

נוסח לדיון בוועדת המשנה לתקנות לפי חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות ביום 6.3.12

תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות

(הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית) (תיקון), התשע"א-2011ב-2012

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 19(ג) לחוק שוויון זכויות של אנשים עם מוגבלות, התשנ"ח - 1998¹, בהתייעצות עם שר הפנים, עם הנציבות, עם נציגות של מפעילי תחבורה ציבורית ועם ארגונים העוסקים בקידום זכויותיהם של אנשים עם מוגבלות, ובאישור ועדת **החוקה** **חוק ומשפט העבודה הרווחה והבריאות** של הכנסת, אנו מתקינים תקנות אלה:

תיקון 1. בתקנה 1 לתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת תקנה 1 נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג - 2003², (להלן - התקנות העיקריות) -

- (1) אחרי הגדרת **"זמן תאורה"** ו"קו שירות" יבוא:
"**חיית שירות**" - חיה אשר אולפה באופן פרטני לבצע משימות עבור אדם עם מוגבלות, **לרבות כגון**: **כלב נחיה**, **כלב סימון** (hearing dog) שאולף להתריע על השמעת צלילים לאנשים עם מוגבלות שמיעה, **כלב שאולף לסייע לאנשים בספקטרום האוטיסטי**, או חיה אחרת אשר אולפה לספק הגנה אישית מזערית, לבצע פעולות חילוץ או לבצע פעולות סיוע יומיומיות פשוטות לאנשים עם מוגבלות;
- (2) בהגדרת **"מיתקן מרכזי"**, אחרי **"תחנת רכבת"** יבוא **"תחנת רכבת מקומית תת קרקעית"**;
- (3) בהגדרת **"מעבדה מוסמכת"**, במקום **"או רכבת"** יבוא **"רכבת או רכבת מקומית"**;
- (4) בהגדרת **"קרון נגיש"**, בסופה, יבוא **"וברכבת מקומית, קרון העומד בדרישות תקנה 26ב"**.
- (5) אחרי הגדרת **"רכבת"** יבוא:

¹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.
² ק"ת התשס"ג, עמ' 756.

”רכבת מקומית” – רכבת הנעה על מסילת ברזל מקומית
 כהגדרתה בסעיף 46א(ה) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש]
 התשל”ג – **גב** – 1972;³
 ”רכבת מקומית נגישה” – רכבת מקומית שמתקיימות בה הוראות
 תקנה 26ב”;⁴

(6) בהגדרת ”ת”י 1918” במקום ”חלקים 1, 2 ו-4” יבוא ”חלקים 1,

2, 4 ו-6”.

<p>2. אחרי הפרק החמישי לתקנות העיקריות יבוא:</p> <p>”פרק חמישי 1: רכבת מקומית</p> <p>חובה הפעלת 26א. לא תופעל רכבת מקומית אלא אם כן היא רכבת</p> <p>להפעיל מקומית נגישה.</p> <p>רכבת</p> <p>מקומית</p> <p>נגישה</p> <p>רכבת 26ב. ברכבת מקומית נגישה יתקיימו כל אלה:</p> <p>מקומית (1) בחזית הקרון הראשון, מאחורי הקרון</p> <p>נגישה האחרון ובדפנות כל הקרונות הפונים לרציף</p> <p>בסמוך לדלתות הכניסה, יצויינו שם הקו, מספרו</p> <p>ויעדו בספרות ואותיות בגוון הנוגד את הרקע</p> <p>ויתקיימו בהם דרישות פרט 1 בתוספת</p> <p>השמינית¹;</p> <p>(2) יותקנו בה מערכות התרעה קולית וחזותית</p> <p>המקדימות את פתיחת הדלתות וסגירתן; האות</p> <p>הקולי יופק בעוצמה כאמור בפרט 3 בתוספת</p> <p>השמינית¹; אם אין הדלתות נפתחות באופן</p> <p>אוטומטי מיד עם עצירת הקרון – תובחן דלת</p> <p>הקרון מן הרקע שלה על ידי ניגוד חזותי ואות שמע</p>	<p>הוספת</p> <p>פרק</p> <p>חמישי</p>
--	--------------------------------------

³ דיני מדינת ישראל (נוסח חדש), עמ' 485.

קולי לפי חלק 4 או סימן מאתר לפי חלק 6
בת"י 1918

לחצן ההפעלה לפתיחת דלת הקרון יסומן בניגוד
 חזותי ומישושי;

- (3) אותות מערכות ההתרעה על מצבי חירום, פתחי יציאת החירום וכל מערכת התרעה וחירום אחרת ברכבת המקומית יהיו שמיעתיים וחזותיים כאמור בת"י 1918 חלק 4 פרק-סעיף 2.6; ההתרעה הקולית לפתיחת הדלתות תהיה בצליל שונה או במקצב שונה מאשר לסגירתן.
- (4) תהיה מערכת קשר חירום לפי ת"י 1918 חלק 4 לשימוש הנוסעים;
- (5) בכל קרון, תהיה מערכת כריזה אוטומטית שתודיע על מספר הקו ויעדו, מעט-לפני-לקראת העצירה ליד הרציף, ושילוט אלקטרוני של שמות התחנות שבקו הנסיעה, והיעד הסופי, כמפורט בפרטים 1(ד), 1(ה) בפרט-ר-3 בתוספת השמינית 1;
- (6) בכל אחד מין מצדי הקרונות תותקן-יותקנו שתי דלתות אחת לפחות המיועדת לכניסה וליציאה של אדם הנע בכסא גלגלים (להלן – דלתות נגישות) שרוחבה לא יפחת מ- 100 סנטימטרים, ויאפשר לו מעבר חופשי בה וממנה למקום הישיבה המיועד לאדם הנע בכסא גלגלים; -
- (7) בסמוך לדלת הנגישה יותקנו סמלי הנגישות, והכניסה תצוין ככניסה נגישה לאדם הנע בכסא גלגלים; -
- (8) המרווח האופקי שבין סף הקרון בדלת הנגישה לבין הרציף לא יעלה על 50 מילימטרים; המרווח האנכי המרבי שבין סף הקרון בדלת הנגישה לבין הרציף יהיה בין 35 מילימטרים מעל הרציף ובין 16 מילימטרים מתחת לרציף; ברציף שבתחנת רכבת מקומית תת קרקעית יהיה המרווח האנכי

בין 0 ל-40 מילימטרים מעל הרציף (בפסקה זו - המרווח האנכי). חריגה של 10 מילימטרים נוספים במרווח האנכי בין הרציף לקרון בתחנת רכבת מקומית תת קרקעית לא יראו כסטיה ניכרת מן המרווח האנכי; סף הכניסה לקרון בדלת נגישה יהיה בעל שיפוע ומבנה התואם את דרישות ת"י 1918 חלק 3.1, בסעיף 2.2 הדן בסף הדלת (זהו סעיף 2.2), או כזה שיאפשר כניסה ויציאה של אדם הנע בכסא גלגלים ושיאושר על ידי שוורח המפקח על התעבורה בהתייעצות עם הנציב-שוורח

- (9) הותקן בה אמצעי לגישור בין הדלתות הנגישות לבין המדרכה או הרציף, יופעל אמצעי הגישור באופן אוטומטי עם היפתח הדלתות;
- (10) בפתחי כניסה ויציאה בכל דלת, יותקן פס אזהרה ברוחב של לפחות 5 סנטימטרים לכל רוחב הסף, שיהיה בצבע-בגוון המנוגד לרקע שלו;
- (11) הדרך המובילה מן הדלת הנגישה אל המקומות המיועדים לאנשים עם מוגבלות תהיה ללא מדרגות ופנויה ממכשולים; ליד המקום המיועד לכסא גלגלים תהיה רחבת הערכות פנויה ממכשולים, המאפשרת לבצע סיבוב בקוטר של 150 סנטימטרים;
- (12) דלתות שקופות יסומנו בסימני אזהרה שגונם נוגד את הרקע;
- (13) משטח רצפת הקרונות יהיה מחומר מונע החלקה;
- (14) מסעדי יד שיותקנו לצד מעבר, במושבים המיועדים לאנשים עם מוגבלות, יהיו ניתנים להרמה ויסומנו בגוון הנוגד את סביבתו;
- (15) יותקנו בה -
- (א) מאחזי יד שיסייעו לאדם עם מוגבלות

בכניסה לרכבת המקומית, בתנועה בתוכה
וביציאה ממנה, ויאפשרו לו להיתמך בהם
בעת תנועתו ובעת עמידתו;

(ב) מאחזי יד אנכיים ואופקיים, על דופן הקרון
סמוך למקום שהוקצה לאנשים הנעים בכסא
גלגלים, בטווח אחיזה, כמפורט בפרט 4
בתוספת השמינית 1;

(16) מאחזי יד, ולחצני עצירה אם הותקנו, יהיו בגוון
הנוגד את סביבתם ויהיו בהתאם למפורט בפרט 4
לתוספת השמינית 1;

(17) בליטות העשויות להוות מכשול יסומנו בגוון הנוגד
את סביבתם;

(18) יוקצו מקומות לפי התוספת השלישית, שיסומנו
בהתאם לפרטים 1 ב, 2 ו-3 בתוספת השניה,
כמפורט להלן:

(א) ארבעה מקומות לאנשים עם מוגבלות הנעים
ללא כסא גלגלים, מתוכם מקום ישיבה אחד
לאדם המלווה בחיית שירות;

(ב) שני משטחים לשני אנשים עם מוגבלות
הנעים בכסא גלגלים ששטחם יהיה לפי ת"י
1918 חלק 1 סעיף 4-2.7.1;

(19) שלטים בקרון המתייחסים לשם התחנה הקרובה
והתחנה הבאה יהיו כמפורט בפרט 1 בתוספת
השמינית 1; שם תחנת העצירה הקרובה יוכרז
בתוך הקרון מיד לאחר עזיבת התחנה הקודמת
וזמן סביר לפני עצירת הקרון בתחנה הבאה;

(20) לחצן לקריאת חירום ימוקם במקום נגיש לאנשים
הנעים בכסא גלגלים, בגובה שבין 85 ל-120
סנטימטרים מרצפת הקרון, ויהיה מואר ומסומן
בגוון ובמרקם הנוגד את סביבתו;

(21) פתחי היציאה והכניסה בקרונוט יובחנו בגוון הנוגד את הרקע שבסביבתם;

(22) לא יודבקו מדבקות על חלונות הקרון באופן שיסתירו את הנראה מחוץ לקרון לאדם העומד או היושב בתוך הקרון;

(23) לא יותקנו מסגרות לרוחב החלון באופן שיסתירו את הנראה מחוץ לקרון לאדם היושב בקרון;

(24) תותקן אפשרות לפתיחה של כל דלתות הקרונוט בו זמנית.

תחנת 26ג. (א) הדרך מן המדרכה הסמוכה לתחנת רכבת מקומית

רכבת מקומית עד לרציף וממנו אל הכניסה לרכבת המקומית,

תהיה דרך נגישה לפי ת"י 1918 חלק 1 וחלק 2 תהיה פנויה ממכשולים, כמשמעותם בת"י 1918;

(ב) על תחנת רכבת מקומית שעל פני הקרקע יחולו הוראות התוספת החמישית ועל תחנת רכבת מקומית תת קרקעית יחולו הוראות התוספת התשיעית, למעט פרטים 9 ו-14 בה, ככל שהוראות כאמור אינן סותרות פרק זה ואת הוראות חלק 1 בתוספת השנייה לתקנות התכנון והבניה;

(ג) ברציף של תחנה יותקן סימן מאתר, כמשמעו

בתקנות התכנון ולפי ת"י 1918 חלק 6, לדלתות

הנגישות ובניצב למסלול ההליכה עד קרבת דלתות

הקרון."

תיקון 3. בתוספת השנייה לתקנות העיקריות -

(1) בכותרת המשנה, במקום "ו-21 (1) ו-7" יבוא "21 (1) ו-7)

השנייה ו-26ב(18)";

(2) ברישא לפני פרט 1, במקום אחרי " בקרונוט רכבת" יבוא " קרונות

רכבת

ובקרונות רכבת מקומית”;

(3) בפרט 3, במקום " או קרון רכבת" יבוא " קרון רכבת או קרון רכבת מקומית”;

(4) בפרט 4,

(א) ברישה, במקום "שילוט נוסף באוטובוס" יבוא "שילוט

נוסף באוטובוס וברכבת מקומית". להעביר לתוספת שמינית 1

תיקון 4. בתוספת השלישית לתקנות העיקריות -

(1) התוספת השלישית בכותרת המשנה, במקום "ו-21(7) יבוא "ו-21(7)ב(18)";

(2) בפרט 1.ג.2, בסופו, במקום "ובקרון" יבוא "ובקרון נגיש".

(3) אחרי פרט 2 יבוא:

"3. **כל** האמור בתוספת זו חל על תפוסת קרון **ב**רכבת מקומית

ביחס של אחד לכל **75-150** נוסעים.".

תיקון 5. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות -

(1) התוספת החמישית בכותרת המשנה, במקום "(תקנה 6)" יבוא "(תקנות 6 ו-26ג)",

ובמקום "תחנת אוטובוס" יבוא "תחנת אוטובוס, תחנת

רכבת מקומית, **וסככת המתנה לאוטובוס וסככת המתנה לרכבת**

מקומית”;

(2) בפרט 1, בסופו יבוא "הוראות פרט זה הנוגעות לרחבת היערכות לא יחולו על רכבת מקומית”;

(3) בפרט 1.ג.2, אחרי "ועד לשפת המדרכה" יבוא "או עד לשפת הרציף”;

(4) בפרט 2.ד -

(א) בפרט משנה 1, אחרי "לאורך המדרכה" יבוא "או לאורך

הרציף" ובסופה, במקום "לרוחבה" יבוא "לרוחבם”;

(ב) בפרט משנה 2, **בכל מקום**, במקום "מגיע האוטובוס" יבוא "

מגיעים האוטובוס או רכבת מקומית”.

הוספת 6. אחרי התוספת השמינית לתקנות העיקריות יבוא:

תוספת "תוספת שמינית 1"

שמינית 1 (תקנה 26ב (1) עד (3), (5), (15), (16), (18) ו-(19))

1. שילוט

א. מידע המתייחס ליעד הסופי המוצג מחוץ לצידי הקרון יוצג באותיות ובספרות שגובהן לא יפחת מ-18 סנטימטרים,

ברזולוציה סבירה שתאושר על ידי מורשה נגישות השירות,

בגוון צהוב על רקע כהה ויעמדו בדרישות ת"י 1918 חלק 4

סעיף 2.2.4.3. הקצה התחתון של האותיות והספרות יהיה

גובה שלא יפחת מגובה של 160 ס"מ מעל הרציף.

ב. מידע המתייחס ליעד הסופי המוצג מחוץ לחזית הקרון יוצג

בספרות שגובהן לא יפחת מ-18 סנטימטרים, בגוון צהוב על

רקע שחור לא מבריק מאחורי חלון שקוף המואר בזמן תאורה

ויעמדו בדרישות ת"י 1918 חלק 4 סעיף 2.2.4.3;

ג. הוצג המידע מאחורי חלון, יהיה החלון שקוף לחלוטין

ולא ישקף את הסביבה;

ד. מידע המתייחס לתחנה הקרובה ולתחנה הבאה יוצג בתוך

הקרון בגוון צהוב על רקע כהה ויעמוד בדרישות ת"י 1918

חלק 4 סעיף 2.2.4.3. התצוגה תאפשר ראייה בזווית נוחה

מרוב מקומות הישיבה או העמידה בקרון;

ה. מידע המתייחס לתחנה הקרובה יוכרז אוטומטית במערכת

הכריזה לקראת ההגעה לתחנה.

2. מערכות התרעה וחרום

באותות ההתרעה והחירום יתקיימו דרישות ת"י 1918 חלק 4 פרק סעיף

2.6;

ההתרעה הקולית תהיה בצליל שונה או במקצב שונה לפתיחת הדלתות

ולסגירתן;

3. כריזה

מערכת הכריזה תהיה בהתאם לת"י 1918 חלק 4 סעיף 2.7.2 ותפיק שמע בעוצמה **שלא תעלה תפחת על מ-הגבוהה ב-15** דציבלים מרמת הרעש הסביבתי.

4. מאחזי יד

א. מאחזי יד אופקיים יותקנו בגובה שבין 75 ל-100 סנטימטרים מרצפת הקרון ואורכם לא יפחת מ-80 סנטימטרים;

ב. הקצה התחתון של מאחזי היד האנכיים יותקן באופן שיאפשר אחיזה החל מגובה שבין 80 סנטימטרים ל-100 סנטימטרים מרצפת הקרון ואורכם לא יפחת מ-80 סנטימטרים. מאחזי היד יהיה, לפחות בחלקו, בגוון צהוב הנוגד את סביבתו.

5. לחצני פתיחת דלתות

לחצני פתיחת דלתות, ימוקמו בגובה שבין 85 ל-120 סנטימטרים מרצפת הקרון או מפני הרציף, בהתאמה."

7. תיקון בתוספת התשיעית לתקנות העיקריות -

(1) בהגדרת **"כלי תחבורה"**, אחרי **"רכבת"** יבוא **"רכבת התשיעית"** מקומית";

(2) בפרט 3.א, **במקום אחרי** **"בתחנת רכבת"** יבוא **"בתחנת רכבת"** ובתחנה תת קרקעית של רכבת מקומית";

(3) בפרט 4

(א) בכותרת, אחרי **"סימון שפת הרציף בתחנת רכבת"** יבוא **"ובתחנת רכבת מקומית תת קרקעית"**;

(ב) אחרי פרט משנה ב יבוא:

"(ג) מקצה הרציף ועד למרחק שבין 13 עד 15 סנטימטרים ממנו, ולכל אורכו, יותקן משטח אזהרה בצבע הנוגד את סביבתו, ובמרחק שבין 35 ובין 50 סנטימטרים משול הרציף יותקן משטח אזהרה שני **מישושי** ברוחב שבין 35 סנטימטרים ל-45 סנטימטרים ובמקביל לראשון.

(4) בפרט 12.ב, אחרי **"בתחנת רכבת"**, יבוא **"ובתחנת רכבת מקומית תת קרקעית"**.

תחילה 8. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

התשע"א _____

(20112012) _____

(חמ 3-2918)

שר האוצר

שר התחבורה
והבטיחות בדרכים