

תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הנחה מאגרת רישיון להפעלת מונית נגישה),

התשע"ב - 2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19(ג1)(1) לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח –1998¹ (להלן – החוק), בהתייעצות עם נציבות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות ועם ארגונים העוסקים בקידום זכויותיהם של אנשים עם מוגבלות, בהסכמת שר האוצר לפי סעיף 19סז לחוק, ובאישור ועדת העבודה, הרווחה והבריאות של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"מונית", "המפקח על התעבורה" ו "רשות הרישוי" - כהגדרתם בפקודת התעבורה²
"מונית נגישה" - מונית שמתקיימות בה דרישות תקנה 5 ואשר רשות הרישוי רשמה ברישיון הרכב כי היא מונית נגישה;
"סמל הנגישות הבין-לאומי" - כהגדרתו בת"י 1918 חלק 4, סעיף 2.2.5;
"פס אזהרה" - פס בצבע צהוב שרוחבו 2.5 סנטימטרים לפחות בגימור המונע החלקה;
"רשות הרישוי" - כהגדרתה בפקודת התעבורה;
"ת"י" – תקן ישראלי כמשמעותו בסעיף 6 לחוק התקנים, התשי"ג-1953³;
"תקנות הנגישות" - תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003⁴.

פרק שני: מוניות

2. הנחה (א) יחיד המבקש רישיון להפעלת מונית נגישה ישלם בעד הרישיון להפעלת מונית נגישה מונית שנקבעה בסעיף 14 לפקודת התעבורה (להלן – אגרה מופחתת ליחיד);
(ב) תאגיד המבקש רישיון להפעלת מונית נגישה ישלם בעד הרישיון להפעלת המונית אגרה בסכום של 10,000 שקלים חדשים (להלן – אגרה מופחתת לתאגיד).

(ג) ב-1 בינואר, של כל שנה, ישתנה הסכום שבתקנת משנה (ב) לפי שיעור השינוי של המדד הידוע באותו מועד לעומת המדד שפורסם בחודש דצמבר 2011; לענין זה, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

תנאים 3. (א) אגרה מופחתת ליחיד ישלם יחיד המבקש להפעיל מונית נגישה למתן הנחה מאגרת רשיון להסעות בנסיעה מיוחדת כהגדרתה בתקנה 485 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁵ (להלן – תקנות התעבורה).

(ב) אגרה מופחתת לתאגיד ישלם תאגיד המבקש להפעיל מונית נגישה להסעות בנסיעה מיוחדת כאמור בתקנת משנה (א) ובכפוף לקיום שני תנאים אלה:
(1) הוא תאגיד כהגדרתו בתקנות התעבורה;
(2) בבעלותו 50 מוניות מונגשות לפחות.

(ג) בעל רישיון להפעלת מונית ששילם אגרה מופחתת, לא יקבל רישיון לנסיעה מיוחדת לפי תקנה 490(א)(1) לתקנות התעבורה אלא אם כן הוכיח, להנחת דעתו של המפקח על התעבורה, כי הוא בעל מונית נגישה הרשומה על שמו.

(ד) בעל רישיון להפעלת מונית ששילם אגרה מופחתת והמבקש להעביר את הרישיון להפעלת מונית שברשותו לפני תום עשר שנים מיום קבלת הרישיון לראשונה, ישלם את ההפרש בין האגרה הקבועה בסעיף 14 לפקודה במועד העברת הרישיון ובין האגרה המופחתת כשיעורה אותה שעה.

(ה) המפקח על התעבורה רשאי לקבוע ברישיון שניתן לתאגיד לפי תקנות אלה, המפעיל מוניות נגישות, תנאים להבטחת רמת שירות לנוסע ובכלל זה, פריסה גיאוגרפית של סניפים, פרק זמן מרבי למתן שירות, ניהול יומן ודיווח למפקח על התעבורה.

- מונית נגישה 4. במונית נגישה יתקיימו כל אלה:
- (1) היא מיועדת לשמש לנסיעות מיוחדות בלבד;
 - (2) היא מיועדת להסעת לפחות שני אנשים עם מוגבלות המתנייעים בכסא גלגלים;
 - (3) גיל הרכב בעת רישומו לראשונה כמונית נגישה לא יעלה על שלוש שנים;
 - (4) משקלה הכללי המותר אינו עולה על 3,200 ק"ג;
 - (5) רוחב הדלת המיועדת לכניסה של אדם הנע בכסא גלגלים יאפשר מעבר חופשי של הכסא פנימה והחוצה ולא יפחת מ- 110 סנטימטרים במקום הצר ביותר;
 - (6) הגובה הפנימי בין סף הכניסה למונית ובין המשקוף העליון במונית לא יפחת מ-125 סנטימטרים, והגובה הפנימי בין רצפת המונית והתקרה, לא יפחת מ- 132 סנטימטרים;
 - (7) הידיות הפנימיות יהיו בצבע הנוגד את סביבתו;
 - (8) יותקן בה מתקן הרמה מסוג כבש נייד או קבוע או מעלון אנכי קבוע, שמתקיימות בו דרישות פרטים 1 עד 3 בתוספת הראשונה לתקנות הנגישות, ובלבד שרוחב משטח ההרמה לא יפחת מ-75 סנטימטרים והשיפוע המרבי של כבש במצב הפעלה לא יעלה על 15 אחוזים;
 - (9) הותקן בה כבש קבוע, הוא יוצב בצד ימין של הרכב; היה הכבש נייד - יהיה סידור לעיגונו אל גוף הרכב בעת השימוש בו;
 - (10) במונית שגובה הרצפה בה, בפתח הדלת המשמשת לכניסת אדם הנע בכסא גלגלים, עולה על 34 סנטימטרים מפני הדרך, יותקן מיתקן הרמה קבוע מסוג מעלון אנכי; מעלון אנכי מתקפל המאוחסן בתוך תא הנוסעים יהיה מכוסה בכיסוי בטיחותי מתאים להגנת הנוסעים;
 - (11) יותקן בה מנגנון למניעת תנועה של הרכב בעת הפעלת מתקן ההרמה;
 - (12) יהיה בה אמצעי המיועד לעליה ולירידה של אנשים עם מוגבלות שאינם נעים בכסא גלגלים, המותאם למבנה הדלת ולהפרשי הגובה שבין סף הדלת ובין פני הדרך, כך שהבדלי הגובה מפני הדרך למדרג הראשון ובין המדרכים, לא יעלה על 18

סנטימטרים; האמצעי יהיה מעוגן בגוף המונית או ניתן לעיגון
בה;

(13) בתוך המונית, בסמוך לדלת הכניסה המיועדת לאדם הנע בכסא
גלגלים, יוקצה מקום חופשי לגישה של שני כסאות גלגלים
שמידות כל אחד מהם יהיה 120×70 סנטימטרים לפחות;
המעבר למקום חופשי זה יהיה ישר ופנוי ממכשולים.

(14) יותקנו בה אמצעים לעיגון כסא הגלגלים והיושב בו להבטחת
יציבותו בעת נסיעה מפני טלטולים, בלימת פתאום והאצת
מהירות, כמפורט בפרט 2 בתוספת הרביעית לתקנות הנגישות; על
הנהג לעגן את כסא הגלגלים לפני תחילת הנסיעה ולשחררו לאחר
הנסיעה.

(15) בתוך הרכב יותקנו בטווח יד מהמקום שהוקצה לכסא גלגלים,
לפחות שני מאחזי יד נוחים לאחיזה, מחומר לא קשיח, שסומנו
בצבע הנוגד את סביבתו;

(16) לכל רוחב הסף של הדלתות יותקן פס אזהרה;

(17) הותקנה במונית מחיצה המפרידה בין הנוסעים והנהג, יותקנו
בה מערכת אינטרקום עם לולאת השראה לאנשים בעלי לקות
שמיעה המשתמשים במכשיר עזר מסוג Telecoil, פתח במחיצה
לקשר דיבור ולהעברת דמי הנסיעה בין הנוסעים והנהג;

(18) סמל הנגישות הבין-לאומי הותקן בה במקומות אלה:

(1) על דלת הכניסה המיועדת לאדם הנע בכסא גלגלים,

בצד הפונה למדרכה, ומידותיו יהיו 30×30

סנטימטרים לפחות;

(2) בצידו האחורי הימני של הרכב בגובה שלא יפחת

מ – 50 סנטימטרים מעל פני הדרך ובמידות של

20×20 סנטימטרים לפחות.

5. חדלו להתקיים במונית הוראות תקנה 4 במלואן, לא יחודש
רישיון הרכב למונית נגישה.

אי חידוש
רישיון הרכב
למונית
לא נגישה

פרק שלישי: הוראות שונות

- שמירת דינים 6. אין בהוראות תקנות אלה כדי לגרוע מתוקפן של תקנות אחרות בעניין תחבורה ציבורית, אלא להוסיף עליהן.
- תחילה 7. תחילתן של תקנות אלה, שלושים ימים מיום פרסומן.
- תחולה 8. תקנה 2 תחול על מתן של 500 רישיונות להפעלת מונית נגישה. סבר המפקח על התעבורה כי תנאי השוק מאפשרים מתן רישיונות נוספים, רשאי הוא להעניק עוד 500 רישיונות.

התשע"ב _____

(2012 _____

(חמ- 3-3693)

שר התחבורה, התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

- 1) ס"ח התשנ"ח, עמ' 152; התשס"ה, עמ' 288; התשס"ז, עמ' 291.
- 2) דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
- 3) ס"ח התשי"ג, עמ' 30.
- 4) ק"ת התשס"ג, עמ' 756.
- 5) ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.