

נוסח לדיון בוועדת העבודה הרווחה והבריאות ביום 24.2.2014:

תקנות הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות (כללים להסעה וליווי של פעוטות למעון יום

שיקומי וממנו), התשע"ג - 2013

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2(ב), 7 ו-8 לחוק הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד – 11994 (להלן – החוק), ובאישור ועדת העבודה, הרווחה והבריאות של הכנסת אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות 1. בתקנות אלה -

"אחראי", "מפקח" ו"פעוט עם מוגבלות" - כהגדרתם בחוק מעונות יום

שיקומיים, התש"ס - 2000 (להלן - חוק מעונות יום);

"מושב בטיחות" - כהגדרתו בתקנה 83א לתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961³ (להלן - תקנות התעבורה);

"מלווה" - כמשמעותו בסעיף 2(א1) בחוק הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד-1994;

"מפקח" - כמשמעותו בחוק מעונות יום שיקומיים;

"פעוט עם מוגבלות בעל צרכים רפואיים מיוחדים" ו"פעוט עם מוגבלות בעל צרכים רפואיים מורכבים" - כהגדרתם בתקנות מעונות יום שיקומיים (רישוי, סל שירותים לפעוטות עם מוגבלות ותנאי טיפול בהם), התשס"ח-⁷⁸2004 (להלן - תקנות סל השירותים);

"תוכנית טיפול אישית" - כמשמעותה בתקנה 20 לתקנות סל השירותים;

בטיחות בהסעה 2. (א) לא יוסע פעוט עם מוגבלות בהסעה שיש בה יותר מ-10 נוסעים, כולל הנהג והמלווה.

(ב) האחראי יביא פעוט עם מוגבלות להסעה עם מושב בטיחות תקין כנדרש לפי תקנה 83א לתקנות התעבורה, בעל תו תקן של מכון התקנים הישראלי, המתאים לצרכיו של אותו פעוט.

(ג) לא יוסע פעוט עם מוגבלות ברכב ללא מושב בטיחות כאמור בתקנת משנה (ב).

(ד) מושב הבטיחות יירתם לרכב על פי הוראות יצרן המושב ויצרן הרכב.

(ה) בהסעת פעוט עם מוגבלות ברכב -

¹ ס"ח התשנ"ד, עמ' 71; התשנ"ז, עמ' 43; התשס"ב, עמ' 525
² ס"ח התש"ס, עמ' 169; התשס"ב, עמ' 527
³ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425;
⁴ ק"ת התשס"ח, עמ' 1304

(1) ישב פעוט עם מוגבלות במושב בטיחות או במושב מגביה
בהתאם לתקנה 83 לתקנות התעבורה, לפי גילו ושמסקלו עד 9
קילוגרם ופעוט עם מוגבלות שטרם מלאה לו שנה, במושב בטיחות
לתינוקות כשפניהם נגד כיוון הנסיעה ובהתאם לתוכנית הטיפול
האישית ולא מול כרית אוויר, אלא אם כן נותק המנגנון להפעלתה.

(2) פעוט עם מוגבלות שמלאה לו שנה ומסקלו עולה על 9
קילוגרמים, ישב במושב בטיחות לפעוטות, לפי הוראות תוכנית
הטיפול האישית ולא מול כרית אוויר.

(3) במושב נגד כיוון הנסיעה, גב מושב הבטיחות יהא גבוה ב-2.5 סנטימטרים לפחות מראש הפעוט, ורצועות הכתפיים יהיו מחוברות למושב הבטיחות בגובה הכתף של הפעוט או מתחת לגובה הכתף, אלא אם כן נקבע אחרת בהוראות היצרן או בתוכנית הטיפול האישית;

(4) במושב עם כיוון הנסיעה, גב מושב הבטיחות יגיע לפחות עד גובה החלק העליון של אוזני הפעוט ורצועות הכתפיים תהיינה מחוברות למושב הבטיחות בגובה הכתף של הפעוט או מעל לגובה הכתף אלא אם כן נקבע אחרת בהוראות היצרן או בתוכנית הטיפול האישית.

(5) הוראות בעניין פעוט עם מוגבלות שמצבו אינו מאפשר קיום
הדרישות הקבועות בתקנת משנה זו או נדרשות לגביו דרישות
מיוחדות, ייקבעו בתוכנית הטיפול האישית שלו.

הערה של הארגונים:

פעוטות עם צרכים רפואיים מרכזיים (מכונת הנשמה/עוותי גוף
קשים/טונוס שרירים מוגבר ועוד) – יוסעו בטיולון או כיסא גלגלים,
בתוספת משענת ראש, הרתום לרצפת הרכב באמצעות מערכת עגינה
תקנית – ארבע חגורות ריתום ובנוסף, חגורה לנוסע, המחוברת אף
היא לשילדת הרכב.

(ו) המלווה יודא בכל נסיעה שרצועות מושב הבטיחות מהודקות לגופו של הפעוט עם מוגבלות באופן שאין אפשרות לקפל עודף ברצועה, ושימוש הבטיחות מהודק היטב למושב הרכב באופן שלא ניתן להזיזו ביותר מ-2.5 סנטימטרים מכל צד, אלא אם כן נקבע אחרת בהוראות היצרן.

(ז) הציוד הרפואי הדרוש לפעוט במשך ההסעה ואופן השימוש בו ייקבעו בתוכנית הטיפול האישית. הציוד הרפואי יעוגן למרכב הרכב בדרך שתמנע את תזוזתו ברכב, באמצעות רצועות או באפסון בכלי מקובע, אלא אם רשות הרישוי הורתה אחרת או שנקבע אחרת בתקנות שקבע שר התחבורה.

(ח) לא יעשן אדם ברכב הסעת פעוטות עם מוגבלות.

(ט) מעון יום שיקומי ינפיק לכל פעוט ששוהה בו כרטיס נוסע שיכלול את הפרטים האישיים של הפעוט עם מוגבלות, פרטי האחראי עליו לרבות דרכי ההתקשרות עמו, צרכיו הרפואיים הרלוונטיים להסעה, רגישויות ואלרגיות מהן הוא סובל, סוג מושב הבטיחות הנדרש, ציוד נלווה, אופן עיגונו בהסעה, מסלול הנסיעה ותחנות איסוף והורדה. הכרטיס יערך בהתאם לטופס שבתוספת ויוצמד למושב הפעוט; מעון היום השיקומי יידע את האחראי על הפעוט על הנפקת כרטיס הנוסע.

(י) הוראות בעניין פעוט עם מוגבלות שמצבו אינו מאפשר קיום הדרישות הקבועות בתקנה זו, ייקבעו בתוכנית הטיפול האישית שלו.

3. הסעה מעורבת

(א) פעוט עם מוגבלות יוסע ברכב שיש בו פעוטות עם מוגבלות בלבד;

(ב) ואולם במקרים מיוחדים חריגים ומטעמים שירשמו רשאי מנהל המחלקה לשירותים חברתיים במקום מגוריו של הפעוט או מי מטעמו, באישור המנהל, לאשר מראש הסעת ילדים עם מוגבלות עד גיל 6 – בהסעת פעוטות עם מוגבלות ובלבד שנבדקו מוגבלותם של הפעוטות ושל הילדים וצורכייהם, לרבות גילם של הילדים, ונמצא כי ששלומם של הפעוטות עם מוגבלות ושל הילדים עם מוגבלות לא ייפגע וכי ההסעה תתבצע על פי הקבוע בתקנות; המנהל רשאי להתנות את קיום ההסעה המשולבת בתנאים נוספים.

*הערה:

המרכז לשלטון מקומי מבקש לאפשר הסעה מעורבת בלי הגבלת גיל במקרים מיוחדים.
הארגונים למען ילדים עם מוגבלות מבקשים, כדי להגן על הפעוטות, להגביל את ההסעה המעורבת לגיל 6, ובמקרים שיאשר המפקח עד גיל 9.
כמו כן, הארגונים מבקשים לעגן אפשרות לערער בפני המפקח.

4. אחריות הרשות

(א) רשות מקומית תדאג לכך -

המקומית

ותפקידיה

(1) שפעוט עם מוגבלות יוסע למעון יום שיקומי וממנו באופן בטיחותי ותוך שמירה על שלומו וביטחונו, בהתאם לאמור בתקנות אלה;

(2) שפעוט עם מוגבלות יוסע למעון יום שיקומי וממנו תוך שבעה ימים עבודה מקבלת ההודעה על השמתו של אותו פעוט במעון יום שיקומי; במקרים חריגים בהם לא ניתן להסדיר את ההסעה תוך 7 ימי עבודה, תוסדר ההסעה הפעוט לכל המאוחר יחד-תוך 14 ימים מקבלת ההודעה האמורה.

(3) שפעוט עם מוגבלות המוסע למעון יום שיקומי, ככלל יגיע אליו, עד תחילת שעת הפעילות במעון, ככל שניתן;

(4) שאיסוף הפעוטות עם מוגבלות להסעת הבוקר יתבצע שעה, לכל היותר, לפני תחילת שעת פעילותו של מעון יום השיקומי שאליו הם יוסעו; ולמעט מקרים אשר לבקשת האחראי על הפעוט ההורי, ושאושרו על ידי מנהל המחלקה לשירותים חברתיים ואשר בהם זמן הנסיעה הישיר בין מקום מגוריו של הפעוט למעון היום השיקומי עולה על שעה אחת.

(5) שפעוטות עם מוגבלות לא יוצאו להסעה לפני סיום שעות פעילותו של מעון יום השיקומי אלא אם כן אושר אחרת בידי המפקח.

(6) שמשך זמן ההסעה של כל פעוט מביתו עד למעון היום השיקומי ומהמעון לביתו לא יעלה ככלל על שעה אחת, למעט בשל אירועים חריגים, או למעט במקרים אשהדבר נעשה לבקשת האחראי על הפעוט ובואישור אושרו על ידי מנהל המחלקה לשירותים חברתיים, וכאשר בהם זמן הנסיעה הישיר בין מקום מגוריו של הפעוט למעון היום השיקומי עולה על שעה אחת.

(ב) רשות מקומית אחראית לליווי בהסעה של פעוט עם מוגבלות שמתגורר בתחום שיפוטה.

(ג) רשות מקומית תמנה עובד, שמתאים לכך מבחינת כישוריו, ניסיונו והכשרתו, שיהיה אחראי על מערך הסעת פעוטות עם מוגבלות למעון יום שיקומי וממנו לשם ביצוע תפקידי הרשות לעניין ההסעות (להלן – הממונה); ככל הניתן, ימונה לתפקיד הממונה על ההסעות מי שאחראי על ההסעות במחלקת החינוך ברשות המקומית; מינויו של עובד לתפקיד הממונה מותנה בכך שלא יהיה במילוי תפקיד זה כדי להפריע למילוי תפקידיו או עבודתו האחרת של העובד במסגרת הרשות; ככל הניתן ימונה עובד בעל הכשרה קודמת בתחום הלוגיסטיקה ולחילופין יעבור העובד הכשרה מתאימה טרם מינויו; בין תפקידי הממונה יהיו כל אלה:

הצעת משרד המשפטים:

השלטון המקומי מבקש:

1. לקבוע בתוספת לתקנות מפתח תקינה לעניין תקן הממונה לפי מספר

הפעוטות עם המוגבלות ברשות המקומית⁵;

2. לקבוע את אחוזי השתתפות במימון התקנים בין משרד הרווחה

והשירותים החברתיים לבין השלטון המקומי]

א

רשות מקומית תמנה אדם (להלן – הממונה) שיהיה אחראי על הסעת פעוטות עם מוגבלות למעון יום שיקומי וממנו לשם ביצוע תפקידי הרשות לעניין ההסעות.

השלטון המקומי מבקש להוסיף:

“לא ימונה אדם לממונה בהגדרתו בתקנות אלו, ולא יכהן ככזה, אלא אם כן נתקיימו בו כל אלה לפחות:

— עבר הסמכה או השתלמות או קורס בלוגיסטיקה;

— הוא בעל ניסיון מקצועי של שנתיים לפחות, בניהול והפעלת מערך היסעים המונה צי רכבים של 5 רכבים לפחות, בגוף אשר ביצע הסעות שוטפות תוך שימוש ברכבים אלה באופן סימולטני.

הממונה יהיה עובד הרשות המקומית ויחולו על מינויו ותנאי העסקתו ההוראות החלות על עובדי אותה רשות מקומית אלא אם כן נקבעה בדין הוראה אחרת לעניין זה; הממונה יועסק בהיקף עבודה של חצי משרה לכל 30 פעוטות מוסעים, ובתוספת של שעת עבודה לכל 10 פעוטות נוספים.

היו הסעות מבוצעות ע"י אשכול יישובים או בשיתוף פעולה דומה בין מספר רשויות מקומיות (להלן: "אשכול"), רשאי האשכול, באמצעות מי מהרשויות המקומיות באשכול, למנות ממונה אחד מטעמו, וזה יפעל עפ"י הוראות תקנות אלו, ביחס לכל הרשויות המקומיות שבאשכול.

ככל הניתן, ימונה לתפקיד הממונה על ההסעות מי שאחראי על ההסעות במחלקת החינוך ברשות המקומית, ובכל מקרה לא יהא הממונה עובד מקרב הגורמים המטפלים במחלקה לשירותים חברתיים ברשות המקומית.

תפקיד הממונה לבצע את תפקידי הרשות המקומית ולרבות כל אלה:

(1) הממונה יודא שנבדקה כשירותם של הנהגים והמלווים בהתאם

לנדרש בתקנות אלה, ידריך וינחה את ספקי השירות של ההסעות

וידרוש כי אלו מדריכים את הנהגים והמלווים בהתאם להנחייתו;

הממונה יהיה זמין למלווה ולנהג ההסעה ויתן, במידת הצורך, הנחיות

להבטחת שלומו של פעוט עם מוגבלות במהלך הסעתו

(2) רשות מקומית תדאג הממונה יודא -

(א) שברכב ההסעה יהיה טלפון נייד או אמצעי קשר אחר.

<u>מס' הפעוטות</u>	<u>מס' חלקיות משרה</u>	<u>מס' הפעוטות</u>	<u>מס' חלקיות משרה</u>	<u>מס' הפעוטות</u>	<u>מס' חלקיות משרה</u>	<u>מס' הפעוטות</u>	<u>מס' חלקיות משרה</u>
0-9	0	70-119	1	0.25	15-29	200-279	2
10-15	0.15	120-199	1.5	0.50	30-69	280 ומעלה	2.5

(ב) שבכל רכב הסעה שיוסע בו פעוט עם מוגבלות בעל צרכים רפואיים מורכבים, תהיה ערכת החייאה בסיסית לפעוטות.

(ג) שכל רכב הסעה יעבור אחת לשלושה חודשים לפחות, בדיקות תקופתיות של קצין בטיחות בהתאם להוראות תקנות התעבורה, וכי תוצאות הבדיקה ידווחו לממונה לה אחת לשלושה חודשים.

(3) הממונה ימסור לידי המלווה רשימת פעוטות המיועדים להיות מוסעים בהסעה; הרשימה תכלול פרטים אלה:

(א) שמות הפעוטות;

(ב) כתובות הפעוטות;

(ג) מספרי הטלפון, לרבות מספרי טלפון נייד של האחראים על הפעוטות בבית - ובמקום עבודה;

(ד) כתובת מעון היום השיקומי שאליו צריך כל פעוט להגיע ומספר הטלפון של המעון ושל מנהלו;

(ה) מסלול הנסיעה ומקומות האיסוף וההורדה של כל פעוט;

(ו) שמו של הממונה ומספר הטלפון שלו;

(ז) כתובות של תחנות מגן דוד אדם והמשטרה הנמצאות לאורך מסלול ההסעה וטלפונים של שירותי ההצלה.

(ח) כיוון הושבת הפעוט בהסעה.

(ט) העתק כרטיס הנוסע שניתן לכל פעוט לפי תקנה 2(ט).

(י) הציוד הנלווה הנדרש לכל פעוט.

(4) הממונה יקבע את מסלול ההסעה בהתאם לטובת הפעוטות, תנאי הבטיחות ומשך זמן ההסעה וירכז את פרטי כל ההסעות, לרבות פרטי הנהגים והמלווים.

(5) הממונה יפקח כי תנאי הבטיחות בהסעה, משכה והתנהלותה נעשים בהתאם לדרישות התקנות, לחוזה בין הרשות למסיע ועל פי תנאי הבטיחות הקבועים בכל דין.

(6) הממונה ירכז ויבדוק דיווחים ותלונות המתקבלים לעניין ההסעה; בהתקבל דיווח על אירוע חריג, ידווח הממונה גם לאחראי על הפעוטות ולמפקח; התקבלה תלונה הקשורה בבטיחות הפעוטות בהסעה, בשלום הפיסי או הנפשי, יבדוק הממונה את התלונה באופן מיידי ויורה לספקי השירות של ההסעות או לאחראי על המלווים, לפי העניין, לתת מענה חלופי מידי והולם עד לתיקון הליקויים.

(7) סמכויותיו של הממונה כלפי חברת ההסעות יעוגנו בחוזה שיחתם בין הרשות לקבלן ההסעות. הממונה יורה על הפסקת ההתקשרות עם נותני השירות במקרה של הפרת התקנות.
[הערה: מוצע להבהיר כי בחוזה בין הרשות המקומית לחברת ההסעות יעוגנו כל אלה].

(1) רשות מקומית שצריכה להסיע פחות מחמישה פעוטות עם מוגבלות, רשאית, אם הדבר מעשי, להתקשר עם רשויות מקומיות סמוכות לצורך הסעה וליווי של הפעוטות עם המוגבלות, במטרה להזייל את הוצאות ההסעה והליווי, ובלבד שההסעה המשותפת כאמור לא תגרום להארכת משך ההסעה באורח בלתי סביר ומשך ההסעה של כל פעוט לא יעלה, ככלל, על שעה אחת ככלל ממועד העלאת הפעוט להסעה ועד הגעתו ליעד, כאמור בתקנה 4(א)(4).

[הערה: התנאי של פחות מחמישה ילדים נובע מסעיף 4 לחוק המאפשר לרשות שחייבת להסיע פחות מ-5 ילדים להתקשר עם רשויות אחרות להסעה ברכב בטיחותי (בהתאם לתקנות – שטרם הותקנו לגבי פעוטות), ואם אין אפשרות להתקשרות רשאית אף להסיע ברכב שאינו בטיחותי].

(2) התקשרו רשויות מקומיות סמוכות בהתקשרות כאמור בפסקה (1), רשויות מקומיות סמוכות? – רשאיות הן למנות עובד של אחת הרשויות שמתקיימים בו התנאים שבתקנה 4(ג), כממונה, ממונה אחד מטעמן והוא ימלא את תפקידי הממונה לפי תקנות אלה מטעם כל אותן רשויות לגבי כל הפעוטות עם המוגבלות המוסעים במסגרת ההתקשרות האמורה – אשר יפעל לפי הוראות תקנות אלו ביחס לכל הרשויות האמורות; אין בהוראת תקנות משנה זו ה – ז כדי לגרוע מאחריות של הרשות המקומית בה מתגורר הקטין להסעת הקטין לפי תקנות אלה.

הערה של הארגונים – צריך שבכל רשות יהיה אחראי שממונה מבחינתה.

(א) המלווה לא יועסק על ידי נותני שירות ההסעות ברשות המקומית ולא תהא לו זיקה לנותני השירות ההסעות, אלא אם כן שירות ההסעות מבוצע ישירות על ידי הרשות המקומית.

5. כישורי המלווה ותפקידיו

נוסח בעקבות הצעת משרד הפנים:

(ב) לא יהא אדם מלווה אלא אם כן התקיימו בו כל אלה:-

(1) מלאו לו 18 שנים לפחות;

(2) הוא בעל ידע בשפה העברית או הערבית או שתיהן, לפי העניין, לרבות קרוא וכתוב, לפי העניין;

(3) מצב בריאותו מאפשר את מילוי תפקידו / אין לו מגבלה רפואית המונעת ממנו למלא את תפקידו;

(4) יש ברשותו אישור שעבר בסמוך לפני כניסתו לתפקיד קורס החייאה כאמור בתקנת משנה (ה)(1):

[השלטון המקומי מבקש לאפשר במקרים חריגים שמלווה ילווה בטרם עבר קורס החייאה. להלן הצעת נוסח להמשך הפסקה:

במקרים חריגים רשאי הממונה, באישור מנהל המחלקה לשירותים חברתיים ברשות המקומית, לאפשר את תחילת עבודתו של מלווה, אף אם טרם סיים קורס החייאה, ובלבד שיסיים קורס כאמור בתוך 14 ימים לכל המאוחר מתחילת עבודתו].

השלטון המקומי מבקש לאפשר במקרים חריגים שמלווה ילווה בטרם עבר קורס החייאה.

[מוצע לדון בדרישה שגורם מקצועי יאשר את מינויו המלווה].

(ג) המלווה אחראי על שלומם וביטיחותם של הפעוטות עם המוגבלות

ילדים בהסעה ועל קיום הוראות התקנות ואלה תפקידיו המלווה:

(1) המלווה ידאג לשלומו של פעוט עם מוגבלות, יהיה קשוב לצרכיו וישמור על ציודו;

(2) המלווה לא ישאיר פעוט עם מוגבלות ברכב ההסעה ללא פיקוח והשגחה; לעניין זה, נוכחות נהג ההסעה ברכב לא ייחשב כפיקוח והשגחה אלא במקרים חריגים ולזמן קצר;

(3) המלווה יודא לפני תחילת ההסעה, שיש בידיו רשימת הפעוטות המיועדים לנסוע באותה הסעה כאמור בתקנה 4(הג)(3), שמסרה לו הרשות המקומית הממונה; המלווה אחראי לכך שכל הפעוטות המיועדים לנסוע בהסעה ייאספו לפי הרשימה האמורה;

(4) המלווה יושיב כל פעוט במושב הבטיחות, יהדק את מושב הבטיחות למושב הרכב, יחגור כל פעוט במושב הבטיחות, וידאג כי הפעוטות ישבו בנוחים, בטוחים וחגורים במושבי הבטיחות במהלך ההסעה;

(5) המלווה יודא שאין ברכב כל חפץ שעלול לפגוע בפעוטות עם מוגבלות המוסעים בו, וידאג שכל חפץ כבד ברכב שמוסע בו פעוט עם מוגבלות יהיה רתום למושב פנוי או למהדקים ברצפת הרכב;

(6) המלווה יהיה נוכח במשך כל ההסעה והוא ישב חגור בחגורת בטיחות במקום שממנו יוכל לראות את כל הפעוטות בהסעה בקשר עין ישיר ולגשת אליהם; נוצר מצב שמחייב את המלווה לקום ממקומו במהלך הנסיעה, ידווח על כך לנהג הרכב ויבקש ממנו לעצור את הרכב בצד הדרך עד אשר ישוב למקומו; במקרה הצורך, יזעיקפּוּן המלווה שירותי הצלה.

(7) המלווה ידאג כי בעת הגעת ההסעה למעון היום השיקומי, כל פעוט המיועד להגיע לאותו מעון יורד מהרכב, יימסר לידי איש צוות של המעון אשר יגיע למקום חניית הרכב ויכניס את הפעוט עם מוגבלות לתוך המעון;

(7) (א) המלווה ילווה פעוט מהרכב אל תוך מעון היום וימסור אותו לידי איש צוות של המעון שיהיה אחראי לקבלו, וילווה את הפעוט ממעון היום אל ההסעה, ובלבד שבכל זמן היעדרותו מההסעה לצורך הליווי, הנהג נמצא ברכב ומשגיח על הפעוטות שנותרו בו;

חלופה לפסקה (7)
– ליווי לתוך המעון
בידי המלווה

(ב) שר הרווחה והשירותים החברתיים רשאי להורות על נסיבות שבהן יהיה מנהל המחלקה לשירותים חברתיים ברשות מקומית רשאי לאשר כי ליווי הפעוט מההסעה למעון ובחזרה ייעשה בידי איש צוות ממעון היום, לאחר ששקל את מספר הפעוטות והילדים בהסעה בעת ההגעה למעון היום את סוגי המוגבלות והצרכים שלהם ואת הנסיבות הקשורות בהסעה ואת מספר הפעוטות, סוגי המוגבלות והצרכים וכוח האדם במעון היום באותה עת, את מבנה המעון ואת המרחק מרכב ההסעה, ובלבד שמצא שליווי בדרך זו עדיף, מבחינת שמירת שלומם של כלל הילדים ובטיחותם, על הליווי בידי המלווה; ניתן אישור כאמור, יקבע מנהל מעון היום איש צוות שיהיה אחראי לליווי הפעוטות.

(8) המלווה יוריד את הפעוט עם מוגבלות עם הציוד הרפואי הנדרש מהרכב מדלת שאינה פונה לכיוון הכביש;

(9) המלווה ידאג כי בתום שהיית הפעוט במעון יום שיקומי, יועלה הפעוט על רכב ההסעה, [לפי גרסה א' לפסקה (7): לאחר שאיש צוות מהמעון ליווה אותו למקום חניית רכב ההסעה] ויודא שהפעוט עולה להסעה עם הציוד הנדרש; [לפי גרסה א' לפסקה (7): המפקח רשאי להורות כי בהסעה מסוימת המלווה הוא שילווה את הפעוט לכניסה למעון היום השיקומי ויאסוף אותו ממנו].

[הערה של הארגונים: מספר אנשי הצוות במעון בשעות הבוקר ואחה"צ, במיוחד לנוכח תקצוב חסר של תקן סייעת, אינו מאפשר בהכרח את איסוף הפעוט מרכב ההסעה והבאתו אליו, לפיכך, על המלווה להוריד ולהביא את הפעוט למעון היום וממנו].

(10) בהגעת ההסעה למקום הורדתו של הפעוט בשובו ממעון היום, ימסור המלווה את הפעוט לידי האחראי עליו או אדם אחר שהאחראי אישר מראש; לא נמצא במקום האחראי או אדם אחר כאמור, לא יורד הפעוט מההסעה, והמלווה יצור קשר עם הממונה ברשות המקומית ויפעל לגבי הפעוט לפי הנחיותיו;

(11) המלווה של פעוט עם מוגבלות בעל צרכים מורכבים יודא, אחת לחודש לפחות, את תקינות שלמות ערכת ההחייאה הבסיסית ברכב ההסעה שיוסע בו הפעוט.

(12) המלווה ידווח למנהל המעון ולממונה על כל אירוע חריג הקשור לשלמו של פעוט שפגה התרחש במהלך ההסעה, והממונה והממונה המעון הממונה ידווח על האירוע האמור למפקח ולאחראי על אותו הפעוט עם מוגבלות שנסעו באותה הסעה, סמוך ככל האפשר להתרחשותו ולא יאוחר מ-24 שעות לאחר שאירעו; לעניין זה יראו כאירוע חריג גם אי מילוי אחת מהדרישות המפורטות בתקנה 2 [או בתקנות אלה].

(13) בסיומה של ההסעה, יבדוק המלווה את רכב ההסעה ויודא שלא נותר בו פעוט;

(14) בתום כל הסעה ימלא המלווה טופס לפיו מולאו כל דרישות התקנות במהלך ההסעה; נוכח מלווה הרואה כי אינו מסוגל לקיים הוראות תקנה זו בתחילת ההסעה, במהלכה או בסיומה או כי ארעה תקלה בהסעה או ארע אירוע חריג, ידווח על כך לממונה ויפעל על פי הנחיותיו;

(ד) המלווה יהיה אדם שככל שניתן לא יוחלף במשך כל שנת הלימודים.
ככל שניתן, לא יוחלף המלווה במהלך כל שנת הלימודים.

הד) הרשות המקומית תוודא כי לא יועסק כמלווה אדם שנמצא כי הורשע בעבירת מין כמשמעותה בחוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסויימים, התשס"א – 2001⁶ (להלן – חוק למניעת העסקה של עברייני מין). –

וה) הרשות המקומית תדאג לכך שכל מלווה יעבור -

(1) קורס עזרה ראשונה לרבות בנושא החייה לילדים ולפעוטות, שנערך על ידי משרד הבריאות או מי מטעמו, סמוך ככל האפשר לפני כניסתו לתפקיד, ולאחר מכן אחת לשנתיים שלוש שנים לפחות; שיערך על ידי משרד הבריאות או מי מטעמו;

(2) השתלמות מקצועית שיערך משרד הרווחה והשירותים החברתיים או מי מטעמו, לפי תוכנית שיכינו במשותף המנהל הכללי של משרד הרווחה והשירותים החברתיים והמנהל הכללי של משרד הבריאות או מי שכל אחד מאלה הסמיכו לעניין זה. ותיערך על ידי משרד הרווחה והשירותים החברתיים או מי מטעמו.

ה) (1) פעוט עם מוגבלות בעל צרכים רפואיים מיוחדים או בעל צרכים רפואיים מורכבים יהיה זכאי לליווי צמוד של סייעת או אחות בהסעתו מביתו למעון יום שיקומי וממנו, אם נקבעה זכאותו לכך על פי זכאותו לפי תוכנית הטיפול האישית לפיבהתאם ל-תקנות מעונות יום שיקומיים.

(2) הסייעת או האחות תתלווה להסעה בנוסף למלווה ותהא אחראית על הפעוט במהלך ההסעה; הסייעת או האחות תשב ליד הפעוט המסוים במהלך ההסעה, או במקום ממנו היא יכולה לראות אותו ולגשת אליו באופן מידי במהלך כל ההסעה.

(3) הסייעת או האחות תוודא שכל הציוד הרפואי שהילד זקוק לו תקין ומעוגן ברכב.

(4) סייעת או אחות אחראית להבאת הפעוט עם המוגבלות בעל צרכים רפואיים מיוחדים או בעל צרכים רפואיים מורכבים מרכב ההסעה למעון היום ובחזרה.

נהג הסעה 6. (א) לא יועסק אדם כנהג להסעת פעוט עם מוגבלות אלא אם כן בידו רישיון נהיגה תקף לפי תקנות 183א, 184 או 185 לתקנות התעבורה ואם ניתן לו רישיון כאמור עד יום ח' בטבת התשנ"ו (31 בדצמבר 1995) - גם היתר להסעת קבוצת ילדים לפי תקנה 84(ה) לתקנות האמורות.

⁶ ס"ח התשס"א, עמ' 509; התשס"ב, עמ' 511; התשס"ה, עמ' 160, התשס"ו, עמ' 245

(ב) הרשות המקומית תוודא שהתקבל לגבי הנהג אישור כי לא יועסק

כנהג אדם שנמצא כי הורשע בעבירת מין משטרה כאמור כמשמעותה בחוק
למניעת העסקה של עברייני מין.

(ג) הנהג יהיה אדם, שככל שניתן לא יוחלף נהג ההסעה, במהלך כל שנת הלימודים.

(ד) הרשות המקומית תדאג לכך שכל נהג יעבור קורס עזרה ראשונה לרבות בנושא החייאת ילדים ופעוטות, סמוך ככל האפשר לפני כניסתו לתפקיד, ולאחר מכן אחת לשלוש שנים לשנתיים לפחות.
הארגונים מבקשים כי גם הנהגים יעברו הכשרה אחת לשנה.

(ה) הנהג יבדוק ויוודא את תקינות רכב ההסעה לפני כל נסיעה.

(ו) לא יעלה הנהג להסעה אדם זולת המלווה, הפעוטות עם מוגבלות והילדים האמורים לנסוע בהסעה, וסייעת או אחות המלוות פעוט עם מוגבלות בעל צרכים רפואיים מיוחדים או מורכבים, אלא באישור מראש של הממונה.

(ז) הנהג ידאג לנעילת דלתות הרכב קודם שיחל בנסיעה.

(ח) הנהג יציית להוראות המלווה בכל הקשור לשלומם של הפעוטות עם מוגבלות.

(ט) אין בהוראות תקנה זו כדי לגרוע מהוראות תקנות התעבורה ומהוראות כל דין. הנהג יפעיל את פנסי האיתות המותקנים בו על פי הדרישות שנקבעו לגבי רכב להסעת לתלמידים, בכל עת שדלתות הרכב פתוחות, הנהג לא יחל בנסיעה אלא לאחר שיוודא כי כל הילדים השלימו את ירידתם מהרכב והתרחקו מנתיב נסיעתו. הערת משרד התחבורה ניתן למחוק ולהפנות לתקנה 83 לתקנות התעבורה.

(י) הנהג יסרוק את הרכב בתום ההסעה כדי לוודא שלא נותרו בו ילדים.

(יא) לא יסייע הנהג פעוטות עם מוגבלות אלא אם התקיימו התנאים המנויים בתקנה 168 (א)(1) עד (5), (ב) ו- (ג) לתקנות התעבורה.
[הערת משרד התחבורה - הסעיף ממילא חל על כל המקרים].

היעדרותו של פעוט 6.א. (א) לא הגיע למעון היום השיקומי בהסעה פעוט עם מוגבלות שאמור להימצא בה, ולא נמסרה למעון הודעה מראש על היעדרותו, יודיע איש צוות ממעון היום על כך לאחראי על הקטין סמוך ככל הניתן למועד הגעת ההסעה ויתעד את השיחה. הגיעה הסעה למעון יום שיקומי ולא הגיע ילד השייך למעון, יתקשר איש מצוות המעון לאחראי על הפעוט סמוך ככל הניתן למועד הגעת ההסעה ויתעד את השיחה, אלא אם התקבלה הודעה בדבר היעדרותו.

(ב) נודע לאיש צוות זיהה אדם מצוות מעון היום השיקומי על תקלה בהסעה או הפרה של התקנות, ידווח למנהל מעון היום והמנהל ידווח לממונה ולמפקח.

חובת סודיות 6.ב. מי שהגיע אליו מידע על פעוט עקב מילוי תפקיד שהוטל עליו לפי חוק זה, חובה עליו לשמרו בסוד ואינו רשאי לגלותו אלא לצורך ביצוע תפקידו.

7. תחילה תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

[לדיון: תקופת מעבר לרשויות שכבר נמצאות בהתקשרויות]

תוספת (סעיף 2)

"כרטיס נוסע"

<u>שם</u>	<u>תאריך</u>
<u>הפעוט:</u>	<u>שיבוצו:</u>
<u>סוג כסא</u>	<u>שם המעון</u>
<u>הבטיחות:</u>	<u>אליו שייך</u>
	<u>וכתובתו:</u>
<u>אלרגיות</u>	
<u>ורגישויות:</u>	
<u>ציוד נלווה ומקום</u>	
<u>עגינתו:</u>	
<u>פרטי</u>	<u>טלפון</u>
<u>האם:</u>	<u>בבית:</u>
	<u>נייד:</u>
<u>פרטי</u>	<u>טלפון</u>
<u>האב:</u>	<u>בבית:</u>
	<u>נייד:</u>
<u>שם רופא</u>	<u>טלפון:</u>

<u>מטפל:</u>	
<u>מקום עליה</u>	<u>מקום הורדה</u>
<u>לרכב:</u>	<u>מרכב:</u>
<u>שם אחראי</u>	
<u>ההסעה:</u>	
<u>שם המלווה:</u>	<u>שם הסייעת:</u>
<u>שם המקבל/מוסר במעון:</u>	

 מאיר כהן
 שר הרווחה והשירותים החברתיים

התשע"ג _____
 2013 _____

(חמ 3-3647)

א - 3085 / w