



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, כ"ה סיון, ה'תשע"ד
18 ביוני 2014

לכבוד
גב' לאה ורון
מנהלת ועדת הכלכלה

גברת נכבדה;

לכבוד
✓ פרופ' אבישי ברוורמן
יו"ר ועדת הכלכלה

מכובדי;


הנדון: בקשה לפיצול- הצעת חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 9), התשע"ד-2014

בימים אלה שוקדת ועדת הכלכלה על הכנת הצעת חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מקרקעין) לקראת קריאה שניה ושלישית, הצעה שעיקרה לאפשר האצת קצב פיתוחן של מערכות להסעת המונים, תוך התמודדות עם מגוון החסמים בתחומי התכנון הביצוע במגמה לקדם במהירות ויעילות הקמת התשתיות המסילתיות וביצוע העבודות במקרקעין.

במקביל, ביום 9.6.2014 אישרה מליאת הכנסת בקריאה ראשונה את הצעת החוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 9) התשע"ד-2014 (להלן- הצעת החוק) וזו הועברה לוועדת הכלכלה להכנתה לקריאה שניה ושלישית. הצעת חוק זו, נועדה בין היתר להעניק סמכויות רגולטוריות בעניינים הכרוכים בבטיחות ההפעלה של מסילת ברזל ארצית, נוכח התרחבות הפעילות המסילתית במגוון תחומים.

בהתאמה, נכללו בהצעת החוק סעיפים 17(ב) ו-10 העוגנים את סמכות שר התחבורה לקבוע תקנות המסדירות את הפעילות המסילתית תוך הטלת הגבלות במטרה לצמצם את ההשפעה הסביבתית או למניעתה, וזאת נוכח ההתרחבות בפעילות המסילתית ופיתוח התשתית המסילתית, הן בסמוך למקומות יישוב והן במסגרתם, וכן את הרחבת אפשרויות האכיפה.

הוראות אלה בהצעת החוק הן בעלות ממשק מהותי לתיקון פקודת מסילות הברזל (מקרקעין) המצויה בשלבים מתקדמים בוועדת הכלכלה, ומשכך, אבקש בהתאם לסעיף 84(ב) לתקנון עבודת הכנסת לפצל את הוראות סעיפים 17(ב) ו-10 מהצעת החוק באופן שיאפשר למזגם עם התיקון לפקודת מסילות הברזל (מקרקעין).

בברכה,

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
היועצת המשפטית
מנהל אגף בכיר רכבות