברור שישנם נזקים.

היתה בעיה דומה כאשר התחלנו בזיכיונות לשידורי כבלים. המדינה היתה מלאה בכבלים פיראטים שגרמו להרבה מאוד נזקים. אני חושב שהבעיה הפיראטית חייבת לבוא על פתרונה על ידי אכיפה ממלכתית.

אפי אושעיה:

כולנו יודעים שיש מכה של גניבות רכב. חברות הביטוח התאגדו והן מממנות את היחידה המשטרתית שמנסה לעשות משהו בנושא. אני שואל האם ניתן לעשות פה מימון משותף שלכם? כי בסך הכל יש פה איום כלכלי ממשי על העתיד הכלכלי שלכם. האם אפשר לגייס משאבים למבצע מוגבל בזמן של נניח חצי שנה עד שנה שיעמוד במבחן? אם תסמכו רק על המדינה בעניין האכיפה, אני לא רואה שהבעיה תיפתר.

אהוד בן דור:

זה מחייב השקעה של כספים ואי אפשר גם לשלם תדרים אגרת תדרים וגם את זה.

היו"ר אבי יחזקאל:

זה כבר שבוע שני שאני דן בבעיות של משרד התקשורת ואני רוצה לומר לכם שלמשרד התקשורת יש בעיה של אכיפה.

דוד כהן:

אמת.

היו"ר אבי יחזקאל:

אולי צריך להקים משטרת תקשורת שתטפל במצב בשטח. השאלה היא, אם אתם כאינטרנטים כלכליים מוכנים לעשות מעשה בעניין.

אמנון נדב:

אני חושב שצריך לעשות את זה.

אני רוצה לדבר על המטבע שנמצא מתחת לפנס, והמטבע עזו היא ערוץ שבע. אני שומע שיש בעיה האם ערוץ שבע הוא פיראטי או לא פיראטי? הם מעולם לא קיבלו את התדרים באופן חוקי. יש להם כתובת, יש להם תיבת דואר. הם נמצאים פה בכנסת. האם אי אפשר לגשת אליהם ולעשות משהו בנושא התדרים? אתם יותר משלושה שבועות לא עשיתם דבר וחצי דבר בעניין של 105. אתם נזעקתם לזה כי ערוץ שבע התלונן ועבר אפילו לאיומים כלפינו בנושא הזה. אתם פעלתם כי הייתם תחת הלחץ של ערוץ שבע וברור לי שתכישו את זה. הם לא משלמים עבור התדרים. התדרים לא הוקצו להם. תעשו משהו בעניין הזה. תתחילו במטבע שמתחת לפנס. אני אשמח לקבל תשובה בעניין הזה.

צביקה שחורי:

אני קצת המום מהדברים שאני שומע כאן. אם אני אנהג ברכב ללא רישיון ישימו אותי בבית סוהר. זה כל כך טבעי. מצד אחר, יש לנו פה פיראטים עבריינים שמתמשים ללא רישיון במשאב של מדינת ישראל וכולם יושבים ומחרישים. כבר מציעים לנו לממן משטרה פרטית. האם מישהו מממן למשטרה את ההגנה על זקנות כאשר חוטפים מידיהן את הארנקים שלהן?

אפי אושעיה:

אני מציע לכם לא להיתמם. אתם אינטרסנטים כלכליים בעניין הזה, ואם תסמכו על מדינת ישראל, הדיונים האלה ימשיכו להתקיים בשנה הבאה וגם בעוד שנתיים-שלוש. לגופים מסחריים צריך שיהיה עניין לבער את הנגע הזה. האם אתם רוצים להשלים עם העובדה שהמדינה לא עושה דבר?

יאיר אלוני:

אם מדברים בצורה הזו אז כבר לא צריך את המדינה.

אפי אושעיה:

בשכונה שלי היתה אלימות והשכונה התארגנה על בסיס קהילתי-חברתי, משמר אזרחי, כדי להילחם בתופעה. אני מודיע לכם שבשנה הבאה ובעוד שנתיים-שלוש נמשיך לדון בעניין. זה לא דבר חדש. משאבים כלכליים של גופים מסחריים יכולים לתרום לעניין הזה.

צביקה שחורי:

יש לחוקק חוק במדינת ישראל שיקבע שמי שמפרסם ברדיו פיראטי עובר עבירה פלילית וכן שמרואיין שמתראיין ברדיו פיראטי ידע שהוא עובר עבירה פלילית. אני לא רוצה לתקוף כאן את הפוליטיקאים שמתראיינים באותן תחנות. אבל כשהם יופיעו בתחנה פיראטית הם יעברו עבירה פלילית ויכול להיות שהם לא יוכלו להיות חברי כנסת בהמשך כי יתכן שזו עבירה שיש עימה קלון. יש דרכים לתקוף את הנושא הזה בחוק.

אני איש סלקום ואני רוצה לומר לכם שאף אחד לא פוגע בנו. אנחנו, פלאפון, וצה"ל מתאמים תדרים. רק מדינות ערב מפריעות לנו. לא יתכן שבמדינה מתוקנת נשב בפורום כזה מכובד ולא נשמור על החוק.

נסים בן דיין:

אני נדהמתי לשמוע שאנחנו צריכים להקים משטרה פרטית כדי שתאכוף את התקנה עבורנו. מחרתיים יקימו תחנות משטרה פרטיות לנושאים אחרים. לא נראה לי שזו הדרך הנכונה. אני חושב שהמשלה אמורה לאכוף באמצעים שלה את הנושא הזה.

אפי אושעיה:

הרי המשלה הזו לא יכולה לעשות מסיבה לשנות החמישים, האם אתם רוצים שהם ימנעו את התופעה הזו? למה אתם מחכים לניסים ונפלאות?

נסים בן דיין:

אתה מזמין אנרכיה. כל קבוצת אזרחים שרוצה להשיג נושא מסוים תתארגן, תקים לה צבא, תגייס לה שיריון ואמצעים אחרים, ותצליח. דבר כזה כלל לא נראה לי.

אל"מ משה מרקוביץ:

תחום ה-FM הוא תחום שאנחנו מופרעים בו משום שזה תחום שאנחנו נמצאים בו בהאזנה. הוא משמש אותנו להפקת מקורות מידע לצורכי חיל המודיעין. ההפרעה יכולה לנבוע מסטיית תדר או ממסדר לקוי בתחנות קיימות, או תחנה פיראטית שמתעוררת ומפריעה לנו להפיק מידע מודיעיני. אם זו תחנה פיראטית בצפון הארץ אז אנחנו לא מפיקים מודיעין בגיזרת לבנון.

לנו יש תדרים מאוד ספציפים שאנחנו צריכים להאזין בהם. הגיזרה בדרך כלל נתונה ואנחנו יודעים איפה אנחנו צריכים את השקט הספקטרלי. אנחנו צריכים שקט ספקראלי ואם קמה תחנה פיראטית אז יש צורך באכיפה. הסיוע שאנחנו מקבלים ממשרד התקשורת בנושא הזה עובד בצורה מאוד מהירה בחלק מהמקרים.

היו"ר אבי יחזקאל:

זאת אומרת שבסוגיות בטחון הנושא נפתר.

אל"מ משה מרקוביץ:

יש יחידת אכיפה בטבריה, בנצרת ובעוד מקומות.

מוטי קירשנבאום:

זה מעיד על כך שכאשר רוצים אפשר לעשות.

היו"ר אבי יחזקאל:

נציג המשטרה, אני מבקש שתספר לנו כמה תלונות אתם מקבלים? בכמה אתם מטפלים?

מריין הורוביץ:

אני חבר בוועדת התדרים ואני לא שייך לתחום המבצעי בנושא האכיפה ולכן אני לא יכול להתייחס. מתוך ידע אישי אני יכול לומר שאנחנו תמיד נתנו את הסיוע הטכני בנושא האיתור. אני יודע שלפחות במקרה אחד, שהיה מול הצבא, היה שיתוף מהיר למניעת ההפרעה. אנחנו כצרכנים של ספקטרום של תדרים לא עובדים בתחום שמופרע ולכן לא היו לנו בעיות מיוחדות.

אבי גבאי:

מר קירשנבאום טען, ובצדק, שמכיוון שהוא משלם עבור אגרת תדריים הוא זכאי לקבל תדריים נקיים. משרד התקשורת עושה מעל ומעבר. הוא גם ביקש תוספת תקציבית די משמעותית ליחידה הזו במטרה לתגבר אותה בכוח אדם ובאמצעים והיתה היענות מלאה לבקשת המשרד לעניין הזה. אני חושב ששנת 98 תיראה יותר טוב מהבחינה הזו.

צריך להתמקד בגורם לבעיה. זאת אומרת, מה גרם לכך שיש במדינת ישראל 150 תחנות פיראטיות? כלכלית כדאי להקים את זה ויש כאן בעיה עם מדיניות שנקבעה על ידי הרשות השנייה שקבעה שיהיו בערך 17 תחנות רדיו, וכל תחנה תצטרך להקים ארמון ואימפריה, ניידות ואולפנים וכו' בהשקעות עתק.

אהוד בן דור:

אתה מגזים בתיאור.

אבי גבאי:

למעשה, אילצו חברות להקים תחנות רדיו איזוריות ענקיות במתכונת של קול ישראל, והתחנות האלה אמורות להתמודד עם פיראטים שמקימים משרד ואנטנה ומתחילים לשדר.

רוני אלגרנטי:

אנחנו לא אמורים להתמודד עם פיראטיים.

אבי גבאי:

אם התחנות הרדיו האיזוריות צריכות להשקיע מיליון דולר בתחנה שהן משרות, והתחנות הפיראטיות צריכות להשקיע 20 אלף דולר, אז הן לעולם לא יצליחו להתחרות. התנאים של הרשות השנייה היו שישקיעו מיליון דולר. זאת לפחות היתה המשמעות.

קיומן של התחנות הפיראטיות מעיד על איזשהו שצורך שקיים במדינה ולכן צריך לפתוח את השוק הזה ולאפשר יותר תחנות. צריך לאפשר לתחנות האלה לקום בתנאים כלכליים ולא בתנאים שמוכתבים להם על ידי רשות מפקחת.

היו"ר אבי יחזקאל:

למשל המודל בארצות הברית?

אבי גבאי:

יכול להיות.

היו"ר אבי יחזקאל:

אבל איך אתה מסביר שאומרים ש-17 תחנות הרדיו שיש הן יותר מידיי.

אהוד בן דור:

אין 17 תחנות, אלא 14.

אפי אושעיה:

מר גבאי, נקודת המוצא לא צריכה להיות השוואה לתחנות הפיראטיות. מבחינתם, הפיראטים בכלל לא היו אמורים להיות קיימים. השאלה היא אם הם היו יכולים לעמוד מבחינה כלכלית, בהנחה שהפיראטים כלל לא היו קיימים?

אבי גבאי:

ודאי שכן. השאלה היא, האם 14 תחנות במדינת ישראל הן מספיקות? זה לא מספיק. השוק תמיד יפרוץ ויצור את התחנות הנוספות.

רוני אלגרנטי:

יושב ראש הוועדה אמר בפתח דבריו שיש אנדרלמוסיה בתחום הזה ואילו מנכ"ל משרד התקשורת אמר שיש רק פינה קטנה שנקראת הרדיו הפיראטי ושבסך הכל אין בעיה, אלא יש סדר. ככל שהדיון מתקדם אנחנו רואים שהדברים שאמר מנכ"ל משרד התקשורת הם לא כל כך נכונים.

המדינה חילקה זיכיונות. היא גובה דמי זיכיון, תמלוגים, דמי תדר. המדינה תפסה "פראירים". ישנם 150 גופים שמשדרים באותה מידה, אבל הם לא נתבעים לשלם את אותם תשלומים. המדינה דרשה מאיתנו להשקיע סדר גודל של מיליון עד מיליון וחצי דולר פר תחנה, והמדינה אומרת שיש איזשהי פינה קטנה בעייתית. בפועל, ישנם כבר מספר שותפים בתחנות איזוריות שבחדרי חדרים אומרים שאולי כדאי להם להיות פיראטיים. הם שואלים מדוע הם נתבעים לשלם למדינה בשעה שהמדינה הזו לא מגינה עליהם?

היו"ר אבי יחזקאל:

האם זה נכון שהתחנות הפיראטיות מגלגלות מחזורים שנעים בין 150-200 מיליון בשנה עם כל הפירסומות?

אבי גבאי:

המספרים מופרזים לחלוטין.

רוני אלגרנטי:

אין לי מספר בדוק.

מוטי קירשנבאום:

ערוץ שבע מגלגל הרבה יותר. בזמנו פורסם שסדרי הגודל שם הם כמה מיליוני שקלים.

רוני אלגרנטי:

אנחנו מבקשים להקפיא את כל התמלוגים, את דמי הזיכיון שאנחנו נדרשים לשלם. לא יעלה על הדעת שיגבו מאיתנו את התשלומים האלה כאשר יש 150 תחנות שמשדרות. אנחנו רוצים לשלם ולקבל תמורה. אם אנחנו לא מקבלים תמורה אנחנו לא רוצים לשלם. אנחנו רוצים שיפטרו אותנו. מר גבאי, נציג האוצר, אומר לי שאנחנו ידענו על המצב הזה. אני לא תיארתי לעצמי שיהיו 150 תחנות פיראטיות.

התחנות הפיראטיות מפריעות לשידורים שלנו כי הם עולים על התדרים שלנו. אני שותף לבעיות שמר קירשנבאום. משרד התקשורת גובה סמכומים מאוד מאוד גבוהים לדמי תדר. הוא ממציא כל מיני קטגוריות. אני שותף בתחנה באילת ודורשים ממני דמי תדר בסך 150 אלף שקל לשנה. אני מבקש התייחסות לגובה דמי התדר שרוצים לגבות מהתחנות האיזוריות.

יעקב יעקובי:

ההפרעות של הרדיו הפיראטי חמורות מאוד בתחום האווירי. אנחנו במספר מקרים היינו על סף סגירת נמל התעופה בן גוריון בגלל הפרעות והיינו צריכים להפנות טיסות לקפריסין. המצב הגיע לידי כך שכל ארבעת השרים הנוגעים בעניין נפגשו כדי לטפל בבעיה. אנחנו זוכים לשיתוף פעולה הדוק מול משרד התקשורת בניסיונות לאתר את התחנות. אנחנו איתרנו, סגרנו.

היו"ר אבי יחזקאל:

הם חוזרים כמו זבובים.

יעקב יעקובי:

צריך כל הזמן לאכוף ולפרסם את תוצאות האיתור והאכיפה. מצד שני, יש לנקוט בכל אותן אפשרויות בחקיקה. יש להקטין את הריווחיות של הערוצים הפיראטיים. זו הדרך.

יכול להיות שהבעיה אצל הערוצים הממלכתיים או בערוץ השני הבעיה היא רק מסחרית. אצלנו הבעיה היא בטיחותית. אני אומר לכם ששדה התעופה פשוט יסגר. יש לי את כל הליגיטימציה משר התחבורה וזה מה שאנחנו נעשה. לכן חשוב מאוד לאכוף ולמנוע שידורים פיראטיים.

אביגדור קוק:

השידורים הפיראטיים גורמים הפרעות לא רק בתחום השידורים שהם משתמשים. כתוצאה מציוד גרוע הם גם משדרים לתחומים שכנים. אנחנו מכירים תחנות צבאיות שהופרעו, אנחנו מכירים בעוספייה תחנה כזו. אני יודע שהרבה מהלקוחות שלנו מתלוננים. יחידת הפיקוח של משרד התקשורת אכן מנסה לעשות. היא מתאמצת במיטב יכולתה, אבל הבעיה היא רצינית מפני שכל הזמן יש הפרעות. לנו אין את הכוח לסגור את שדות התעופה שלנו. כנראה שרק לצבא היום ולמשרד התחבורה יש את הכוח לאלץ דברים לקרות מהר. אחרים נאנקים תחת העומס.

היו"ר אבי יחזקאל:

דוד כהן, למה המתנת שמונה שנים?

דוד כהן:

היו חילופי מכתבים במשך שנים לא רק בעניין ערוץ שבע, אלא גם בעניין התחנות הפיראטיות. אנחנו הסברנו את העמדה שלנו.

דוד גומבוש:

אני כתבתי מכתב על ערוץ שבע.

דוד כהן:

אנחנו גובים כספים מהמאזינים שלנו וזו ההתחייבות המוסרית לדאוג לכך שבאותם איזורים שלא שומעים את השידורים שלנו יוכלו לשמוע. אני רוצה לקבל תשובה מה אני אמור לעשות? אני מוטרד.

דני רוזן:

מי שמסדר בלי רישיון הוא לא בסדר, בין אם הוא פיראט ובין אם הוא רשות השידור.

דוד כהן:

גם 95.5 בחיפה הוא תדר שלנו, וגם 105 הוא תדר שלנו. זה לא מדויק. אתה אולי יכול לומר שאולי לא השתמשו נכון בתדרים.

היו"ר אבי יחזקאל:

אני שומע ממר רוזן שרשות השידור הפכה להיות תחנת רדיו פיראטית.

מוטי קירשנבאום:

אגב, כשהם יראו שאנחנו לא משלמים את אגרת התדרים הם גם יבינו זאת סופית.

משה גלילי:

אני מוכן להיות בקשר עם מר קירשנבאום כל זמן שהוא רוצה. מר אלוני נקבע כאיש הקשר של רשות השידור מולי. הוא לא פנה אלי, אפילו בחצי פסיק, לגבי תל-אביב או חיפה. לדעתי זו בעיה פנימית אצלכם שמישהו החליט לעשות משהו. אתם הפעלתם את חיפה, החלפתם על דעת עצמכם את התדר, אחרי שהפרעתם לתחנה צבאית. כאשר שאלתי את מר אלוני על כך הוא השיב שהוא בכלל לא יודע על מה מדובר והוא ביקש שהות לבדוק. אחר כך היה עניין התדר 105. יש לכם טבלה שאושרה על ידי השר שלי ועל ידי השר שהיה ממונה עליכם באותה עת עם תדרים שאתם מכירים אותם אבל אתם מתעלמים מזה. אילו הייתם באים אליי ואומרים לי שאתם רוצים להחליף תדר, סביר להניח שהייתי עושה את זה. עשיתי זאת בעבר.

דוד כהן:

התדר שאתם החלפתם באיזור הצפון וחיפה לא שומעים באיזור גדול. שאל היושב ראש מדוע חיכינו שמונה שנים? האם אתה רוצה שנחכה עוד שמונה שנים?

משה גלילי:

אני לא חושב שהדרך בה נקטתם בה היא הדרך הנכונה. יש פה דוגמאות של תדרים שהוא ביקש להחליף והוא החליף אותם.

היו"ר אבי יחזקאל:

לי יש תחושה שהשידורים הפיראטים מקבלים גיבוי פוליטי. אני מקיים את הדיון רק על הנושא הזה. יש איזשהי יד נסתרת ונעלמה שנותנת גיבוי פוליטי להתפרעויות תקשורתיות. יש עבריינים רבנים ופוליטיקאים שמשתלטים על השידור הפיראטי שגורמים נזק כלכלי, נזק ציבורי ונזק אמיתי.

דני רוזן:

בשם עובדי משרד התקשורת אני רוצה למחות על הטלת הדופי בעובדים של המשרד.

היו"ר אבי יחזקאל:

חס וחלילה. אני לא אומר את זה.

דני רוזן:

אני מרשה לעצמי לומר שמשרד התקשורת לא מתעסק בכלל בפוליטיקה. אחוז גדול מהתחנות שנסגרו השנה הן תחנות פוליטיות אידאולוגיות. נגד ערוץ שבע הגשנו תלונות במשטרה כי זה מנהגנו. אנחנו מאתרים ומגישים תלונות למשטרה. אנחנו לא קובעים את סדר העבודה של המשטרה. מישהו אחר קובע. למשטרה יש כל מיני שיקולים מבצעיים החל מהעובדה שצריך לרכז כוח של מאה שוטרים לטפל בתחנה פיראטית באיזור מסוים, וכלה בכל מיני בעיות אחרות שיש למשטרה.

היו"ר אבי יחזקאל:

מתי פניתם למשטרה בנושא ערוץ שבע?

דני רוזן:

אנחנו הגשנו בחודש ינואר תלונה אחרונה בעניין ערוץ שבע.

משה גלילי:

התלונה האחרונה הוגשה ב-19 לראשון 97.

היו"ר אבי יחזקאל:

זה רק מחזק את דבריי קודם. אין לי טענה אליכם, אני רק מבקש מכם לא להגן על מי שלא צריך להגן.

דני רוזן:

אנחנו לא מגינים על אף אחד. תפקידנו לאתר את התחנה שמסדרת לא כדין ולהגיש נגדה תלונה במשטרה. מבחינתי, בזה מסתיים תפקידי, פרט לבוא לבית המשפט לעדות. האיתור הוא לא דבר טריוויאלי, אלא הוא דבר מורכב מאוד והוא לוקח זמן. העדיפות המוחלטת שלנו היא בדברים שמסכנים חיי אדם, בעיקר תעופה ונושאים בטחוניים. הדברים המסחריים באים אחרי הדברים האלה ואני חושב שבצדק.

למשטרה יש תהליך טיפול משלה. התהליך בבתי המשפט הוא איטי מאוד. העונשים בדרך כלל הם קלים מאוד. היות והעונשים הם קלים מאוד אז אף אחד לא מתרגש. אם אני רוצה להיכנס לדירה שמסדרים בה במקום מסוים, אני צריך צו משופט. אם אני טועה באיתור הדירה שנמצאת בבניין רב קומות ונכנס לדירה אחרת, אז לא עוזר לי בכלום. השוטרים לא יכנסו. האיתור המדויק של מקום המסדר הוא לא טריוויאלי. הרבה פעמים האולפנים והמסדר לא נמצאים באותו מקום. לפעמים תופסים את המסדר כאשר המפעיל שלו הוא ילד בן 16 ואלה שגובים את הכסף בכלל לא בעסק. הבעיה הזו היא מאוד מאוד חריפה. אם לא יהיה שינוי בחקיקה שיאפשר טיפול יותר מזורז, עונשים יותר כבדים שיוטלו גם על הסביבה, ולא רק על מי שמפעיל את המסדר, לא יקרה כלום.

יש ועדה בינמשרדית ברשות הפרקליטות שעובדת על תהליכי חקיקה בנושא הזה. אני מאוד מקווה שהדיון הזה עם האקלים שיווצר, יקלו על הכנסת לסייע לנו בהעברת אותם תיקוני חקיקה שיוגשו לכנסת בחודשים הקרובים. אם תיקוני החקיקה לא יעברו הוועדה הבינמשרדית תישאר נייר ריק. אם הם יעברו זה יתן יותר שיניים לכל אלה שעוסקים בטיפול בתחנות הפיראטיות.

בעקבות הדברים ששמעתי פה אני רוצה לומר שאם תהיה תחנה שלא תשלם אגרת תדרים נתייחס אליה כתחנה פיראטית על כל המשתמע מכך, וזה לא איכפת לי אם זה תחנה ממשלתית או פרטית.

רוני אלגרנטי:

שיטפל קודם בתחנות הפיראטיות ואחר כך בתחנות האחרות.

משה גלילי:

כל התחנות שהלכו למכרז ידעו בדיוק לאיזו אווירה הם הולכים. רדיו פיראטי היה בעבר ולצערי עדיין ישנו. אנחנו מנסים לעשות כמה צעדים כדי שיהיה פחות רדיו פיראטי. מכל מקום, זה לא דבר שנולד ביומיים האחרונים.

אנחנו חייבים לעבוד על פי חוק מסוים. אני דיברתי עם הקולגה שלי בירדן והוא סיפר לי שאם הם מוצאים רדיו פיראטי בבית מסוים הם הורסים את הבית. אנחנו עובדים אחרת. אם תעזרו לי להעביר חוק כזה בכנסת הבעיה שלי תהיה יותר קלה.

אפי אושעיה:

אם החוק חלש והמערכת לא מתפקדת אז אתם צריכים ליזום ולהביא לוועדת שרים לחקיקה תיקונים ושיפורים בחוק.

מוטי קירשנבאום:

כל חקיקה שעלולה לפגוע בערוץ שבע לא תעבור בכנסת.

אפי אושעיה:

זו האמת.

מוטי קירשנבאום:

אנחנו והרדיו האיזורי, הגופים הליגיטימיים, סך הכל מבקשים לקבל את אותם התנאים של הפיראטים.

משה גלילי:

מר קירשנבאום, עוד לא קיבלת את אותם תנאים כי לא היגשתי תלונה נגדך במשטרה ונגד ערוץ שבע היגשתי.

כמו שנאמר קודם לכן, אנחנו חייבים קודם לאתר את הרדיו הפיראטי. אנחנו מגישים תלונה במשטרה. המשטרה מוציאה צו משופט וסוגרים את התחנה. התהליך עובד טוב אבל יש מקרים שהוא לא עובד. כאשר מדובר במקרים שקשורים לחיי אדם כמו בנמל התעופה ובצבא, אנחנו סוגרים את התחנה תוך יומיים. ברמלה היתה תחנה שהפריעה לנמל התעופה. לא סגרנו אותה במשך שלושה חודשים. לא סגרנו שתי תחנות פיראטיות באיזור רמלה. החלפנו את התדרים לנמל התעופה בן גוריון והמשכנו לעקוב אחריהם, כלומר, אנחנו והמשטרה. כאשר סגרו את אותן תחנות היה מדובר במבצע שהיו מעורבים

בו שבעים שוטרים. הוגשו תלונות נגד המפרסמים, נגד בעל התחנה, נגד שוכר הדירה, וגם נגד ספק הציוד. היום מתנהל משפט ברמלה נגד שני בעלי תחנה. אחד מהם הודה ויש טיעונים לעונש, השני לא הודה והמשפט יהיה יותר ארוך.

מעבר לזה, יש החלטת ממשלה מהשלישי לנובמבר שהיא בדיוק אומרת תחמירו עם החקיקה בנושא המפרסמים ובדברים אחרים ובדיוק על זה עומדים לשבת. הישיבה הראשונה בנושא הזה היא ביום רביעי הזה.

#### עו"ד מנחם אוהלי:

כולנו טענו שתוך יום אחד חוזרים ומקימים תחנה נוספת. זה קורה כך מפני שאין ענישה ולא מפני שאין חוק. החקיקה הקיימת כיום היא די מחמירה. יש בחוק הרשות השנייה סעיפי ענישה הקובעים עונש על שידור בלתי חוקי ברדיו או בטלוויזיה של למעלה מ-3.5 מיליון שקלים קנס ונדמה לי שגם שלוש שנות מאסר.

תפקידנו מסתיים ברגע שתופסים את התחנה ועוצרים אותה. יתכן ולמשטרה אין את כוח האדם המתאים לתת עדיפות בחקירות כדי להגיש את התביעה בבית המשפט. המשטרה אומרת, ובצדק, שלה יש עדיפות כלפי רוצחים וגנבים הגורמים נזק ציבורי מיידי. התביעות נגד התחנות הפיראטיות מחכות בתור ולפעמים זה עד שנתיים. אחר כך זה מגיע לבתי המשפט. גם בבית המשפט זה ממתין זמן רב. וכאשר המשפט כבר מתחיל אז הענישה היא מאוד קלה. זכור לי מקרה שקרה בטבריה שבו בית המשפט גזר עונש של פחות מאלף שקל על עבירה שאפשר להטיל עליה 3.5 מיליון שקלים.

משה גילי סיפר על מקרה מסוים ברמלה ואני רוצה לומר לכם שזו היתה עבודת מטה מתואמת בין פרקליטות המדינה, ראש המחלקה הכלכלית שמעון דולן, והמטה הארצי של המשטרה. הוקמה חוליה מיוחדת כדי לתפוס את אותם פיראטים ברמלה שהפריעו לשדה התעופה. הוכן תיק מסודר לא רק נגד דגי הרקק שמשדרים ונתפסים, אלא על ידי עבודת בילוש וחקירה מצאו גם את הבעלים. לגבי אחד הבעלים הפרקליטות דורשת מאסר בפועל, דבר שלא היה עד היום. לגבי השני יש דיון והוכחות. לכן, הבעיה היא לא כל כך מתמקדת בשינויי חקיקה. הבעיה מתמצת בענישה. מערכת בתי המשפט איננה תוקפת את הנושא ביעילות הראויה.

#### רוני אלגרנטי:

האם יש חקיקה נגד מפרסמים? היתה הצעת חוק של חבר הכנסת שחל שהופלה על ידי הממשלה.

#### עו"ד מנחם אוהלי:

לא, אבל הפרקליטות תוקפת את זה בכל זאת על ידי עבירת סיוע לפי חוק העונשין. אפשר לתקוף את זה בצורה הראויה.

#### אפי אושעיה:

כאשר דנים במליאת הכנסת על סגירת ערוץ שבע, מליאת הכנסת מתחלקת לימין ושמאל כאילו זה עניין של החזרת שטחים. שרי הממשלה יוצאים להגנת ערוץ שבע ויש בזה משום מסר שטובת ערוץ שבע עדיפה על החוק. הבעיה היא יותר בעיה פוליטית מאשר בעיה עניינית. יושבים פה אנשי מקצוע מהמעלה הראשונה ואני בטוח שלו הדבר היה בידכם בלבד, הפתרון היה נמצא כבר מזמן. יש פה עניין פוליטי מובהק שבא לידי ביטוי במליאת הכנסת. שרים נותנים הגנה למעשה בלתי חוקי. אדוני היושב ראש, המגרש צריך לעבור לזירה הפוליטית משום ששם המאבק צריך להתנהל.

היו"ר אבי יחזקאל:

הדיון הזה מתקיים בעקבות המאבק הגלוי שפרץ בין גורמים ברשות השידור לבין הקיום המוזר והבלתי נגמר של ערוץ שבע, ואני מברך על כך. עבורי, ערוץ שבע הוא סמן הקיום לתחנות פיראטיות אחרות. אני קיבלתי טלפונים מאנשים שמסדרים מוסיקה מזרחית והם שאלו אותי מדוע אותנו סוגרים ואילו את ערוץ שבע לא. ערוץ שבע מהווה את ספינת הדגל הפיראטית. אם יטביעו את הספינה הזו שאר הספינות תטבענה.

התחנות הפיראטיות האחרות יכולות לטעון אם לערוץ שבע יש פוליטיקאים מדוע שלנו לא יהיו פוליטיקאים?

יש 150 תחנות פיראטיות ויש 120 חברי כנסת. היום יש פריימריס ותחנות רדיו איזוריות חוקיות ולא חוקיות מריצות חברי כנסת כאלו ואחרים. יש רבנים שיש להם תחנות רדיו פיראטיות. יש אנשי עסקים שיש להם תחנות רדיו פיראטיות ויש פוליטיקאים שיש להם תחנות רדיו פיראטיות. יש כאן קנוניה ואינטרסים משוריינים של שלושת הגורמים החזקים במדינה. אנשי המקצוע עומדים חסרי אונים משום שאין להם את הגיבוי הפוליטי לפעול בעניין הזה.

אני מודיע שאני הולך להניח הצעת חוק פרטית שתכליתה לסגור בתאריך מסוים את ערוץ שבע. זו הצעת חוק דקלרטיבית ואני אביא אותה לקריאה טרומית. אני רוצה לראות מי יצביע בעד ומי יצביע נגד.

הציבור ידע שבמידה והכנסת תצביע על פי חלוקה שחבר הכנסת אפי אושעיה הצביע עליה, נותנים הכשר למתן ביטוי לקבוצות לא חוקיות במדינת ישראל. אין לי ברירה לומר שאני מקבל בחצי הבנה את ההתנהגדות של רשות השידור. הם הרי שנים סובלים. תדר 105 אף פעם לא היה של ערוץ שבע. מי שלקח להם את התדר של 105 הוא זה שלא היה בסדר.

יש תחושה שיש כאן דאבל סטנדרט של הפוליטיקאים. בקדנציות הקודמות היה קול השלום והיו כאלה שקרצו עין לשמאל ויש כאלו שקרצו עין לימין. קול השלום לא משדר היום, אבל ערוץ שבע נותר מבחינתי, תטפלו בשאר הערוצים דרך ערוץ שבע.

משרד התקשורת עזר לי להניח את הצעת החוק שנוגעת בשירותי המידע של 057 ואני מודה לו על כך. אני מקווה שנוכל לעבוד בשיתוף פעולה ובהבנה עם משרד התקשורת גם בנושא הזה. אני אחכה חודשיים שלושה למשרד התקשורת, ואם אתם, משרד התקשורת, תתקלו בקשיים תיעזרו בי ובחבר הכנסת אפי אושעיה כדי שנוכל להגיש את הצעת החוק הזו. בינתיים, מי שלא יטביע את ספינת הדגל שנקראת ערוץ שבע לא יכול לטפל בשאר הערוצים.

תודה רבה לכם. הישיבה נעולה.

הישיבה ננעלה בשעה 11:30.