



שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

כ"ז בשבט התשע"ד
28 בינואר 2014

לש_29_2014

לכבוד
ח"כ אבישי ברורמן
יו"ר ועדת הכלכלה
כנסת ישראל

שלום רב,

הנדון: צו הגז (בטיחות ורישוי) (מכלי גפ"מ מיטלטלים), התשע"ד-2014

1. הצו הנדון מוצא בידי שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים מכוח סמכותו לפי חוק הגז (בטיחות ורישוי), התשמ"ט 1989-, בהתייעצות עם שר הכלכלה, בהסכמת שר התחבורה והבטיחות בדרכים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
2. הצו הנדון נועד לבוא במקומם של צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (סימון ומילוי מכלי גז), התשנ"א-1991 וצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מכלי גז), התש"ן-1990 (להלן – צו הפיקוח או צווי הפיקוח), מכוח חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957, העתידים להתבטל עם ביטול ההכרזה על שעת חירום במדינה.
3. רוב רובן של הוראות הצו הנדון קבועות בצווי הפיקוח העתידיים להתבטל, ועניין בחובת סימון מכל גפ"מ, איסור שינוי סימון על מכל גפ"מ, איסור שימוש במכל גפ"מ שאינו מסומן בסימון של ספק הגז, עמידת מכל גפ"מ בדרישות התקן, והכנסת מכל גפ"מ לישראל והוצאתו מישראל.
4. השינוי העיקרי בצו שבנדון, לעומת צווי הפיקוח, הוא לעניין הכנסת מכל גפ"מ מאזור יהודה ושומרון (להלן – האזור), לישראל והוצאתו מישראל לאזור. לבקשת גורמי הביטחון, מוצע להתיר להכניס לישראל מכל גפ"מ אשר מולא במתקן גז באזור לפי הדין, ובלבד שהוצג אישור מפקד כוחות צבא הגנה לישראל באזור או מי שהוא מינה לעניין זה, כי המתקן עומד בתקנים ובתנאים הנדרשים לשם הכנסת המכלים לישראל ושהמכלים הובלו מהאזור לישראל לפי הדין. כמו כן, מוצע להתיר הוצאת מכלי גפ"מ מישראל לאזור, ובלבד שהמכלים הובלו לפי הדין.

5. הצו הנדון הועבר לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת הקודמת בידי השר הקודם, בהסכמת שר הכלכלה דאז ושר התחבורה והבטיחות בדרכים דאז, כבר בחודש ספטמבר 2011, אך לא נדון בוועדה. בשל חילופי הכנסת והממשלה, הצו הועבר פעם נוספת לאישור שר הכלכלה ושר התחבורה והבטיחות בדרכים, ואלה נתנו הסכמתם להוצאת הצו הנדון.

6. מצ"ב נוסח הצו המוצע; אודה בעד קבלת אישור ועדת הכלכלה של הכנסת לצו המוצע.

בברכה,

סילבן שלום
שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

העתק:
גב' אורנה הוזמן-בכור, מנכ"לית משרד התשתיות הלאומיות האנרגיה והמים
גב' דרורה ליפשיץ, היועצת המשפטית
מר חן בר-יוסף, מנהל מינהל הדלק



מדינת ישראל

משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

היועצת המשפטית

ח' בטבת התשע"ד
11 בדצמבר 2013

מש_698_2013

אל: סילבן שלום, שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

שלום רב,

הנדון: צו הגז (בטיחות ורישוי) (מכלי גפ"מ מיטלטלים), התשע"ד-2013

1. הצו הנדון מוצא בידי שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים מכוח סמכותו לפי חוק הגז (בטיחות ורישוי), התשמ"ט-1989, בהתייעצות עם שר הכלכלה, בהסכמת שר התחבורה והבטיחות בדרכים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
2. הצו הנדון נועד לבוא במקום של צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מכלי גז), התשנ"א-1991 וצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מכלי גז), התש"ן-1990 (להלן – צו הפיקוח או צווי הפיקוח), מכוח חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957, העתידי להטבטל עם ביטול ההכרזה על שעת חירום במדינה.
3. רוב רובן של הוראות הצו הנדון קבועות בצווי הפיקוח העתידיים להתבטל, ועניין בחובת סימון מכל גפ"מ, איסור שינוי סימון על מכל גפ"מ, איסור שימוש במכל גפ"מ שאינו מסומן בסימון של ספק הגז, עמידת מכל גפ"מ בדרישות התקן, והכנסת מכל גפ"מ לישראל והוצאתו מישראל.
4. השינוי העיקרי בצו שבנדון, לעומת צווי הפיקוח, הוא לעניין הכנסת מכל גפ"מ מאזור יהודה ושומרון (להלן – האזור), לישראל והוצאתו מישראל לאזור. לבקשת גורמי הביטחון, מוצע להתיר להכניס לישראל מכל גפ"מ אשר מולא במתקן גז באזור לפי הדין, ובלבד שהוצג אישור מפקד כוחות צבא הגנה לישראל באזור או מי שהוא מינה לעניין זה, כי המתקן עומד בתקנים ובתנאים הנדרשים לשם הכנסת המכלים לישראל ושהמכלים הובלו מהאזור לישראל לפי הדין. כמו כן, מוצע להתיר הוצאת מכלי גפ"מ מישראל לאזור, ובלבד שהמכלים הובלו לפי הדין.
5. הצו הנדון הועבר לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת הקודמת בידי השר הקודם, בהסכמת שר הכלכלה דאז ושר התחבורה והבטיחות בדרכים דאז, כבר בחודש ספטמבר 2011, אך לא נדון בוועדה. בשל חילופי הכנסת והממשלה, הצו הועבר פעם נוספת לאישור השרים האמורים, ואלה נתנו את הסכמתם במכתבים המצ"ב.

6. מצ"ב נוסח הצו המוצע, בצירוף מכתב ליו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת לאישור הצו; אודה בעד חתימתך.

בברכה,

אל.3
דרורה ליפשיץ, עו"ד

העתק: גב' אורנה הוזמן-בכור, מנכ"לית משרד התשתיות הלאומיות האנרגיה והמים
מר חן בר-יוסף, מנהל מינהל הדלק
מר יהודה גסנר, מנהל ענייני בטיחות הגז
גב' גל נוי-אפרת, עוזרת ראשית ליועצת המשפטית



שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

צו הגז (בטיחות ורישוי) (מכלי גז"מ מיטלטלים), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 29 ו-30 לחוק הגז (בטיחות ורישוי), התשמ"ט-1989¹ (להלן – החוק), בהתייעצות עם שר הכלכלה, בהסכמת שר התחבורה והבטיחות בדרכים, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מצווה לאמור:

- הגדרות 1. בצו זה –
- "אזור" – כהגדרתו בתוספת לחוק לתיקון ולהארכת תוקפן של תקנות שעת חירום (יהודה והשומרון – שיפוט בעבירות ועזרה משפטית), התשס"ז-2007² ;
- "גז"מ" – גז פחמימני מעובה, כהגדרתו בחוק ;
- "מכלי", "מכל גז"מ" – כלי קיבול מיטלטל המיועד לאחסון גז"מ אשר תקן ישראלי ת"י 70 או תקן ישראלי ת"י 844 חל עליו ;
- "המנהל" – מי שמונה לפי סעיף 3(א) לחוק, למנהל עניני גז פחמימני מעובה ;
- "מעבדה מאושרת" – כמשמעותה בסעיף 12(א) לחוק התקנים, התשי"ג-1953³ ;
- "מחסן גז"מ" – אתר שבו מאחסנים גז"מ למטרות מסחריות במכלים שסך כל קיבולם עולה על 1,000 ליטר ;
- "ספק גז נכנס", "צרכן גז" – כהגדרתם בחוק הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה), התשמ"ט-1989⁴ ;
- "תקן" – אחד מאלה לפי העניין וכתוקפו מזמן לזמן לפי חוק התקנים, התשי"ג-1953⁵, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי מכון התקנים הישראלי והפנייה אליו מצויה באתר האינטרנט של משרד התשתיות הלאומיות שכתובתו www.mni.gov.il, בהעדר הפניה כאמור, לא יהיה תוקף לתקן לעניין תקנות אלה –
- (1) תקן ישראלי ת"י 70 – "מכלים למילוי חוזר לגזים פחמימניים מעובים (גז"מ)"⁶ ;
- (2) תקן ישראלי ת"י 844 – "מכלים שלא למילוי חוזר, לגז פחמימני מעובה (גז"מ)"⁷ ;
- (3) תקן ישראלי ת"י 1134 חלק 2 – "גז פחמימני מעובה (גז"מ): סימון, מילוי ומסירה"⁸.

¹ ס"ח התשמ"ט, עמ' 108 ; התשס"ח, עמ' 128.

² ס"ח תשס"ז, עמ' 364.

³ ס"ח התשי"ג, עמ' 30 ; התשלי"ט, עמ' 34.

⁴ ס"ח התשמ"ט, עמ' 28 ; התשס"ח, עמ' 124.

⁵ ס"ח תשי"ג, עמ' 30 ; התשס"ח, עמ' 430.

⁶ י"פ התשמ"ה, עמ' 102.

⁷ י"פ התשס"ו, עמ' 3409.

2. סימון מכל גפ"מ .2 מכל גפ"מ יסומן בסימון המאפשר לזהות בוודאות את ספק הגז וכן בסימון אזהרה כנדרש בתקן ישראלי ת"י 70 או בתקן ישראלי ת"י 844, לפי העניין.
3. איסור שינוי סימון .3 לא ישחית אדם, לא ימחק, לא יוסיף, לא ישנה ולא יסתיר סימון על מכל גפ"מ (להלן-שינוי); הוראה זו לא חלה על שינוי שעושה מעבדה מאושרת או שעושה אדם באישורה לפי תקן ישראלי ת"י 70 או תקן ישראלי ת"י 844, לפי העניין, ולאחר שניתנה הסכמה בכתב של בעל מכל הגפ"מ שהסימון שלו מוטבע על המכל.
4. איסור שימוש במכל .4 (א) ספק גז לא ימלא, לא יוליך, לא יוביל, לא יחזיק, לא ימכור או ישווק לצרכן גז, בדרך כלשהי, מכל גפ"מ בקיבולת שמעל ל- 12 ליטר, שאינו מסומן בשמו או בסימן הזיהוי שלו.
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) –
- (1) המנהל רשאי להתיר לספקי גז שביקשו זאת בכתב וצירפו לבקשתם התחייבות משותפת לקיום כל הוראת דין, וקיום תנאי ההיתר שנתן המנהל למיתקן הגז, אחד או יותר מאלה:
- (א) למלא גפ"מ במכלים המסומנים בשם במיתקן גז השייך לאחד מהם;
- (ב) לאחסן מכלי גפ"מ המסומנים בשם במחסן גפ"מ השייך לאחד מהם ובלבד שיאוחסנו בשטח מגודר ומשולט בנפרד;
- (2) המנהל רשאי, במקרה מסוים, להתיר לספק גז להוביל ולאחסן מכלי גפ"מ שיש עליהם סימון של ספק גז אחר, לרבות בצד מכלי הגפ"מ עליהם הסימון שלו;
- (3) ספק גז המורשה להוביל מכלי גפ"מ ואינו מורשה לשווק לצרכנים גפ"מ, רשאי להוביל מכלי גפ"מ שיש עליהם סימון של ספק אחר ובלבד שלא יוביל באותו זמן מכלי גפ"מ של יותר מספק גז אחד;
- (4) על אף האמור בפסקה (3), לא פירק ספק גז יוצא מכלי גפ"מ, כאמור בתקנה 3(ב) לתקנות הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה) (משק הגז – החלפת ספק גז), התשנ"א-1991,⁹ או בסעיף 2(ג) לתוספת לחוק המקרקעין (החלפת ספק גז בבית משותף), התשנ"א-1991,¹⁰ לפי העניין, רשאי ספק גז נכנס שניתן לו ייפוי כוח בכתב מאת צרכן גז, להוביל ולאחסן את המכלים של ספק הגז היוצא במיתקן גז השייך לו בשטח מגודר ומשולט בנפרד; ייפוי הכוח ימצא בידי ספק הגז אשר מוביל את המכלים בזמן הובלתם, ובמיתקן הגז השייך לו בזמן אחסונם.
5. מילוי מכל בגפ"מ .5 (א) לא ימלא ספק גז מכל בגפ"מ אלא במיתקן גז שהמנהל אישר לכך, לפי תנאי האישור ורק לאחר שוודא כי מכל הגפ"מ נבדק לפי לדרישות תקן ישראלי ת"י 70 ועומד בדרישותיו.
- (ב) לאחר מילוי המכל בגפ"מ יסומן המכל בהתאם להוראות תקן ישראלי ת"י 1134 חלק 2.
6. שיווק מכל גפ"מ .6 (א) ספק גז רשאי לשווק, למכור או להתקין בבית הצרכן רק מכל גפ"מ הממלא אחר דרישות התקן הישראלי.
- (ב) לא יחבר ספק גז מכל גפ"מ למיתקן גז אליו מותקן מכל גפ"מ שאינו מסומן בשמו או בסימן הזיהוי שלו.

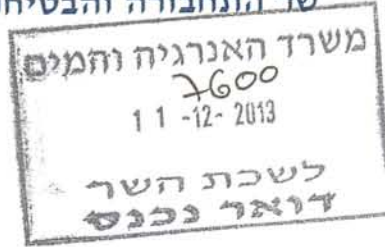
⁸ ייפ התשס"ג, עמ' 1537.

⁹ ק"ת התשנ"א, עמ' 1123; התשנ"ה, עמ' 1773.

¹⁰ ס"ח התשנ"א, עמ' 117; התשנ"ד, עמ' 654.



שר התחבורה והבטיחות בדרכים



ירושלים, א' בטבת, ה'תשע"ד
2013, 4/3/13

לכבוד
מר סילבן שלום ✓
השר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

מכובדי;

הנדון: צו הגז (בטיחות ורישוי) (מכלי גז"מ מיטלטלים), התשע"ד-2013

במענה לפנייה שבסימוכין הריני להודיעך, כי הצעת הצו שבנידון, שעותק ממנה מצ"ב, מקובלת עליי.

בכבוד רב,

ישראל כץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
היועצת המשפטית
מ"מ מנהל אגף מטענים ומל"ח



משרד הכלכלה
השד



גי כסלו תשע"ד
יום רביעי 06 נובמבר 2013

משרד התשתיות הלאומיות
לשכת היועצת המשפטית
03-12-2013
4408
דואר נכנס
(ס"ק + משלוח)

לכבוד :

ח"כ **סילבן שלום**

שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים

שלום רב,

הנדון : אישור קיום התייעצות

צו הגז (בטיחות ורישוי), (מיכלי גז"מ מיטלטלין), התשע"א 2013

בסמך : פניית עו"ד יאיר אריאלי אל היועץ המשפטי של משרד הכלכלה מיום 27.10.2013 מש-549-2013

הריני מאשר כי קוימה עמי התייעצות בעניין תיקון הצו שבנדון בהתאם לסעיף 30 לחוק הגז (בטיחות ורישוי), תשמ"ט-1989.

יחד עם זאת, אני מבקש להסב תשומת ליבך כי בתחום הגז"מ - נוהלו דיונים בין הדגים המקצועיים במשרדי ובמשרדך - לצורך ריכוז כל האחריות לטיפול בתחום הגז"מ תחת משרדך. בדיון שהתקיים ב-26.3.2012 סוכם כי משרדכם יפעל לגיבוש חקיקה חדשה בה יבוצעו תיקוני החקיקה הנדרשים לצורך ריכוז אחריות זה.

אדגיש כי סיכומים אלה, הם בהמשך ישיר למסקנות המנחה הלאומי לחומרים מסוכנים אשר הוקמה בהחלטת ממשלה מס' 3481 מיום 7.5.2008 ולועדה המייעצת שמינה השר להגנת הסביבה, אשר במסגרת המלצותיהן צויין כי יש לרכז את הרגולציה, הפיקוח והאכיפה בנושאי בטיחות גז"מ במשרד האנרגיה והמים.

עד היום לא יושמו הסיכומים ואני מבקש מעורבותך האישית על מנת שינקטו, באופן מידי, כל הפעולות הנדרשות לצורך ריכוז כל האחריות בתחום הגז"מ תחת משרדכם.

בכבוד רב,

נפתלי בנט
שר הכלכלה

Handwritten signature in blue ink

משרד הכלכלה

בנין גנרי, רחוב בנק ישראל 5, קריית הממשלה, תד. 3166, ירושלים 9103101
טל. 02-6662251/2, פקס. 02-6662908/9, lishka.sar@economy.gov.il