



# מדינת ישראל

## משרד התשתיות הלאומיות

### מינהל הדלק

ט"ו בשבט התשע"א  
20 בינואר 2011

תד\_2363\_2011

### הנדון: תקנות משק הדלק (קידום התחרות)(כללים לענין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים), התשע"א – 2011

מצ"ב הנוסח המוצע של התקנות שבנדון, שנועדו להנהיג מערכת התקני תדלוק אוניברסאליים, לשם קידום התחרות במשק הדלק.

נוסח התקנות גובש תוך התייעצות עם נציגי הממונה על ההגבלים העסקיים ומחלקת החקיקה הכלכלית פיסקאלית במשרד המשפטים.

מטרת התקנות היא שיפור התחרות על כיסו של הצרכן, הסרת חסם המעבר בין חברות שיווק דלק, וכן מתן אפשרות לצרכן להתקשר בו זמנית עם מספר חברות דלק.

צרכן שבכלי הרכב שלו יותקן התקן תדלוק אוניברסאלי, יוכל להתקשר בהסכם עם חברות דלק שונות, ולתדלק באמצעות אותו התקן בתחנות תדלוק של חברות דלק שונות.

בעל צי רכב, המבקש להחליף את ספק הדלק שלו, או להתקשר עם ספק נוסף, לא ייאלץ להחליף את ההתקנים בצי הרכב שלו, או להתקין התקנים נוספים בכלי הרכב.

מערכת התדלוק האוניברסאלית תוקם על בסיס מפרט שיאשר מנהל מינהל הדלק. כאשר המפרט יכלול רק את אותם פרטים המתחייבים לשם יצירת תקשורת בין כל התקן תדלוק ברכב לכל התקן תדלוק בתחנה.

על מנת ליצור מפרט זה קובעות התקנות הליך דו שלבי:

1. שלב ראשון – פרק זמן בו מכון התקנים יפעל להתקנת תקן מתאים.
2. שלב שני – אם מכון התקנים לא יצליח להתקין תקן בפרק הזמן שייקבע בתקנות, יבחר מנהל מינהל הדלק מפרט בהליך תחרותי בין מציעים שיש בידיהם מפרטים להתקני תדלוק אוטומטיים.

בתום שנה מיום שיוכרז תקן או מפרט, כל תחנת תדלוק המתדלקת באמצעות התקן תדלוק אוטומטי, תהיה מחוייבת לאפשר תדלוק באמצעות התקן תדלוק אוניברסאלי לפחות במשאבה אחת, ומקץ שלוש שנים, לא יותר עוד שימוש בהתקן תדלוק שאיננו אוניברסלי.

התקנות המוצעות משמרות את האיזון שבין הדאגה לציבור ולזכותו להחליף ספק ללא חסמי מעבר, לבין מתן האפשרות לעוסקים בתחום להתאים את מערכתיהן באופן המיטבי למציאות החדשה.

בברכה

חן בר-יוסף  
מנהל מינהל הדלק והגז