




ח' בכסלו התשע"א
15 בנובמבר 2010
ימ. 2010-26201

לכבוד
ח"כ אופיר אקוניס
יו"ר ועדת הכלכלה

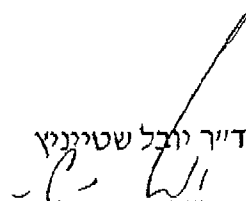
הנדון: קביעת קטעים 3 ו-7 של כביש ארצי לישראל ככבישי אגרה

סעיף 2 לחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995 (להלן: "החוק") קובע כי הממשלה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאית להחליט כי קטעים של כביש חוצה ישראל יהיו כבישי אגרה, שיחתם לגביהם חוזה זיכיון לפי הוראות החוק.
בהחלטת הממשלה מסי' 2406, מיום 11.11.10, נקבעו קטעים 3 ו-7 לכביש חוצה ישראל ככבישי אגרה. עותק החלטת הממשלה מצורף בזה.
נבקשך לזמן דיון בוועדת הכלכלה בעניין זה על מנת לקבל את אישור הועדה להחלטה זו.



ישראל כץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים



ד"ר יובל שטיינץ
שר האוצר

רח' קפלן 1 ירושלים 91030 ת.ד. 3100 טל': 02-5317200 02 פקסי': 02-5695335
www.gov.il : שער הממשלה gov
www.mof.gov.il : שער האוצר

מזכירות הממשלה

החלטה מס. 2406 של הממשלה מיום 11.11.2010.

"2406. קביעת קטעים 3 ו-7 בכביש חוצה ישראל ממבואות יקנעם ועד מחלף סומך ככבישי אגרה

מ ח ל י ט י ס, בהמשך להחלטת הממשלה מס' 1421 מיום 24.2.2010, ובהתאם לסעיפים 2 ו-3 לחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995 (להלן - "החוק"):

1. א. לקבוע כי קטעים 3 ו-7 של כביש ארצי לישראל (להלן - קטעים 3 ו-7), בקטע שבין מבואות יקנעם לבין מחלף סומך כפי שמסומן בתשריט הנלווה להחלטה זו, יהיו כבישי אגרה. ככל שייקבע בתכנית תוואי אחר שאינו תואם לתשריט הנלווה, תתבטל הכרזה זו.

ב. להטיל על שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר להביא סעיף זה לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

2. להטיל על ועדת המכרזים אשר מונתה על ידי החשב הכללי ביום 27.6.2010 (להלן - ועדת המכרזים), לערוך ולנהל הליך מכרז פומבי ליישום קטעים 3 ו-7 ככבישי אגרה בהתאם להוראות החוק ולאמור בהחלטה זו.

3. המכרז יהיה לבחירת זכיין לתכנון, מימון, הקמה (לרכות שדרוג כבישים קיימים), תיפעול ואחזקה של קטעים 3 ו-7. עבודות ההקמה של הפרויקט יכללו, בין היתר, עבודות סלילה בהיקף מוערך של כ-700,000 מ"ר, עבודות גישור בהיקף מוערך של כ-50,000 מ"ר, ביצוע מנהרות באורך כולל מוערך של כ-4 ק"מ, עבודות עפר, גיקוז, שיקום נופי והקמת יתר המערכות והרכיבים המשלימים הנדרשים. התפעול והאחזקה של הפרויקט יכללו, בין היתר, הפעלת מערכת לגביית אגרה, בקטעים שהוגדרו ככבישי אגרה.

4. המכרז הפומבי למתן זיכיון בקטעים 3 ו-7 ככבישי אגרה, יהיה בשני שלבים: שלב המיון המוקדם ושלב המכרז המפורט. בשלב המיון המוקדם, ועדת המכרזים תזמין מציעים להגיש הצעות לשם בחינת עמידתם בתנאי סף, בין היתר, בתחומים העיקריים הבאים:

א. יכולת פיננסית שתאפשר, לדעת ועדת המכרזים, למתמודדים להעמיד ולגייס את ההון הנדרש ליישם את הפרויקט, בהתחשב בהיקפו הפיננסי.

מזכירות הממשלה

ב. ניסיון מקצועי שיאפשר, לדעת ועדת המכרזים, ליישם את הפרויקט בהתחשב במרכיביו השונים.

5. בהליך המיון המוקדם תבחר ועדת המכרזים את רשימת המתמודדים שיהיו רשאים להשתתף בשלב המכרז המפורט.

6. בשלב המכרז המפורט תבחר ועדת המכרזים את בעל הזיכיון אשר יהיה אחראי, בין היתר, לתכנון, לממן, להקים, להפעיל ולתחזק את הקטעים 3 ו-7 או כל חלק מהם כפי שיוגדר במסמכי המכרז, ככבישי אגרה למשך תקופת הזיכיון, הכל בהתאם ובכפוף לתנאים שייקבעו בחוזה הזיכיון. עיקרי התנאים של המכרז המפורט ואופן ניהולו שייקבעו על ידי ועדת המכרזים, כפי שיאושרו על ידי השרים הממונים, יובאו לאישור הממשלה, בהתאם להוראות החוק.

7. מסמכי המכרז, בשני שלביו, יכללו פירוט בדבר הליכי התכנון המקודמים במקביל לו במוסדות התכנון המוסמכים והמתמודדים בהליך יעודכנו ביחס אליו מעת לעת על ידי ועדת המכרזים.

ההחלטה התקבלה בהתאם לסעיף 20(ב) בתקנון לעבודת הממשלה."