



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, י"ח סיון, ה'תש"ע
31 במאי 2010

לכבוד
✓ מר אופיר אקוניס
יו"ר ועדת הכלכלה

מכובדי;

הנדון: הצעת תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד) (תיקון מס' 2), התש"ע – 2010³

1. רשות התעופה האזרחית (להלן: "רת"א") הינה רשות פנים ממשלתית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שהוקמה במאי 2006, בהתאם לחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה- 2005 (להלן: "חוק רת"א"), המשמשת כרגולאטור המקצועי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתחום התעופה האזרחית, והאחראית, לפי סעיף 4 לחוק רת"א, בין השאר:
 - א. להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית - לכלי טיס וציוד תעופתי, לעובדי טיס, למפעילי כלי טיס, לשדות תעופה, מנחתים, מתקני בקרה ועזרי ניווט, ליצרני כלי טיס וחלקיהם, לבתי ספר להוראת טיס, למכוני הסמכה ומכוני בדיק;
 - ב. לפקח על תחום התעופה האזרחית, ובכלל זה על שמירת רמה נאותה של בטיחות הטיסה בכלי טיס ישראלים ובכלי טיס המצויים במרחב האווירי של ישראל.
2. סעיף 30(1)(ג) לחוק הטיס, 1927 מסמיך את שר התחבורה והבטיחות בדרכים להתקין תקנות לביצוע מטרותיו של חוק הטיס, בין השאר, ביחס ל"אגרות שיש לשלמן בעד מתן כל תעודה או רישיון או כל דבר אחר".
3. סעיפים 4 ו- 23 לחוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג – 1963 מסמיכים את שר התחבורה והבטיחות בדרכים לקבוע בתקנות הוראות המסדירות את האגרות שישולמו בעד מתן הרישיונות המסחריים או אישורים אחרים הניתנים לפי חוק רישוי שירותי תעופה.
4. מכוח סמכויותיו של שר התחבורה כאמור, נקבעו כלל האגרות המשולמות לרת"א עבור השירותים שהיא מספקת לפי חוק הטיס ולפי חוק רישוי שירותי תעופה, במסגרת מערכת תקנות שהוקדשה לנושא זה – תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע – 2009 (להלן – "התקנות העיקריות").



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

5. התקנות העיקריות, שהן פרי עבודה מקיפה ומאומצת שנעשתה על-ידי רשות התעופה האזרחית ואגף כלכלה במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, פורסמו ביום י"ד בטבת, התש"ע (31/12/2009) והחליפו את תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד)(הוראת שעה), התשס"ז - 2006. לאחר פרסומן התגלו בהן כמה עניינים אשר לדעת רשות התעופה האזרחית טעונים תיקון או הבהרה, אשר יבואו לידי ביטוי בתקנות שבנדון.
6. יצוין כי לפי סעיף 12(ב) לחוק רת"א, מדובר באגרות מיועדות, אשר עומדות לרשות רת"א לצורך מילוי כלל תפקידיה לפי הוראות חוק רת"א.
7. לפי סעיף 39ב לחוק יסודות התקציב, נדרש אישור שר האוצר לתיקון התקנות. הצעת התקנות הועברה לאישור וועדת האגרות הבין משרדית שבראשות מינהל הכנסות המדינה במשרד האוצר.
- ועדת האגרות הבין משרדית אישרה את הבקשה לתיקון התקנות העיקריות, בישיבתה מיום 18.4.2010 ושר האוצר אישר את האגרות בהצעת התקנות שבנדון ביום 25.4.2010.
8. לפי סעיף 12(א) לחוק רת"א "אגרות המוטלות לפי חוק הטיס, 1927, וחוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963, יהיו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת". כלומר, הצעת התקנות טעונה אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
9. בהתאם, מצ"ב נוסח הצעת התקנות לאישור הוועדה ודברי הסבר.
10. אודה להנחת הצעת התקנות על סדר יומה של ועדת הכלכלה של הכנסת לאישורה.

בברכה,


ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתקים:

המנהל הכללי
מנהל רשות התעופה האזרחית
היועצת המשפטית
מנהלת אגף כלכלה
היועצת המשפטית, רשות התעופה האזרחית