



## שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

י"ג בסיון התשע"ד  
11 ביוני 2014

לש\_120\_2014

לכבוד:  
פרופ' אבישי ברוורמן,  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

שלום רב,

### הנדון: תקנות הגז (בטיחות ורישוי) (החלת תקן 1134) (הוראת שעה), התשע"ד-2014

1. התקנות שבנדון מותקנות בידי שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים, בהתייעצות עם שר הכלכלה והן טעונות אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
2. עניינן של התקנות בהוראת שעה לעניין התכולה המרבית המותרת של אולפינים בגפ"מ, כמפורט להלן.
3. מיום 20.6.14 עד יום 5.7.14 ייערכו עבודות שיפוץ בבית הזיקוק אשדוד, שלא יאפשרו לבית הזיקוק לייצר גפ"מ עם תכולה מרבית של אולפינים בשיעור של 20 אחוזים, כנדרש בתקן ישראלי ת"י 1134, דבר העלול להוביל למחסור בגפ"מ במשק באותה תקופה.
4. על מנת לאפשר אספקה סדירה של גפ"מ למשק, מוצע להתיר במהלך תקופת השיפוץ האמורה ייצור גפ"מ עם תכולה מרבית של אולפינים בשיעור של 30 אחוזים (במקום בשיעור של 20 אחוזים, כאמור).
5. יצוין, כי תקן 1134 אינו תקן רשמי; חובת העמידה בכל דרישותיו נקבעה בתקנות הגז (בטיחות ורישוי) (החלת תקן 1134), התשס"א-2001.
6. מצ"ב נוסח הוראת השעה המוצעת, בצירוף דברי הסבר של מנהל מינהל הדלק והגז ומנהל ענייני בטיחות הגז ואישור היועצות עם שר הכלכלה; אודה בעד קבלת אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

לכבוד רב,  
סילבן שלום

העתק: גב' אורנה הוזמן-בכור, מנכ"לית משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים  
גב' דרורה ליפשיץ, היועצת המשפטית  
מר חן בר-יוסף, מנהל מינהל הדלק והגז  
מר יהודה גסנר, מהנדס מינהל הדלק ומנהל ענייני בטיחות הגז  
מר אפריים צעדי, מנהל אגף פיקוח ובטיחות



**תקנות הגז (בטיחות ורישוי)(החלת תקן 1134)(הוראת שעה), התשע"ד - 2014**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 29 ו-30 לחוק הגז (בטיחות ורישוי), התשמ"ט-1989 (להלן – החוק), לאחר התייעצות עם שר הכלכלה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. **הוראת שעה**
- בתקופה שמיום כ"ב בסיוון התשע"ד ג ( 20 ביוני 2014 ) עד יום י"ב בתמוז התשע"ד (10 ביולי 2014) –
- (1) יראו כאילו על אף האמור בתקנה 2 לתקנות הגז (בטיחות ורישוי) (החלת תקן 1134), התשס"א-2001<sup>2</sup>, התכולה המרבית המותרת של אולפינים בייצור גפ"מ היא בשיעור של 30 אחוזים;
- (2) לא יספק ספק גז גפ"מ שתכולת האולפינים שבו עולה על הקבוע בתקן 1134, למיתקן גז - שבבעלותו, באחריותו או שהוא אחראי לתחזוקתו, לפי העניין - שמותקן בו מאייד, ולא יעשה בו שימוש, אלא אם כן המאייד מטופל ומתוחזק לפי נהלים כתובים של ספק הגז והוראות היצרן והתחזוקה מתבצעת בידי מתקין גז בעל רישיון כדין, שקיבל מידע בדבר כמות האולפינים בגז והדרכה מספק הגז לעניין הספקת גז מסוג זה;
- (3) לא יספק ספק גז גפ"מ שתכולת האולפינים שבו עולה על הקבוע בתקן 1134, למיתקן גז - שבבעלותו, באחריותו או שהוא אחראי לתחזוקתו, לפי העניין - שמותקן בו מאייד, והוא מצוי באזור מגורים או במבנה תעשייתי, ולא יעשה בו שימוש, אלא אם כן המאייד איננו מבוסס על חימום ישיר, ומצוי בו חומר תווך בין מקור החום לבין הגפ"מ.

מר סילבן שלום  
שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

התשע"ד \_\_\_\_\_  
(2014 \_\_\_\_\_)  
(חמ" 3035-3)

<sup>1</sup>סי"ח התשמ"ט, עמ' 108; התשס"ח, עמ' 128  
<sup>2</sup>ק"ת התשס"א, עמ' 789



## מדינת ישראל

### משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

מינהל הדלק  
כ' באייר התשע"ד  
20 במאי 2014  
תד\_441\_2014

לכבוד  
ח"כ סילבן שלום  
שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים  
באן

שלום רב,

הנדון: תקנות הגז (בטיחות ורישוי) (החלת תקן 1134) התשס"א-2011 (הוראת שעה) (תיקון) התשע"ד-2014

#### רקע ומהות הפניה

לאשר החרגה של תקן האולפינים בגפ"מ (מ 20% המותר כיום ל 30%) לתקופה מוגבלת של 20 יום בלבד (החל מה 20 ליוני ועד ה 10 ביולי) עקב פעילות שיפוץ מתקן הפירוס הקטליטי בבית הזיקוק באשדוד.

#### להלן פירוט הפניה והנימוקים לאישור החרגת התקן על ידי וועדת הכלכלה

1. התקנות שבנדון מותקנות בידי שר האנרגיה והמים בהתייעצות עם שר התעשייה והמסחר והתעסוקה והן טעונות אישור של וועדת הכלכלה של הכנסת.
2. יזינתן של התקנות בהוראת שעה לעניין התכולה המרבית המותרת של אולפינים בגפ"מ, כמפורט להלן.
3. יצויין כי תקן 1134 אינו תקן רשמי. חובת העמידה בכל דרישותיו נקבעה בתקנות הגז (בטיחות ורישוי) (החלת תקן 1134) התשס"א-2011.

#### רקע טכני

1. הצורך בהחרגה הזמנית של תקן האולפינים נובעת מהדממה של מתקן הפירוס הקטליטי (מפ"ק). מתקן זה מחייב הדממה לצרכי תחזוקה אחת ל-18 חודשים על מנת לעמוד בכללי תחזוקה נאותים ועל מנת שהמתקן יתפקד באופן סביר. משמעות ההדממה היא העדר יכולת לאשפר ולנקות מרכיבי גופרית ומרכיבים אולפינים מתוך המוצרים המיוצרים בבית הזיקוק. הסיבה לתוסר היכולת הינה היעדר גז מימן המופק בשותף מפעילות המפ"ק.
2. כפועל יוצא של ההדממה האמורה תייצר פזא כמות של כ-4000 טון של גפ"מ אולפיני אשר לא יעמוד בתקן המחייב. כמו כן לצערנו לא יצליח בית הזיקוק להשתמש בו כחומר גלם למתקן האלקלציה או להפנותו לבליטה בבנוי קייצי או לאגרו בפז"א או במקום אחר.

3. לאחר היוועצות בממונה על ענייני הבטיחות בגו מהנדס יהודה גסנר- נמסר כי לאור הזמן המדובר ולאור היקף החרیגה הלא משמעותי ניתן לאשר את החרגת התקן ללא חשש בטיחותי לציבור. מצ"ב חוות דעתו.

לאחר בחינה הנדסית וכלכלית של הנושא ולאחר היוועצות עם אנשי המקצוע במשרד הכלכלה ובמשרד להגנת הסביבה, הוחלט להיענות לבקשת בתי הזיקוק לביצוע ההחרגה הזמנית של תקן האוליפינים לשיעור שלא יעבור 30% לתקופה וזאת מהנימוקים הבאים:

1. לאחר ישיבות ארוכות עם בוא השתכנעתי כי ככל הנראה אי מתן האישור משמעותו הדממה משמעותית של מרבית פעילות הזיקוק למשך שבועיים, מה שיביא לנזק כספי בלתי סביר ולפגיעה באספקת הדלקים לסוגיהם השונים למשק.
2. חשוב לציין כי תקן האוליפינים הרשמי המלא היה עד שנת 2005 30%, ושנים קודם לכן הוא עמד על 40%. לכן אנו לא צופים כמעט פגיעה במשק בהעברתו לתקן 30% לתקופה כה קצרה.
3. יתרה מכך, סביר כי בית הזיקוק בחיפה (הספק העיקרי והגדול במשק), ימשיך לספק למשק גפ"מ בריכוז של 20% בלבד, וזאת לצורך המשך פעילותו של כרמל אוליפינים שבבעלותו. וכמובן יבוא הגפ"מ, המהווה בממוצע 40% מהגפ"מ בשוק ימשיך להיות דל אוליפינים לפי התקן.
4. נציין בנוסף כי החרגות כאלו אושרו בעבר על ידי אנשי המקצוע ועל ידי וועדת הכלכלה, (חודשים 10-12 בשנת 2010, וחודשים 1-2 בשנת 2013, כאשר ההחרגה האחרונה היתה אף לתקן של 40% אוליפינים).
5. בהיבט התפעולי נדגיש כי בהינתן שספקי הגפ"מ ולקוחות הגפ"מ התעשייתיים יהיו מודעים להחרגה הזמנית ויערכו לטפל בגפ"מ בהתאם לתכולת האוליפינים, לא תהיה לכך השפעה משמעותית.

בכבוד רב

חן בר-יוסף  
מנהל מינהל הדלק



**מדינת ישראל**  
**משרד האנרגיה והמים**

מינהל הדלק והגז  
כ"ח באייר התשע"ד  
28 במאי 2014  
תד\_472\_2014

אל :

פרופ' אבישי ברוורמן  
יו"ר ועדת הכלכלה

נכבדי!

**הנדון: הוות דעת לענין רמת אולפינים בגפ"מ**

במענה לפניית בית זיקוק אשדוד (בו"א) לעדכון זמני של תכולת אולפינים בתקן גפ"מ (ת"י 1134) הנני לצרף את חוות דעתי המקצועית כלהלן;


ע"פ הודעת בו"א מיום 20.6.2014 עד יום 10.7.2014 ייערכו עבודות תחזוקה ורענון למספר מתקנים מרכזיים בבז"א. כתוצאה מעבודות אלו לא יתאפשר לבז"א לייצר גפ"מ העומד בדרישות הצו ואשר מגבילות את תכולת האולפינים למקסי' 20%.

מדובר בהחרגה מהתקן המחייב רמה של לא יותר מ- 20% אולפינים לרמה של 30% אולפינים – להלן גפ"מ דווי לתקופה של עד שלושה שבועות במהלך החודשים יוני - יולי 2014. חובה על בז"א ליידע את הלקוח בדבר שינוי הרכבו של הגפ"מ.

משמעות השימוש בגפ"מ רווי לעומת הגפ"מ התקני הינה שעל המשתמש להיות מודע לתכולת האולפינים ולנקוט בפעולות תחזוקה פשוטות – ככל שיידרש. מדובר בניקוי "דיזות" במבערים או אלמנטים אחרים במערכת החימום המקדים (מאיחדים) של הגז והניתנים לביצוע בידי מי שהוסמך לכך. יש לציין כי מאחר ומדובר בפרק זמן קצר ביותר (שבועיים בלבד) סביר להניח כי כמות העבודה הנדרשת הנוספת תהיה שולית.

משום כך הנני לתבחיר שאינני מוצא שום בעיה בטיחותית בשימוש בגפ"מ רווי בתנאים דלעיל וכולל במגזר הביתי.

בכבוד רב

  
יהודה גסנר, מהנדס  
ומנהל ענייני בטיחות הגז

העתק :

מר חן בר-יוסף, מנהל מינהל הדלק והגז  
מהנדס אפרים צעדי, מנהל אגף פיקוח ובטיחות  
עו"ד גל נוי אפרת, הלשכה המשפטית  
עו"ד אחמד עמר, הלשכה המשפטית



**משרד הכלכלה**  
השר

"ק"א סיון תשע"ד  
נ"ס שני 09 יוני 2014"

לכבוד  
חה"כ סילבן שלום  
שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

שלום רב,

הנדון: תקנות הגז (בטיחות ורישוי) (החלת תקן 1134) (הוראת שעה),  
התשע"ד – 2014

הבגנ לאטר כי קוצמת התייעצות עמי בנוגע לתקנות שבנדון, ופי גרסת התקנות המוצע מקובל על משרד הכלכלה.

נפתלי לישקה  
שר הכלכלה