



הכנסת

מסקנות

הוועדה המיוחדת לפניית הציבור בעקבות החלטה על דיון מהיר

כ"ט בתמוז התשע"ז
23 ביולי 2017

הכנסת העשרים
מושב שלישי

בנושא: מצב התחבורה הציבורית לכותל המערבי, שריד בית-מקדשנו

של חבר הכנסת: מיכאל מלכיאלי

ביום שני, ט' בתמוז התשע"ז, 3 ביולי 2017, החליטו יושב-ראש הכנסת והסגנים להעביר לדיון מהיר בוועדה המיוחדת לפניית הציבור את הצעתו של חבר הכנסת מיכאל מלכיאלי בנושא: מצב התחבורה הציבורית לכותל המערבי, שריד בית מקדשנו.

ביום ראשון, כ"ט בתמוז התשע"ז, 23 ביולי 2017, התקיים דיון בנושא בוועדה, בראשות חבר הכנסת ישראל אייכלר ובהשתתפות יוזם הדיון חבר הכנסת מיכאל מלכיאלי.

בדיון השתתפו נציגי משרד התחבורה, המשרד לביטחון הפנים, משרד התיירות, עיריית ירושלים, לשכת רב הכותל והמקומות הקדושים, חברת אגד וכן פונים מקרב הציבור.

פונים/אנשים שנוסעים אל הכותל המערבי בתחבורה הציבורית סיפרו בוועדה על תלאותיהם בדרכם אל הכותל המערבי ועל הקשיים בהגעה למקום.

יו"ר הוועדה, חבר הכנסת ישראל אייכלר, ציין כי הוועדה לפניית הציבור מקבלת פניות רבות מאוד מאזרחים שמתלוננים על קשיי ההגעה לכותל המערבי. התלונות נסבות בעיקר על אי-הגעת האוטובוסים מס' 1 ו-3, שילוט לא מעודכן בדבר הגעת האוטובוסים, המתנה ממושכת בתחנות לאוטובוסים שאינם מגיעים ואוטובוסים עמוסים בנוסעים המדלגים על תחנות. המצב משפיע במיוחד על המתקשים בהליכה ברגל, שכן האוטובוסים נכנסים לכיכר גורן רק לסירוגין/באופן לא קבוע, ובלי הודעה מראש.

יו"ר הוועדה ציין כי הוועדה קיימה כמה ישיבות בנושא ואף סיירה בכותל אך עדיין לא נמצא פתרון תחבורתי יעיל לבעיה. הוא הדגיש שקשה מאוד להגיע לכותל המערבי, וזהו סבל אנושי ותחבורתי. מצב זה מביא לפגיעה בחופש התנועה והתפילה, שכן כל המבקרים תלויים בתחבורה הציבורית. הגעת מתפללים רבים ככל האפשר אל הכותל המערבי בכל ימות השנה בתחבורה הציבורית היא אינטרס לאומי מובהק, וכמו כן, הכותל המערבי הוא גם האתר המתויר ביותר בישראל ואת המקום פוקדים יותר מ-10 מיליון מבקרים בשנה.

יו"ר הוועדה הציע להנגיש את ההגעה לכותל באמצעות שאטל – מיניבוס שיסיע נוסעים המתקשים להגיע ברגל אל הכותל וממנו; השאטל יעצור בתחנת ההורדה ובתחנת העלייה שמחוץ לשער האשפות. מדובר בהצעה שלא הוצעה עד כה ולא נבחנה על ידי כל הגורמים המקצועיים.

חבר הכנסת מיכאל מלכיאלי, שיזם את הדיון בוועדה, ציין כי ביקר פעמים רבות בכותל המערבי ושמע את תלונות הנוסעים במקום. לדבריו, הנוסעים אינם מקבלים מידע על מועד הגעת האוטובוסים, לעתים נהגי אגד מחליטים על דעת עצמם שלא לעלות לכיכר גורן, ואין "בעל בית" מסודר האחראי לתיאום בין כל הגורמים לדבריו, תדירות אוטובוסים כפי שהיא כיום אינה נותנת מענה למעוניינים להגיע לתפילה בכותל.

מורן יונה, מנהלת תחום התחבורה ציבורית במשרד התחבורה, ציינה כי בעקבות סיור ושיבה של הוועדה הקודמת ביצע משרד התחבורה, לבקשת יו"ר הוועדה, סקר משתמשים והגעת אוטובוסים. ממצאי הסקר הראו כי 20%-30% מהאוטובוסים לא עלו לכיכר גורן. לדבריה, לנהגי אגד אין כל שיקול דעת בביצוע נסיעות, וחובתם לבצע את הנסיעות כפי שמחייב רישיון הקו. עוד הודיעה גב' יונה כי בקרוב יתקיים דיון מקצועי בהשתתפות אגף התנועה, מג"ב, מרחב קדם של המשטרה, אגד ומשרד התחבורה, לשם בחינת פתרונות יעילים בסוגיה.

סנ"צ יובל ראובן, מפקד יחידת המקומות הקדושים במרחב דוד במשטרה, ציין כי המשטרה מוכנה להיות אחראית לזרימת האוטובוסים במקום בתנאי שיהיה פקח של אגד בשער האשפות שפעילותו תתואם עם השוטרים. הוא הוסיף כי זרימת התנועה ברחבי הארץ נעשית בידי משטרת התנועה ותפקיד המשטרה הוא לאבטח ולא להסדיר תנועה, ועם זאת, הוא מוכן לבדוק ולבצע את התיאום.

יצחק רודיך, מתאם המגזר החרדי באגד, ציין כי העירייה אינה אוכפת את איסור החניה במפוצי התחבורה הציבורית, והדבר מקשה על נסיעת האוטובוסים של אגד.

אופיר יחזקאל, מנהל התנועה בירושלים בחברת אגד, ציין כי אירועים ביטחוניים המתרחשים תדיר משבשים את מערך התנועה וחברת אגד אינה יכולה להיערך לכך מבעוד מועד.

אהובה זקן, סמנכ"ל בכיר תפעול תקינה ואיכות השירות במשרד התיירות, ציינה כי למשרד מגיעות תלונות רבות על אוטובוסים לתיירים שאינם יכולים להוריד את התיירים בכותל משום שלא נמצא מקום חניה לאוטובוסים במקום.

בסיכום הישיבה פנה יו"ר הוועדה למשרד התחבורה, למשרד לביטחון הפנים ולחברת אגד בבקשה שתיבחן הצעתו לאפשר זרימה של מיניבוסים – שאטלים – שיעלו ויורידו מתפללים שמתקשים בהליכה ברגל; בכך ישוחרר כיכר גורן מעומס האוטובוסים. כמו כן, קרא יו"ר הוועדה להפעיל קווי לילה לכותל המערבי בתקופה שבין ראש חודש אב עד לאחר חגי תשרי.

נוסף על כך, יו"ר הוועדה קרא לראש עיריית ירושלים לדאוג להצבת פקח של העירייה במקום גם אחרי השעה 19:00, לשם הגברת האכיפה של איסור חניית רכבים פרטיים במפרץ של חניית אוטובוסים, וביקש מחברת אגד לדאוג להצבת פקח באופן קבוע בשער האשפות, שפעילותו תתואם עם השוטר בכיכר גורן, לצורך הכוונת תנועת האוטובוסים ועל מנת שהנוסעים בתחנות ובאוטובוסים יהיו מעודכנים ולא ימתינו זמן ממושך בתחנות.

עוד ביקש יו"ר הוועדה מחברת אגד לדאוג להכפיל את מספר האוטובוסים, אם מפרקיות אינן מורשות להיכנס לאזור מטעמי ביטחון.

הוועדה תקיים ישיבת מעקב, בתחילת חודש ספטמבר, ותדון בין היתר בנושא היערכות התחבורה הציבורית לקראת חגי תשרי.

המסקנות הונחו על שולחן הכנסת ביום: