



רשומות

# הצעות חוק

ה מ מ ש ל ה

22 בפברואר 2012

660

כ"ט בשבט התשע"ב

עמוד

הצעת חוק הנהיגה הספורטיבית (תיקון), התשע"ב-2012 ..... 380

## הצעת חוק הנהיגה הספורטיבית (תיקון), התשע"ב–2012

1. תיקון סעיף 29 בחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו–2005, בסעיף 29(א), במקום "בכפוף להוראות שיקבע שר התעשייה המסחר והתעסוקה, בהתייעצות עם השר ושר התחבורה" יבוא "בכפוף להוראות שיקבע השר, בהתייעצות עם שר התעשייה המסחר והתעסוקה ועם שר התחבורה".

### ד ב ר י ה ס ב ר

שר התרבות והספורט ועם שר התחבורה, ולאחר שניתן לכך אישור בכתב מאת הרשות המוסמכת.

מאחר שלמשרד התעשייה המסחר והתעסוקה אין המומחיות, הידע והניסיון בתחום הנהיגה הספורטיבית, ובכלל זה, בעניין ייבוא כלים תחרותיים וחלקי חילוף כאמור בסעיף 29(א) וזאת בשל ההבדלים המהותיים בין כלים אלה לבין כלי רכב רגילים, מוצע להעביר את הסמכות להתקין הוראות בעניין זה לשר התרבות והספורט, לאחר קיום התייעצות עם שר התעשייה המסחר והתעסוקה ועם שר התחבורה.

סעיף 1 חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו–2005 (להלן – החוק), חוקק במטרה להסדיר את תחום הנהיגה הספורטיבית בישראל ולאפשר קיום פעילות ספורטיבית בתחום המוטורי, לרבות עריכת מירוצים וקרטינג. תחום זה מצוי כולו בתחום סמכותו ומומחיותו המקצועית של משרד התרבות והספורט.

סעיף 29(א) לחוק קובע כי כלי תחרותי שאינו טעון רישום ורישיון רכב לפי פקודת התעבורה, או חלקי חילוף של כלי תחרותי כאמור, מותרים בייבוא בכפוף להוראות שיקבע שר התעשייה המסחר והתעסוקה, בהתייעצות עם

<sup>1</sup> ס"ח התשס"ו, עמ' 110.