

אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות
לממש את המטרה' אלא שיש להם זכות
לממש את המטרה' אלא שיש להם זכות

הערה: אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות

אל שיש להם זכות

אוצר לזמן ארוך
פיקודים אחרים

6. אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות
לממש את המטרה' אלא שיש להם זכות

אוצר לזמן ארוך

אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות

אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות

8. אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות
לממש את המטרה' אלא שיש להם זכות

אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות

7. אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות
לממש את המטרה' אלא שיש להם זכות

אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות

אוצר לזמן ארוך

9. אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות
לממש את המטרה' אלא שיש להם זכות

אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות

5. אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות
לממש את המטרה' אלא שיש להם זכות

אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות

- אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות
- אוצר לזמן ארוך ופיקודים אחרים שיש להם זכות

אל שיש להם זכות



הנהלת המנהל הכלכלי של ישראל
משרד האוצר
תל אביב

לנהל את המנהל הכלכלי של ישראל
מנהל הכלכלי של ישראל
תל אביב

הנהלת המנהל הכלכלי של ישראל
(מנהל הכלכלי של ישראל) - 5007
משרד האוצר
תל אביב

מנהל הכלכלי של ישראל (מנהל הכלכלי של ישראל) - 5007

תל אביב

מנהל הכלכלי של ישראל
משרד האוצר
תל אביב

52 תל אביב 5007
מנהל הכלכלי של ישראל

מנהל הכלכלי של ישראל



מטרתו של הסכם זה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת.
המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

- המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
- המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
- המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.
- המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.

המטרה היא להבטיח את אבטחת המידע של המערכת, וזוהי מטרתו של הסכם זה.





התקנות פה, הם שונות מאלו שהוצעו לנו לאחרונה – כי בסעיף 2 א' יצאה המילה "לכל הפחות" – מבקש להשאיר את המילה, לא לחסום את האפשרות שיהיו אנשים בלשכה שיבקשו עבודה, בציוות למרות כל הפטורים שניתנים.

אבל כשמגדירים אנייה לא פוקדת – ובשיחות שקיימנו אתך, יגאל, וקיבלנו הבהרה כתובה, ככל שמדובר בכלי שיט, שאיננו גוררת, רשום בהגדרות של כלי שיט – ועוסק בספנות חופית – לעניין זה, אנייה ישראלית שתעביר מטענים מחיפה לאשדוד – סוכס ונאמר מעל כל במה, שעל כלי שיט כזה, שעוסק בספנות חופית, תחול חובת העסקה של כאילו אנייה פוקדת.

ולכן, מבקש בסעיף - 2 א', להבהיר שלעניין זה, התקנה תחול גם על גם אוניה שפוקדת את הנמל בספנות חופית.

ר/ח יגאל מאור – זה ברור לחלוטין ולא צריך להוסיף, זה מיותר לחלוטין.

קמ"ר אבי לוי מבקש להוסיף את ההערה: הבהרה, לעניין זה, שתקנה 2א' תחול גם על אנייה שעוסקת בספנות חופית, באותו סעיף.

ר/ח יגאל מאור – רשום במפורט, וזה ברור לחלוטין, ואין צורך להוסיף זה.

לגבי סעיף 2 ב' - התייחסות לגוררת, ההנחיה של שר התחבורה הייתה, שכל צוות הגוררת יהיו ימאים ישראלים.

ר/ח יגאל מאור – חוזר ומציין שזה כתוב פה. אנחנו יכולים להורות רק לגבי הצוות שהמדינה מחייבת; הצוות שהמדינה מחייבת שיהיה בכלי השיט נקבע ב"צוות הבטיחות". אם בעל כלי שיט רוצה להוסיף אנשים על צוות הבטיחות שמדינה מחייבת, זו זכותו. כך לדוגמה האדם הרביעי שנמצא בגוררת נמצא שם מתוקף הסכם קיבוצי שהנמל חתם מול האיגוד ולא בגלל שהחוק מחייב זאת (בתקן צוות הבטיחות).

אבי לוי - מבחינתנו האדם הרביעי הוא בגלל שיש צורך תפעולי – נמצאים 4 אנשי צוות, ולא מתוקף הסכם קיבוצי.

ר/ח יגאל מאור – אני יכול להתייחס רק למה שאני מחייב כצוות בטיחות, ולא מעבר, שכן אין לי את הסמכות לכפות על בעל כלי השיט מעבר לכך.

דודו ארבל - מי קובע מהו צוות תפעולי?

קמ"ר אבי לוי - אותו בעל כלי שיט.

ר/ח יגאל מאור – אני מתייחס אך ורק לצוות הבטיחות ולא מה שמעבר לכך. גם בפגישה אצל השר לא נאמר דבר בנושא צוות "תפעולי", ו לא נאמרה המילה "תפעולי".

קמ"ר אבי לוי – אני מבקש שכל אנשי הצוות בגוררת יהיו ישראלים.

ר/ח יגאל מאור – אני יכול לעבוד רק במסגרת מה שמותר לי לדרוש מכח התקנות, ובלי לפגוע בחופש העיסוק של אף אחד.

קמ"ר אבי לוי – אם כך, אני מבין שאתה משאיר את הוויכוח בפתחו של בג"צ לגבי מה שמורה לך החוק, איך מפרשים את החוק.

