

נוסח שהעביר משרד התחבורה לדיון ב-15.10.13

הצעת חוק רישוי שירותים לרכב, התשע"ג-2014

**פרק ג': ייצור רכב**

**סימן א': רישיון לייצור רכב ושיווקו**

רישיון לייצור רכב 18. מי שנתקיימו בו כל אלה זכאי לקבל רישיון לייצור רכב ושיווקו :  
ושיווקו

(1) הוא תאגיד רשום כדין בישראל שאחד מבעלי העניין בו לפחות ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל ;

(2) לרשותו מקום, מבנה וציוד המתאימים לייצור רכב ואחסונו כפי שקבע השר ;

(3) לרשותו מהנדס או הנדסאי במדור שקבע השר בהתייעצות עם שר הכלכלה, שהוא בעל ניסיון בתחום הרכב המתאים לייצור רכב, כפי שקבע השר ;

(4) הוא הציג למנהל הסדרי פיקוח פנימיים וחיצוניים הולמים על עבודת הייצור המתבצעת במפעל, להנחת דעתו של המנהל, בין השאר, על מנת להבטיח את התאמת הייצור הסדרתי של רכב לאבטיפוס של דגם הרכב, כפי שקבע השר ;

(5) לרשותו מערך לשיווק מוצרי תעבורה ;

(6) הוא המציא למנהל כתב התחייבות -

(א) לספק מוצרי תעבורה לרכב המיוצר במשך שבע שנים לפחות מיום מכירתו לראשונה ללקוח ;

(ב) לתת אחריות לרכב המיוצר על ידו ;

(ג) לספק שירותי תחזוקה לרכב ;

(7) הוא ביטח את תוצרי המפעל, כפי שקבע השר בהתייעצות עם שר האוצר.

### סימן ב': אישור לייצור דגם רכב

19. חובת קבלת אישור  
לייצור דגם רכב  
לא ייצר אדם דגם רכב ולא ישווק דגם רכב אלא אם קיבל אישור לייצור דגם הרכב לפי הוראות סימן זה, ובהתאם לתנאי האישור ולהוראות לפי חוק זה.
20. מתן אישור לייצור  
דגם רכב  
(א) מי שנתקיימו בו כל אלה זכאי לקבל אישור לייצור דגם רכב:

- (1) הוא בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו לפי סעיף 18 ;
  - (2) הוא הציג למנהל תכנית לייצור דגם הרכב במפעל וכן את האבטיפוס שיוצר על פי תכנית הייצור כאמור ;
  - (3) הוא הוכיח למנהל כי האבטיפוס של דגם הרכב שאותו הוא מבקש לייצר או שינוי מבנה שבכוונתו לבצע ברכב, עומדים בדרישות של מפרט, בדרישות של איכות ובטיחות, ובכל דרישה אחרת שקבע השר ; המנהל רשאי לדרוש מהמבקש להציג אישור ממעבדה מוסמכת לצורך הוכחת עמידתו של הרכב בדרישות כאמור ;
  - (4) הוא הוכיח למנהל כי ביכולתו לתת שירותי תחזוקה לרכב בהתאם לדרישות שקבע השר ;
  - (5) אם מדובר בייצור של דגם רכב המיוצר גם במדינת חוץ – הוא התקשר בחוזה לייצור הרכב ושיווקו עם יצרן הרכב במדינת החוץ.
- (ב) המנהל יציין ברישיון הייצור את הדגם של הרכב שאותו רשאי בעל רישיון הייצור לייצר במפעל הייצור.

### סימן ג': חובות בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו

21. הסדרי פיקוח  
ובקרת איכות  
בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו יקיים במפעל הייצור תנאי ייצור הולמים, הסדרי פיקוח פנימיים וחיצוניים ובקרת איכות כפי שקבע השר.

- גילוי תקלת בטיחות 22. גילה בעל רישיון לייצור רכב תקלת בטיחות סדרתית ברכב, ייתן לה פרסום סדרתית ותיקונה בדרך ובמועד שקבע השר ויזמין את בעליהם של כל כלי הרכב הרשומים בישראל שהתקלה שנתגלתה נוגעת אליהם, למוסכי השירות שלו לשם טיפול בתקלה כאמור.
- חובת סימון 23. בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו יסמן את הרכב המיוצר על ידו בתום תהליך הייצור בהתאם להוראות שקבע השר.
- ייצור ושיווק רכב 24. (א) בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו לא ייצר רכב ולא ישווק אותו אלא אם כן הרכב יוצר על פי תכנית ייצור שאישר המנהל והוא זהה לאבטיפוס של הרכב שאושר על ידי המנהל. זהה לאבטיפוס זהה לאבטיפוס
- (ב) המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לייצור רכב ושיווקו להפסיק את ייצורו של רכב שיוצר שלא בהתאם לתכנית הייצור או שאינו זהה לאבטיפוס, עד למילוי תנאים שיקבע.
- ייצור רכב במפעל הייצור 25. בעל רישיון לייצור רכב לא ייצר רכב אלא במפעל הייצור שאישר המנהל, ולא ישווק רכב אלא אם כן הוא יוצר במפעל כאמור.
- תחזוקה ומוצרי תעבורה 26. בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו ייתן שירותי תחזוקה לרכב המיוצר על ידו וימכור מוצרי תעבורה כפי שקבע השר.
- אחריות 27. בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו ייתן לרכב המיוצר על ידו אחריות כפי שקבע השר.