



שר התחבורה,

התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

ירושלים

15.10.13, התיאום
18.10.13, התיאום

לכבוד

ח"כ פרופ' אבישי ברורמן
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ד-2013 – תיקון תקנה 567

תקנות 567 ו-567א לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 מסדירות את התקופות והתנאים בהם רשאי אדם שבידיו רישיון נהיגה זר לנהוג בישראל על סמך רישיון זה, אף כי אין לו רישיון נהיגה ישראלי לפי פקודת התעבורה. תקנות אלה שהותקנו לפני כ-12 שנה אינן ברורות; בין היתר לא ברורות התקופות והתנאים החלים על של מי שהוא אזרח ישראל אך לא תושב בה, ועל מי שנכנס ויוצא מן הארץ באופן תדיר.

תוצאות אי בהירות זו מסכלת אכיפה של נהיגה עם רישיון ישראלי לגבי מי שמחזיק ברישיון זר וכן גוררת התדיינויות משפטיות רבות ומכבידות לגבי כיסוי ביטוחי, למי שהיה מעורב בתאונת דרכים עם נפגעים בעת שנהג עם רישיון זר.

מדיונים רבים שנערכו לסירוגין במשרדי לצורך ניסוח מחדש של תקנות אלה עלה כי לא ניתן לתת פתרון שיכסה את כל המצבים האפשריים. לפיכך החלטתי שנכון יהיה ללכת בדרך שתיתן מענה הגיוני לרובם של המקרים, ותיצור וודאות לגבי המצבים בהם מותר לנהוג על סמך רישיון זר.

התקנות המוצעות משקפות את העקרונות הבאים:

1. הזכות לנהוג עם רישיון זר שמורה למי שמרכז חייו מחוץ לישראל – מי שאיננו אזרח ישראל המתגורר בישראל דרך קבע, ואיננו תושב קבע בישראל.
2. תקופת הנהיגה על סמך רישיון זר מוגבלת לשנה מהכניסה לארץ בדרגות הנמוכות ולשלושה חודשים בדרגות המקצועיות; יציאה מן הארץ לתקופה של יותר משלושה חודשים רצופים תחשב ליציאה מן הארץ שלאחריה תימנה מחדש התקופה שבה מותר לנהוג עם רישיון זר.
3. ככל שהזכאי לנהוג על פי רישיון זר לפי העקרונות דלעיל מחזיק גם ברישיון נהיגה ישראלי, הרי שזכותו לכך תהיה מותנית גם בכך שרישיונו הישראלי איננו פסול.



**שר התחבורה,
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**

בדיונים לקראת גיבוש תקנה זו נטלו חלק לצד נציגי משרדי גם נציגי משטרת ישראל, משרד המשפטים, הארגון הישראלי להשכרת רכב וליסינג, איגוד חברות הביטוח וקרנית, והנוסח הוכן בשים לב להערות שהועלו על ידם.

מצורף נוסח התקנות, ואודה להכללתן בסדר יומה של הוועדה לאישורה.

 **בברכה**

ישראל כ"ץ
שר התחבורה, התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי

היועצת המשפטית

מ"מ סמנכ"ל יבשה

מנהל אגף הרישוי

ראש אגף התנועה, משטרת ישראל

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (פלילי)

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (כלכלי-פיסקלי)

שמואל מלכיס, מנהל המחלקה הכלכלית, איגוד חברות הביטוח

עו"ד נאוה מקובסקי, מנהלת מחלקת תביעות, קרנית

נמרוד הגלילי, מנכ"ל הארגון הישראלי להשכרת רכב וליסינג

תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א (א) לחוק יסוד: הכנסת², וסעיף 2 (ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977,³ אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 567
- בתקנה 567 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן – התקנות העיקריות),
- (1) האמור בה יסומן "א)" ובה –
- (א) במקום "מי שאינו תושב ישראל" יבוא"מי שמרכז חייו מחוץ לישראל";
- (ב) אחרי פסקה (1) יבוא:
- "(א1) אם יש לו גם רישיון נהיגה שניתן לפי סעיף 11 לפקודה – הוא אינו פסול מלהחזיק בו";
- (ג) בפסקה (2) –
- (1) בפסקת משנה (א), במקום הקטע החל במילים "אינה עולה באופן מצטבר" עד סופה יבוא "אינה עולה על שנה";
- (2) בפסקת משנה (ב), במקום הקטע החל במילים "אינה עולה באופן מצטבר" עד סופה יבוא "אינה עולה על שלושה חודשים".
- (2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:
- "(ב) לעניין תקנה זו-
- "אזרח ישראל המתגורר בישראל דרך קבע" – למעט אזרח ישראל ששהה מחוץ לישראל במשך שנתיים רצופות לפחות, ואם נכנס לישראל סמוך לאחר שנתיים אלה – שהותו בה הייתה לתקופה קצרה משנה";
- "כניסתו האחרונה" – כניסתו האחרונה לישראל שברצוף לפני שהיה מחוץ לישראל שלושה חודשים רצופים לפחות;
- "מי שמרכז חייו מחוץ לישראל" – מי שאינו אזרח ישראל המתגורר בישראל דרך קבע או שאינו תושב קבע בישראל."

(1) דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
(2) ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.
(3) ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.
(4) ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ד עמ'....

ביטול 2. תקנה 567א לתקנות העיקריות – בטלה.

תחילה 3. תחילתן של תקנות אלה 3 חודשים מיום פרסומן.

ישראל כ"ץ

שר התחבורה, התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

התשע"ד _____

(2013 _____)

(חמ 3-83-ת1)