



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, יום חמישי, ה'תשע"ד  
86 הינ"א, 8014

לכבוד  
✓ ח"כ פרופ' אבישי ברורמן  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (שינוי התוספת החמישית לפקודה), התשע"ד-2014

תקנות כבישי אגרה (מנהרות הכרמל) (אופן החיוב בתשלום אגרה ואכיפת תשלומים), התש"ע-2010 קובעים כי חשבונות בגין נסיעה במנהרות הכרמל, וכן הודעות אחרות לפי החוק הנשלחים למי שאיננו מנוי במנהרות, יישלחו לכתובתו למשלוח דואר הרשומה לפי חוק עדכון כתובת, התשס"ה-2005.

על מנת לבצע זאת, יש להסמיך את מפעיל המנהרות לקבל כתובות זו.

מאחר ורשות הרישוי מחזיקה כמען בעלי הרכב את הכתובת האמורה, והמפעיל מקבל מאת רשות הרישוי את פרטי הבעלות ברכב לצורך הפעלת סמכויותיו, הרי שהדרך המהירה והיעילה לקבלת כתובת זו היא מאת רשות הרישוי.

לאור האמור מוצע לעגן בתוספת החמישית לפקודת התעבורה את סמכותה של רשות הרישוי לתת למפעיל מנהרות הכרמל את הכתובת האמורה, לצד פרטי המידע האחרים שהיא מוסמכת כבר לתת, דוגמת פרטים מזהים של בעל הרכב הרשום, סוג הרכב ועוד.

ההצעה מתואמת עם חברת חוצה ישראל (הרשות ממונה), והיא על דעת מחלקת ייעוץ וחקיקה במשרד המשפטים.

מוצע נוסח מוצע לתיקון התוספת החמישית לפקודה כמוצע.

תיקון התוספות לפקודת התעבורה טעון, לפי סעיף 41, אישור מאת ועדת הכלכלה של הכנסת ואודה להעלאתה על סדר יומה של הוועדה לאישורה.

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי

היועצת המשפטית

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (כלכלי-פיסקלי)

עו"ד טלי ירושלמי, היועצת המשפטית, חברת חוצה ישראל בע"מ

**תקנות התעבורה (שינוי התוספת החמישית לפקודה), התשע"ד - 2014**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 41 לפקודת התעבורה <sup>1</sup> (להלן-הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. שינוי התוספת החמישית בתוספת החמישית לפקודה, בפרט 5, בטור "פרטי המידע שיימסר", אחרי "מספר זהות ומענו" יבוא "או כתובתו למשלוח דואר, כמשמעותה בחוק עדכון כתובת, התשס"ה-2005"<sup>2</sup>.

2. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התשע"ד \_\_\_\_\_

(2014 \_\_\_\_\_)  
(חמ 3-4501)

(1) דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ק"ת התשע"א, עמ' 162.

(2) ס"ח התשס"ה, עמ' 998.