



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, י"ג בטבת, תשע"ו  
23 בנובמבר, 2015

לכבוד  
ח"כ איתן כבל  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;


הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס' 12), התשע"ד-2014 (תיקון), התשע"ו-2015

תקנות התעבורה (תיקון מס' 12), התשע"ד-2014 המסדירות את הרכיבה על אופניים עם מנוע עזר ("אופניים חשמליים"), קובעות כי הרכיבה על אופניים אלה מותרת החל מגיל 14. בשים לב לכך שתקנה 129 לתקנות התעבורה קובעת כי אסורה רכיבה על אופניים בכלל על מדרכה, נוספה להסדר לגבי הרכיבה על אופניים חשמליים הוראת שעה לפיה בגילאים 14 עד 16, רכיבה על אופניים חשמליים מותרת בשבילי אופניים בלבד כך שאסורה רכיבתם על הכביש. הוראת שעה זו עתידה לפקוע ביום 31.12.2015.

חרף הדילמות הרבות האופפות את האסדרה של האופניים החשמליים ואכיפתה, דומה כי אין מחלוקת שאין להתיר לרוכבים בגילאים 14-16 לרכב על הכביש.

לאור האמור, מצורפות בזאת תקנות להארכת תוקף הוראת השעה האמורה, בשנתיים נוספות. בתקופה זו אני מצפה לכך שהציבור יפנים את הדין בנושא זה ויפעל בהתאם, רשויות האכיפה ימלאו את תפקידן, תשתית שבילי האופניים תורחב, כך שהחברה תפיק את התועלת המירבית מכלי תחבורה זה. עד אז, רצוי הוא שלא להכניס שינויים נוספים לאסדרה הקיימת.

אודה לך על העלאתן של תקנות אלה על סדר יומה של הועדה לאישורה בהקדם, בטרם תפקע הוראת השעה הקיימת.

בברכה,  
  
ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: היועצת המשפטית  
סמנכ"ל בכיר תנועה  
היועץ המשפטי, המשרד לביטחון הפנים  
המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (כלכלי-פיסקלי)  
ראש את"ן  
מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים