

פרוטוקול מס' 314  
מישיבת ועדת הפנים ואיכות הסביבה  
יום שלישי, ז' בחשון התשנ"ט (27.10.98), שעה 11:30

<u>נכחו:</u>	<u>חברי הוועדה:</u>	מיכה גולדמן - היו"ר
	<u>מוזמנים:</u>	
		- סמנכ"ל חינוך ואכיפה במשרד לאיכות הסביבה
		- הלשכה המשפטית במשרד לאיכות הסביבה
		- מינהל מקרקעי ישראל
		- מינהל מקרקעי ישראל
		- מינהל מקרקעי ישראל
		- מפקד תחנת רחובות
		- לשכת המשפטית במשרד לבטחון פנים
		- משרד לביטחון פנים
		- לשכה משפטית במשרד לביטחון פנים
		- מח' סיור אג"מ
		- מנהל הסיירת הירוקה
		- אחראי על קריית החול באגם שיקמה
		- עוזר ליועץ המשפטי במשרד לתשתיות הלאומיות
		- מנהל מכרות ומחצבים
		- סגן מנהל מרחב מרכז מקורות
		- משרד הפנים
		- משרד הפנים
		- מנהל חטיבת אכיפה ברשות לשמורות הטבע
		- רכז שמורת טבע מחוז דרום
		- אדם טבע ודין
		- פורום המשק והכלכלה למען איכות הסביבה

יועצת משפטית: מירי פרנקל-שור

מנהלת הוועדה: יפה נקר

קצרנית: יפעת שפרכר

סדר-היום: גניבת חולות בחופי הים.

### גניבת חולות בחופי הים

#### היו"ר מיכה גולדמן:

אני מתכבד לפתוח את ישיבת הוועדה. הישיבה של היום עוסקת בכל נושא גניבת החולות. ביקשתי לקיים את הדיון הזה כאדם שרואה איך מיום ליום אנחנו מאבדים את הנכס החשוב לנו וזה החולות. החול במדינת ישראל, זה אולי משאב שפעם אולי התייחסו אליו כאל אחד הנכסים החשובים שלנו. היום אני יכול לבוא ולומר שאנחנו עוד מעט נאבד גם את הדברים היוטרים של מדינת ישראל כתוצאה מכך שכל אחד מנסה בתקופות, ובעיקר בתקופת הבנייה המואצת שנעשתה בכמה תקופות מאז הקמת המדינה, לנצל את המאגרים שיש לנו. אני חושב שנושא אכיפה והאחריות שלנו גם כאזרחים, זה להכניס את כל מה שקשור באכיפה בגניבת החולות במדינת ישראל למסלול שיצמצם ככל האפשר עד הפסקה טוטאלית את התופעה הזאת.

מידי תקופה מזכירים לנו בכתבות כאלה וכתבות אחרות את כל נושא גניבת החולות ואיך שפוגעים בנו בנכס היקר. אני יכול לומר לכם שבאיזורים שאני חי בהם אני רואה שחלק מגניבות החול נעשות באדמות פרטיות ולא באדמת המינהל. באדמות פרטיות יש בעיה מסויימת, אבל יש כאן יכולת של אכיפה שלא קשורה לבעל הנכס. על פי חוק בניין ערים, מי שיש לו מטר מרובע רכוש פרטי, יש לו את הזכות לעומק ולגובה. אם הוא יקבל אישור לבנייה לגובה של 400 קומות, הוא יכול לבנות 400 קומות. כל המטר לגובה עד אין סוף זה שלו.

יש הבדל בין מקבל היתר לבנייה ובין זה שהוא לא קיבל היתר להוצאת חול, כי הוצאת החול היא עבירה, וזה לא קשור אם זה אדמת מינהל מקרקעי ישראל או אדמה פרטית טאבו. יש כאלה שלא יודעים להבדיל בין אדמות המדינה ובין אדמות הפרטיות בבחינת בניין ערים. אנחנו ראינו את אותן נורות אדומות במספר כתבות, בעיקר בכתבה שהתפרסמה לפני מספר שבועות בערוץ השני שהסיקה שיש השלכות גם מעבר לגניבת החול. אני לא נכנס כרגע לצד הפלילי, כי זה תפקיד המשטרה ומגישי התלונות. אני מדבר כאן על הנזק הבלתי הפיך שעלול לקרות כתוצאה מזה שפוגעים בצינור של ביוב שבו מועברים חומרים מסוכנים, ומה ההשלכות של זה בטווח הרחוק ובטווח הקרוב.

#### יצחק אסרף:

מיבנה עד צומת אשדוד וכמה קילומטרים לפני ראשון לציון זאת הגיזרה שלנו. הגיזרה הזאת בשנה האחרונה הפכה להיות תוססת, בשונה ממקומות אחרים, בנושא של גניבות חולות. במקומות אחרים זה קורה בצורה חובבנית, אם אפשר לקרוא לזה כך, ואילו באיזור יבנה פועלות כנופיות מסודרות שיש להן אמצעים, יש להן שומרים, יש להן תצפיתנים וכו'. בדרך כלל אנחנו מסריטים את המבצעים, גם לצורך בית המשפט וגם לצורך שליטה על הכוחות מלמטה, כי בעית ההכוונה מאוד קשה. יש בעיות בסוג כזה של חולות שלא נתקלים בהן במקומות אחרים. לעצור טרקטור שדוהר זה דבר קשה מאוד וצריך למצוא אמצעים מתאימים כדי לעצור אותו. טרקטור כזה שדוהר, לא מהסס לפגוע בשוטרים, לא מהסס להרוס תשתיות בדרכים ולהכנס לכביש מספר 4, שהוא כביש עמוס מאוד, ליסוע בניגוד לכיוון התנועה ולסכן חיי אדם.

הנזקים שנגרמים שם הם נזקים אדירים לנושא של תשתיות, אם זה קווי מים, קווי חשמל, או אגמי חימצון שנפרצו ומועברים למי התהום של מדינת ישראל. חולות שנחפרו בסמוך לכבישים יוצרים התפוררות של הכבישים. יש כמובן זיהום של מי התהום ופגיעה בחי והצומח. אם מצלמים אחרי חצי שנה את השטח באיזור פלמחים, אפשר לראות שהשטח השתנה. אני שמח שזה הוכרז כיעד לתקיפה לאומית ולא רק כתקיפה למשטרת רחובות. מבצע שלנו מצריך מאיתנו משהו כמו 25-30 שוטרים. זה שילוב של הסיירת הירוקה והמינהל.

אני כמפקד תחנה מתמודד עם ההיבט הבטחוני ועם ההיבט הפלילי בכל הערים, הישובים והמועצות. אני נדרש גם לתת מענה חזק ורציני לנושא של גניבות החול. אבל יחד עם זאת, כאשר אני בא ונמדד, אני נמדד גם על דברים אחרים כמו תיקי פשיעה, אלימות במשפחה, מעשי אונס, עבריינות נוער, סמים וכו'.

חלק מהכוחות שאנחנו לוקחים למבצע הזה זה על חשבון דברים אחרים, ואני חושב שהגיע הזמן שאחרי שהכירו בזה כבעיה לאומית יוקצו לזה משאבים מתאימים. אין לנו רכבים, ולא אחת נכנסנו עם רכבים קטנים או טרנזיטים. לשמחתי בחודש האחרון קיבלנו שני רכבים שכורים, ואנחנו עובדים איתם נהדר בנושא הזה. כל נושא של חקירה בנושא של גניבת חולות, הוא נושא בעייתי ומורכב. על המבצע האחרון שהיה לפני 10 ימים, כבר עובדים שני חוקרים להכין כתבי אישום מסודרים עם כל הראיות וכל החומר. 10 ימים הם עובדים על הנושא הזה בלבד, והם לא מטפלים בתיקים נוספים. למטרת רחובות אין את היכולות האלה, ואנחנו פשוט מתחילים להתקע בנושא הזה.

יגאל חדד:

ההתמודדות היא לא רק עם נושא גניבת החול, אלא ההתמודדות היא עם כנופיות של עבריינים, שמרוויחים מהעניין הזה הרבה מאוד כסף.

היו"ר מיכה גולדמן:

אנחנו יודעים שיש כמה ענפים בארץ ששם אנחנו יודעים שיש מעורבות הרבה יותר גדולה של כנופיות. אפשר לראות את זה בסחר באבטיחים ובדברים אחרים, ששם אנחנו יודעים שזה סוג האנשים שצריכים לטפל בהם בצורה שונה מטיפול רגיל. לכן פה זה מחייב התייחסות של המשטרה ושל כל הגורמים שמעבירים את התלונות. ודאי שמטלות מהסוג הזה הן מטלות שמחייבות, מכיוון שאם אנחנו רוצים לעקור את הבעיה הזאת, חייבים לעשות פה ריכוז מאמץ לא לתקופות קצרות. יש בעיה נוספת והיא בעיה של בתי משפט, שהעונשים לא מספיק חריפים.

יגאל חדד:

בסופו של דבר, בפאן המבצעי, אנחנו מסוגלים בעזרת שיתוף פעולה של המשד לאיכות הסביבה, של הסיירת הירוקה והמינהל, לפעול בצורה טובה. אנחנו גיבשנו במסגרת המרחב הצעת חוק שמפרטת את כל הנקודות הקשות שיש לנו בבית משפט. אותם שני טרקטורים שנתפסו במבצע לפני חודש, נתפסו במוצאי שבת. בכל פעם בית המשפט משחרר את הכלים האלה בתנאים כאלה ואחרים של הפקדות כספיות, כאשר בסך הכל הן לא משפיעות. שוב אנחנו צפויים להתמודד על שחרור הכלים האלה בימים הקרובים.

היו"ר מיכה גולדמן:

אני ארצה בתיאום עם משטרת ישראל להצטרף למבצע כזה, משום שלי חשוב לראות איך אנחנו מעלים את הרף של המודעות. ברגע שנעלה את הרף של המודעות, זה גם ישפיע על המערכות האחרות.

רוני קומר:

חייבת להיות מודעות בקרב מקבלי החלטות. אנחנו בפורום הזה, בהרכב דומה, נפגשים מידי פעם.

היו"ר מיכה גולדמן:

אני אזמן לביקור שלי את כל הגורמים הנוגעים לעניין. אנחנו נתייחס לכל הדברים האלה, כי אני לא יכול להרשות לעצמי שבמדינת ישראל תהיה כזאת הפקרות.

הקבוצה הזאת היא פשוט קבוצה שהיא חסרת ערכים הסטוריים.

יגאל חדד:

אני הייתי רוצה לציין את המעורבות שחסרה לנו. בסך הכל מדובר על פי הערכה שלנו ברווחים של מיליוני שקלים אפילו בחודש. חסרה לנו המעורבות של מס הכנסה בעניין הזה. אנחנו יכולים לספק נתונים מדהימים על השקעות של אותם עבריינים במדינות מעבר לים, אם זה בקניה או בכל מיני מקומות כאלה, וחסרה לנו המעורבות והחקירה של מס הכנסה.

היו"ר מיכה גולדמן:

אני מבקש שתעבירו לי את כל הפרטים שיש לכם ואני אוציא מכתב לשר האוצר בנושא.

אילן ישי:

אנחנו עובדים על תיקון לחוק, בעיקר על פי המלצות, להחמרת הענישה בצורה משמעותית מאוד גם במקרים רגילים, גם במקרים של נסיבות מחמירות וגם מבחינת תיקון נזקים שנגרמים בעקבות מעשים כאלה.

רוני קומר:

כמה כסף המשרד לתשתיות, למעט העזרה של הסיירת הירוקה שהיא כוח משמעותי, נותנת מתקציבה הענק? את שני כלי הרכב המסכנים למשטרת רחובות אני נתתי מתקציבי.

היו"ר מיכה גולדמן:

בסוף הישיבה אנחנו נדרוש ממשרד התשתיות להעמיד לנושא הזה תקציב מיוחד. יעשו קרן משותפת עם המשרד לאיכות הסביבה, עם משרד התשתיות, שהוא אחראי על מינהל מקרקעי ישראל, כדי להגיע לפתרון שיתן מה שנקרא יכולות יותר טובות.

רוני מלכה:

הנזק הוא כבר בלתי הפיך. היום הבורות נמצאת בכל מקום. יש שני דברים שהוועדה הזאת יכולה לעשות: א. היא יכולה להכריז בתוך שבוע ימים על החול כערך טבע מוגן, ויש ענישה לערך טבע מוגן.

היו"ר מיכה גולדמן:

אם זה על דעת מינהל מקרקעי ישראל אז אפשר להכריז. אני מציע שתעביר לנו הצעת חוק.

רוני מלכה:

העונש על ערך טבע מוגן הוא שלוש שנים מאסר ו-49 אלף שקל קנס. דבר שני שאפשר לעשות הוא להגדיר את האזורים. אנחנו נעביר את זה למשרד לאיכות הסביבה. אפשר לעשות, ביוזמת הוועדה, גם תיקון לחוק העונשין בקביעת עונשי מינימום על גנבי חול, מה שאין לנו היום. בית המשפט בצורה הזאת יהיה כבול. ניתן לקבוע היום בתיקון לחוק העונשין עונש מינימום על גנבי חול.

היו"ר מיכה גולדמן:

אני רוצה שמשרד התשתיות יעמיד תקציב מיוחד לנושא האכיפה, ומשרד התשתיות

יצטרך להערך באמצעות מינהל מקרקעי ישראל. כמו שמינהל מקרקעי ישראל שומר על נכסי המדינה ויודע לגבות כספים יפים, הוא גם צריך לבנות סעיף הוצאות, שתהיה לו הוצאה יפה לגבי אכיפה, ואז בספר התקציב הוא יצטרך להכניס והאוצר יצטרך להכיר בזה. אם אנחנו רוצים לשמור על ערכי טבע של המדינה, אנחנו צריכים גם להבטיח שיהיו ביקורות שיבטיחו את העניין. אני לא מאמין שלמשרת ישראל אין תקציבים לדברים האלה, ואם היא לא תקבל ממקורות חיצוניים, היא לא תעשה את זה.

רוני קומר:

הפגיעה היום היא לא רק בערכי טבע, הפגיעה היא פגיעה בתשתיות.

דני מורגנשטיין:

מדובר פה בגנבים אלימים ביותר שמסכנים את חיי השוטרים. האם מדינת ישראל לא יכולה לקחת דוגמה מהטיפול באוכלוסיות כאלה, כמו למשל בארה"ב. צריך למצוא את הדברים כך שאפשר יהיה לשים את היד על אותם עבריינים. האם לא ניתן למצוא בפקודת העונשין איזה שהוא סעיף שיאפשר החרמת כלי הרכב שמעורבים בעניין?

היו"ר מיכה גולדמן:

כרגע אין, אנחנו נצטרך להוביל את זה למסלול שיהיה.

אילן ישי:

גם ההתמודדות עם כלי הרכב וגם הנושא של גניבות בכמות מסחרית נמצאים בתיקון.

היו"ר מיכה גולדמן:

איפה זה תקוע?

אילן ישי:

בימים אלה הטיוטה הראשונה עומדת לצאת.

היו"ר מיכה גולדמן:

האם זאת יוזמה ממשלתית.

אילן ישי:

כן.

יגאל חדד:

האפשרות לחלק קיימת מבחינתנו, הבעיה היא עם בתי המשפט שלא יכולים לממש אותה.

היו"ר מיכה גולדמן:

אני אכתוב מכתב לנשיא בית המשפט העליון.

דני מורגנשטיין:

היות ואני מייצג את פורום המשק והכלכלה למען איכות הסביבה אז מדובר פה על נושא כלכלי ולא על נושא סביבתי.

היו"ר מיכה גולדמן:

ההשפעה זה נושא סביבתי אבל ודאי שזה כלכלי.

רות רשבסקי:

צד האכיפה שהועלה פה הוא באמת מאוד חשוב ואני חושבת שצריך לתת לו דגש מעל ומעבר, אבל זה רק פאן אחד של הבעיה. גונבים חול בגלל שיש מצוקת חול, וצריך בעת ובעונה אחת עם הטיפול ועם האכיפה גם לטפל במקורות החליפיים לחול הדרוש למשק הבנייה. לכן אני חושבת שמשד התשתיות, חוץ מאשר כל המטלות שיש לו, ומשרד הפנים ילוו את התוכניות שיוגשו בנושא הזה, על-מנת ליצור אתרים מסודרים.

היו"ר מיכה גולדמן:

מה ההצעות האלטרנטיבות שלכם מעבר לייבוא מחו"ל.

רות רשבסקי:

רק לפני חודש נמצאה נוסחה במישור רותם שמפרקת את כל התסבוכת של שמורת טבע. זה ילך בעוד חודש לאישור הממשלה ואחר כך יגישו את התוכניות. יש גם אתרים אחרים שעשינו להם בדיקה ושבחנו אותם, ונראה לנו שחלק מהם ניתן יהיה לקדם עם שטיח אדום ולאשר.

בנוסף לכך, היתה פנייה של השר קהלני לשר הפנים עם הצעה לעשות חקיקה של הוראת שעה מיוחדת לנושא החול. בעיקרון, שר הפנים מוכן אבל הוא רק רוצה שכל זה יהיה משולב עם מספר תנאים. הוא רוצה שאותם אתרים שיוגשו בהוראת שעה על מנת לקדם את הדברים, יהיו אותם אתרים שעשינו להם את הבדיקה ואנחנו יודעים שאלה אתרים שהם לא באיזה שהיא שמורה שהיא חלק מהרשימה שהוגשה לנו על ידי מינהל מקרקעי ישראל. אם מישהו מקבל על עצמו את הזכיון לכרות, התפקיד שלו הוא לשמור על העתודות באתרים שלו ובאתרים אחרים.

היו"ר מיכה גולדמן:

זה התפקיד של המינהל.

אילן ישי:

גם הנושא הזה בטיפול.

דני סופר:

אני רוצה להעלות פה את הנושא של התשתיות הכבדות שיש שם למקורות. לידיעתכם, יש שם שני קווים שכל אחד מהם מוליך משהו כמו 100-150 קוב מים בשנה. אחד מהם זה השפדן והשני זה קו המים שמספק את כל המים לשפלת החוף. קו מים כזה של מי שתייה התגלה בכמה מקומות. הקו הזה בנוי על כך שהחול מחזיק אותו. הוא קו שנמצא בשקע תקע. קו כזה שיתפוצץ יעשה קודם כל נזק תחבורתי ויגרום לאי מתן מים לכל השפלה הפנימית והנגב. יש קו שלישי שאלה עתודות המים לנגב מבחינת מי החקלאות שלהם. גנבי החול הגיעו לאגמי החדרה ופרצו אותם. מי ההחדרה שאמורים להגיע לאמפריפרת החוף, נשפכים לבית זכאי ולשדות פלמחים, ולמעשה אין בהם ניצול.

למעשה, כל מפעל השפדן המכיל 110 מיליון קוב נמצא היום בסכנה, כי אם המים האלה לא יגיעו לתת הקרקע, כל המפעל הזה הלך לטמיון.

המילוי החוזר של האמפריפרה על ידי המים המושבים, לא נעשה היום בצורה תכליתית כי החום מסביב נגנב והמים האלה פורצים לקרקע ומתחילים לזרום בנחלים ובשדות.

#### רוני קומר:

מי השפדן לאחר הטיהור הראשוני שלהם למעשה מסומנים על ידי החול, והיום אין את החול הזה.

#### דני סופר:

אלה הפילטרים והם אינם. את העניין הזה היה צריך לעשות באופן מיידי. אנחנו לא מדברים על אתרים הסטוריים, כמו שאמרת, אלא אנחנו מדברים פה על העתיד. אלה המים היחידים שיש לנגב להשקות את השדות שלהם.

#### יוסי כדן:

עד לפני תקופה לא קצרה מינהל מקרקעי ישראל לא נתן אישורים והיתרים להוצאת חול גם באיזורים שאסור בהם להוציא חול על פי תוכנית. אנחנו מדברים פה על איזורים מאוד גדולים, ועל כמויות של מיליוני טון, להערכתי, הרבה יותר ממה שהוציאו עד עכשיו בחולות יבנה. מינהל מקרקעי ישראל, לאחרונה, הפסיק לתת את ההיתרים האלה שלא על פי תוכנית, כלומר, ברגע שאין תוכנית הוא כבר לא נותן היתרים, אבל באיזורים שמדרום לאשקלון וגם מצפון לאשקלון עדיין יש מספר מחצבות שעובדות ללא היתרים, ואף אחד נכון להיום לא עוצר אותם, לא המשטרה וכמובן לא פקחי הבינוי. מדובר על מיליוני טון של חול יותר ממה שגונבים בלילה אחד.

#### אלי בן-ארי:

אנחנו מנהלים משפט די ארוך בנושא של כריחת חולות לא חוקית, שבמקרה ההוא דווקא מקורות הם אלה שנתנו אישור לכרות את החולות האלה. יש את המקרים הקלים שבהם בא עבריין גמור, שיודעים שהוא עושה את זה בניגוד לכל הכללים, ואף אחד לא חולק על זה. יש מקרים שבהם מדובר במערכת מאוד מורכבת של קבלת אישורים, של קבלת היתר כריחה, של אישור על פי חוק התכנון והבנייה והרשאה מהמינהל. מה שקורה הוא שלפעמים מקבלים חצי אישור או אישור מסויים, ואז בגלל שהנושא מורכב המשטרה פשוט לא טיפלה בו.

יש מספר בעיות בחוק שקצת מקשות, כמו העניין של המשאבים, שהיה ראוי לתקן את החוק לא תיקונים גדולים אלא לסייע לטפל בנושא הזה. עניין אחד הוא עצם ההגדרה של גניבת חול. מה שיש היום בחוק העונשין זה אך ורק הנושא של גניבה.

לגבי עונשי מינימום, יש עם זה בעיה משפטית. מה שאנחנו מציעים זה להחמיר את הענישה משלוש שנים בגניבה רגילה לארבע שנים, כך שידעו שיש עונש ספציפי לגנבי חול. עצם ההגדרה של גניבת חול זה אם אין לך את כל האישורים שצריך כדי לכרות חול. יש להחמיר את הענישה וצריך שיהיה גם חילוץ של כלי רכב. מה שקורה היום בחוק זה שרק לגבי עבירות סמים יש את ההוראה הזאת. אנחנו מציעים להחיל אותה ספציפית על העניין של גניבת חול. דבר נוסף זה עניין הפיצוי. יש היום בחוק אפשרות להטיל במקרים של ענישה פלילית כיסוי ההוצאות עד פי ארבע, רק מה, זה לא מופעל. אנחנו מציעים להטיל את זה בתור הוראת חובה. אני מציע שזאת תהיה הצעת חוק פרטית.

היו"ר מיכה גולדמן:

אני מציע לך שתכין לי הצעת חוק פרטית. אנחנו נאמץ את זה ונעביר את זה כהצעת חוק פרטית. זה רק יאיץ את הממשלה.

מוני שגב:

החומרים המסוכנים שיוצאים מאותו ביוב, זה גם אותם החומרים שיוצאים מתוך הביוב של הכנסת. הכביש שמוביל גם אלינו וגם לכיוון בסיס חיל האוויר משמש את העתודה בצורה מאוד אינטנסיבית. כתוצאה מכך, אנחנו נמצאים שם בסכנה גדולה כל הזמן. גם מכסים אותו בחול, מה שגורם סיכון לתנועה, וגם שוברים את הכביש.

יעקב מימרן:

הדיון הזה הוא המשך לסידרה של דיונים שנערכו והגיעו עד ללישכתו של היועץ המשפטי לממשלה. במהלך הדיונים האלה קיבלתי על עצמי להכין חוות דעת כך שתרכז את מכלול הנזקים שנגרמים כתוצאה מגניבות החול.

היועץ המשפטי לממשלה הבחין בין שני מישורים של כריחה בלתי חוקית שקיימת בחוק, האחד הוא אותו מישור שבגינו נמצאים כאן אנשי המשטרה בעיקר, והוא המישור הפלילי, האלים, עם כל הגועל נפש שבו, והתחום השני הוא תחום של חוק התכנון והבנייה. למעשה, היום מתבצעת כריחה של חול על מנת לספקו למשק הבנייה בארץ, שלא על פי חוק התכנון והבנייה. הדברים האלה מטופלים ברמה של מינהל מקרקעי ישראל, ברמה של המשרד לתשתיות לאומיות, המפקח על המכרות והייעוץ המשפטי של המשרד לתשתיות לאומיות.

אנחנו אכן פועלים היום במלוא המרץ על מנת לשריין ולהעביר מקורות חלופיים לאספקת משק הבנייה. צריך רק לזכור שכאשר עתודות החול במישור החוף תאזלנה, ומדובר בפרק זמן של בין שנה וחצי לשנתיים, הרי אז תהיינה עתודות אחרות שתספקנה את החול למשק הבנייה. עתודות החול האלה נמצאות הרחק מעבר לאיזורי מרכז הפעילות והבנייה בארץ.

היו"ר מיכה גולדמן:

תמיד זה יהיה יותר זול מאשר לייבא חול באמצעות אוניות.

יעקב מימרן:

לכן, כאשר יביאו חול ממרכז הארץ, צריך לדעת שטון חול במישור החוף יעלה לאין שיעור יותר מאשר טון חול במקום אחר, ואז לצערינו המוטיבציה לגניבות תהיה גדולה יותר. זה צריך לדרבן את כולנו לעשות יד אחת כנגד התופעה הזאת.

רוני קומר:

המינהל ומשרד התשתיות מדברים בשני קולות, מצד אחד הם באים ואומרים שהם צריכים לספק חול למשק הבנייה, ומאידך הם רוצים לאכוף.

היו"ר מיכה גולדמן:

אין ויכוח שאנחנו נמצאים במציאות שמחייבת אותנו להרבה יותר אכיפה, אבל אני לא יכול לשחרר פה את משרד התשתיות באמצעות מינהל מקרקעי ישראל. אני יודע שאגף התקציבים הוא לא גוף קל, משום שאצלם כל הוצאה של שקל היא בעייתית. לקבל שני שקלים אין להם בעיה, אבל להוציא שקל יש להם בעיה. מבחינת מאזן ההוצאה מול ההכנסה אז תמיד ההוצאה תהיה לטובת ההכנסה. לכן, כתוצאה מהישיבה של היום

וכתוצאה מהדיונים הבין משרדיים שמתקיימים, יש לראות את כל הכיוונים, גם מבחינת שמירה על טבע, גם מבחינת הבטחת תשתיות וכו'. אני צריך לראות את כל הדברים בראייה רחבה ובראייה מקיפה. לכן כל מי שרוצה להגיש הצעת חוק - מוזמן. על ידי אכיפה אני אהיה מסוגל יותר לסייע ולעזור. אנחנו צריכים להסתכל על הנושא הזה מתוך ראייה שונה.

אני מתכוון לעשות מעקב על זה ולהיות ער לעניינים האלה. אני רוצה שיתוף פעולה של כולם לטובת העניין, מבתי המשפט, דרך המשטרה ודרך הגורמים שייסיעו למשטרה, ולא איכפת לי להיות מלשין לאומי גם לגבי מס הכנסה. פה צריך לעשות את הדברים בצורה כזאת שאנחנו נצמצם ככל האפשר את הנזק, ואלה נזקים בלתי הפיכים בחלק מהמקרים.

תודה רבה, הישיבה נעולה.

הישיבה ננעלה בשעה 12:50