



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, אל האלקה, חמשון  
7 מאי, 2011

לכבוד  
מר כרמל שאמה  
יו"ר ועדת הכלכלה  
הכנסת

מכובדי;

הנדון: תיקון תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם) (תיקון), התשע"א-2011

1. תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1974 עוסקות, בין היתר, ברישום כלי טיס בפנקס הרישום המתנהל לפי התקנות, בסימני הלאומיות והרישום של כלי הטיס ואופן רישומם, בזיהוי כלי הטיס ומוצרים הקשורים בו ובקביעת סימני הלאומיות והרישום.
2. בעקבות הוראות שהוציא ארגון התעופה האזרחית הבינלאומי (ICAO) לעניין חובת כל מדינה לדווח לו על שינויים שחלו ברישומי כלי הטיס שהיא מנהלת, התעורר צורך בתיקון שורה של הסדרים בתקנות לעניין זה, כפי שיפורט להלן.
3. כמו-כן, בעקבות ביקורות שנערכו לכלי טיס ישראליים על-ידי רשויות תעופה זרות התגלה חוסר בלוחית הנושאת את סימני הלאומיות והרישום של כלי הטיס. גילוי זה עורר אף הוא צורך בתיקון מספר הוראות, כפי שיפורט להלן.
4. העניינים העיקריים הנכללים בתיקון התקנות המוצע הם:

א. הצעה לקבוע כי בין האירועים המביאים לפקיעת תעודת רישום יימצא גם שינוי שחל בבעלות על כלי הטיס (להבדיל מהעברה של הבעלות, לפי הנוסח היום) וכן הטלת חובה על הבעלים של כלי הטיס לעדכן את רשם כלי הטיס על כל שינוי שחל במענו – אלה במטרה להבטיח כי בסיס הנתונים שבידי רשם כלי הטיס יהיה מעודכן ונכון, באופן שיאפשר למדינת ישראל לעמוד בהוראות ארגון התעופה האזרחית הבינלאומי לעניין דיווח עיתי מפורט על שינויים ברישומי כלי הטיס שמדינת ישראל מנהלת;

ב. הצעה לקביעת חובה לשאת בכלי הטיס לוחית זיהוי הכוללת את סימני הלאומיות והרישום של כלי הטיס, וזאת בהתאם להוראות התקינה הבינלאומית המחייבת לעניין זה. במסגרת החובה מפורטים גם המאפיינים של לוחית הזיהוי;



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ג. הצעה לקביעת החובה לציין את סימני הלאומיות והרישום של כלי הטיס גל גבי כלי הטיס גם ביחס לכלי טיס גדולים, בשונה מהחובה הקיימת היום לעניין זה רק ביחס לכלי טיס קטנים, והכל במטרה לאפשר למדינת ישראל לעמוד בהוראות ארגון התעופה האזרחית הבינלאומי לעניין סימון כלי טיס בסימני הלאומיות והרישום שלהם.

מצ"ב נוסח תיקוני התקנות המוצעים וכן דברי הסבר מפורטים לכל תיקון.

5. התיקון המוצע לתקנות מטיל, בין היתר, חובות שונות על בעלי כלי טיס ועל מפעיליהן, הוראות אשר הפרתן עלולה להוות עבירה פלילית (כגון- אי התקנת לוחית, היעדר סימני לאומיות ורישום), ובהתאמה טעון התיקון המוצע אישור של ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד הכנסת ולפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, בנוסף לצורך להבאתו לידיעת הכנסת לפי סעיף 27(2) לחוק הטיס.

6. נודה על הנחת ההצעה לתיקון התקנות על סדר יומה של ועדת הכלכלה של הכנסת, לאישורה.

כמו-כן, נודה ליו"ר הוועדה אם ישקול להיענות בחיוב לבקשתנו לקבוע את הדיון בתיקון התקנות המוצע באופן דחוף, ולפני תום המושב הנוכחי של הכנסת, לנוכח חשיבות העניינים הנכללים בתיקון ויישומם.



ברכה,

ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי  
מנהל רשות התעופה האזרחית  
היועצת המשפטית