



## שר התשתיות הלאומיות

ד' בחשון התשע"ב  
01 בנובמבר 2011  
לש\_16139\_2011


לכבוד

ח"כ כרמל שאמה הכהן  
יושב ראש ועדת הכלכלה

שלום רב,

הנדון: צו הפעלת רכב (מנועים חדלק) (סולר לתחבורה) (תיקון), התשע"ב - 2011.

1. מצ"ב נוסח הצו המוצע שבנדון, המותקן לפי סעיפים 2, 3 ו-20 לחוק הפעלת רכב (מנועים חדלק), התשכ"א - 1961.
2. בהתאם לחוק, שר התשתיות הלאומיות, בהתייעצות עם שר התחבורה, מוסמך לקבוע את סוג הדלק אשר מותר להניע בו כלי רכב מנועי.
3. הצו כולל הוראות עונשיות, ועל כן נדרש אישור של ועדה מוועדת הכנסת, ובענייננו ועדת הכלכלה, לפי הוראות סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז - 1977.
4. כיום מותר להניע רכב מנועי בבנוזין העומד בדרישות התקן הרשמי לבנוזין 95 אוקטן, בסולר העומד בדרישות התקן הרשמי לסולר תחבורה או בגפ"מ העומד בדרישות התקן הרשמי של גפ"מ לתחבורה.
5. לאחרונה, נקבע תקן רשמי למוצר הקרוי תחליב סולר, שהוא תערובת ייחודית של סולר ומים. השימוש בתחליב סולר לגבי כלי רכב המתאימים לכך, תורם להגנת הסביבה.
6. הצו המוצע מאפשר את השימוש בתחליב הסולר, והוא תואם הסכמות של הגופים המקצועיים במשרד התשתיות הלאומיות, במשרד להגנת הסביבה ובמשרד התחבורה.
7. שר התחבורה אישר כי קויימה עמו חובת ההתייעצות על פי דין.
8. מצ"ב נוסח הצו שבנדון, ונודה בעד אישור ועדת הכלכלה של הכנסת לצו זה.

  
ד"ר עוזי לנדאו

העתק: מר שאול צמח, מנכ"ל משרד התשתיות הלאומיות  
גבי דרורה ליפשיץ, עו"ד, היועצת המשפטית, משרד התשתיות הלאומיות  
מר חן פר יוסף, מנהל מינהל הדלק, משרד התשתיות הלאומיות



## צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (סולר לתחבורה) (תיקון), התשע"ב 2011 -

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 3 ו-20 לחוק<sup>1</sup> הפעלת רכב (מנועים ודלק), התשכ"א - 1961<sup>1</sup> (להלן - החוק), בהתייעצות עם שר התחבורה באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת<sup>2</sup> וס' 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז - 1977<sup>3</sup> אני מצווה לאמור:

**1. הגדרות** בסעיף 1 לצו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (סולר לתחבורה), התשס"ג - 2003<sup>4</sup> (להלן - הצו העיקרי), בסופו יבוא:

"תחליב סולר" - תערובת סולר, מים ותוספים העומדת בדרישות תקן 5937 - "דלק לרכב מנועי-מים בתחליבי סולר למנועי שרפה פנימית - דרישות ושיטות בדיקה"<sup>5</sup>;  
"תקן" - כמשמעותו בחוק התקנים, התשי"ג-1953<sup>6</sup>.

**2. הוספת סעיף 3א "שימוש בתחליב סולר"**  
אחרי סעיף 3 לצו העיקרי יבוא:  
א3. על אף האמור בצו זה -

- (1) מותר להשתמש בתחליב סולר להנעת כלי רכב אשר על פי הוראות היצרן ניתן להניעו בתחליב סולר;
- (2) מותר לייצר, לייבא, לאחסן, למכור ולספק תחליב סולר לשם הנעת כלי רכב כאמור בפסקה (1), ואולם לא ימכור אדם תחליב סולר בתחנת תדלוק המוכרת דלק לציבור, ולא יספק תחליב סולר לתחנה כאמור."

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 12; התש"ס, עמ' 85; התשס"ח, עמ' 479  
<sup>2</sup> ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166  
<sup>3</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348  
<sup>4</sup> ק"ת התשס"ג, עמ' 774; התשס"ט, עמ' 397  
<sup>5</sup> ק"ת התשי"ע, עמ' 886  
<sup>6</sup> ס"ח התשי"ג, עמ' 30



3. תיקון  
סעיף 4

האמור בסעיף 4 יסומן (א), ואחריו יבוא:  
"ב) לא ימהל אדם, ולא ירשה לאחר למהול או לערבב, תחליב סולר  
המיועד להנעת רכב מנועי בכל חומר, לרבות חומר דלק אחר, אלא  
באישור המנהל, ובהתאם לתנאיו."

---

ד"ר עוזי לנדאו

שר התשתיות הלאומיות

התשע"ב \_\_\_\_\_  
(2011 \_\_\_\_\_)  
(חמ" 3-2727)