



לכבוד  
ח"כ איתן כבל  
יו"ר ועדת הכלכלה

שלום רב,

הנדון: תקנות משק הדלק (קידום התחרות) (כללים לענין התקני תדלוק אוטומטיים  
כלליים) (תיקון) התשע"ה - 2015

מצ"ב לאישור הועדה התקנות המוצעות שבנדון, שהן תיקון לתקנות משק הדלק (קידום התחרות) (כללים לענין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים) התשע"ב 2011 (להלן – התקנות המקוריות). בהתאם להוראות סעיף 7 לחוק משק הדלק (קידום התחרות) התשנ"ד – 1994, התקנות המותקנות בידי שר התשתיות הלאומיות האנרגיה והמים טעונות אישור ועדת הכלכלה.

עניינן של התקנות המקוריות בהנהגת התקני תדלוק כלליים, שייאפשרו מבחינה טכנית לכל בעל רכב שברכבו מותקן התקן תדלוק, לתדלק בכל תחנת תדלוק שבה מותקן התקן תדלוק, בלי קשר לזהות בעל התחנה. האפשרות הטכנית משמעותה שלא יהיה צורך להחליף את טבעת התדלוק ברכב במעבר מספק אחד לשני, ואולם, התדלוק עצמו יתאפשר רק אם יתקיים הסכם בין בעל הרכב לבעל התחנה.

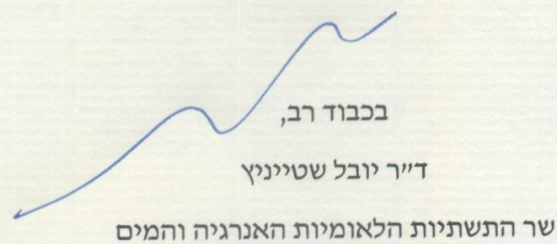
מדובר במהלך מורכב, שהצריך קביעת מפרט לייצור התקני התדלוק, והיערכות של יצרני התקני התדלוק לייצור התקנים לפי המפרט החדש.

נכון לכתיבת שורות אלה, קיימים שני יצרנים בשוק המתעתדים לספק התקני תדלוק כלליים, כאשר אחד מהם יוכל לעמוד בתאריך היעד של התקנות המקוריות, ואילו לאחר דרושים חודשים ספורים נוספים.

מטרתו של התיקון (בסעיף 10 (ב)) הינה לאפשר לשתי החברות הפועלות בתחום בישראל להצליח ולעמוד בלוחות הזמנים ולספק מערכות תדלוק אוניברסליות כלליות. באמצעות דחיית המועד הראשון להכנסת פיית תדלוק אחת מכל סוג דלק בתחנה ליום 01.04.2016. התיקון אינו כולל עדכון של המועד אשר בו כל המשק הישראלי יעבור לתדלק באמצעות מערכת התדלוק האוטומטיות הכלליות.

בנוסף מוצע לתקן את תקנה 10 (ג) באופן שייאסור על החברות בכל תקופת המעבר למכור ולספק לצרכנים טבעות תדלוק משויכות ולחייבן לספק טבעות תדלוק כלליות. יודגש, בעוד בטבעות הכלליות ניתן יהיה להשתמש מרגע שתחל התקנת התקן תדלוק כללי בתחנה לתקופה בלתי מוגבלת, הרי שחל איסור לתדלק בטבעות משויכות לאחר תום תקופת המעבר, ואם תסופק לצרכן טבעת משויכת בתוך תקופת המעבר, יהא עליו להחליף טבעת זו לאחר תקופת המעבר. אם לא יתוקנו המועדים בתקנות, רק אחד מספקי ההתקנים יוכל לעמוד בדרישות התקנות במועד. עובדה זו עלולה להוביל למצב שבו שוק התדלוק האוטומטי הכללי יישאר עם ספק בודד, דבר שצפוי להוביל להגדלת הוצאות ולצמצום התחרות על כיסו של צרכן הדלק.

בשל העובדה כי מדובר על שינוי קטן, אך חשוב, ומאידיך לוחות הזמנים הקבועים בתקנות מחייבים את החברות לקבל החלטות בחודש הקרוב, אודה מאד על קיומו של דיון בבקשה זו במועד הקרוב ביותר האפשרי.



העתק: גבי אורנה הוזמן בכור- מנכ"לית משרד התשתיות הלאומיות האנרגיה והמים  
מר חן בר-יוסף- מנהל מינהל הדלק והגפ"מ משרד התשתיות  
מר אריאל כהאן- יועמ"ש משרד התשתיות



**תקנות משק הדלק (קידום התחרות) (כללים לענין התקני תדלוק  
אוטומטיים כלליים), התשע"ה – 2015**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7(ב) ו-9(ג) לחוק משק הדלק (קידום התחרות), התשנ"ד – 1994<sup>1</sup> (להלן – החוק), בהתייעצות עם הממונה על הגבלים עסקיים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנה זו:

- תיקון תקנה 10**
1. (א) בתקנה 10(ב) תקנות משק הדלק (קידום התחרות) (כללים לעניין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים), תשע"ב-2011 –
- (1) בתקנת משנה (ב) במקום: "מתום שנה מיום שאושר מפרט כאמור" יבוא: "החל ביום כ"ב באדר ב', התשע"ו (1 באפריל 2016), ובמקום "ומתום שנה וחצי" יבוא "ומיום כ"ו באלול התשע"ו (29 בספטמבר 2016)";
- (2) בתקנת משנה (ג), בסופה יבוא: "ומיום כ"ב באדר ב' התשע"ו (1 באפריל 2016) לא ימכור ולא יספק אדם התקן תדלוק משויך בתחנת תדלוק או ברכב שקודם לכן לא הותקן בו התקן תדלוק".

יובל שטייניץ  
שר התשתיות הלאומיות  
האנרגיה והמים

התשע"ה \_\_\_\_\_  
(2015 \_\_\_\_\_)  
(חמ 3-3842)

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ד, עמ' 270; התשי"ע, עמ' 593.  
<sup>2</sup> ק"ת התשע"ב, עמ' 50;