



רשות החברות הממשלתיות
מנהל הרשות

ועדת כספים

23-04-2012

נתקבל

בירושלים
ל' בניסן התשע"ב
22 באפריל 2012
רח. 2012-6036

לכבוד
חבר הכנסת משה גפני
יו"ר ועדת הכספים
הכנסת

נכבדי,

הנדון: אישור דרך הפרטת חברת נמל אילת בע"מ ("החברה") - לפי סעיף 59ב(ח) לחוק החברות הממשלתיות ואישור צו רשות הספנות והנמלים (הכרזה על אינטרסים חיוניים למדינה בחברת נמל אילת בע"מ), התשע"ב – 2012

הריני לפנות לקבלת אישור ועדת הכספים של הכנסת כדלקמן:

א. אישור דרך הפרטת חברת נמל אילת בע"מ לפי סעיף 59ב(ח) לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 ("חוק החברות הממשלתיות" או "החוק").

ב. אישור צו רשות הספנות והנמלים (הכרזה על אינטרסים חיוניים למדינה בחברת נמל אילת בע"מ), התשע"ב – 2012 ("הצו") לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד הכנסת, ולפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977, בהתייחס להוראות הצו שהפרתן מטילה אחריות פלילית.

1. רקע

1.1 ביום 15.9.2003 התקבלה החלטת ממשלה מס' 786 בדבר שינוי מבני בנמלי הים, לפיה הוחלט על פיצול רשות הנמלים באופן הבא: שלוש חברות ממשלתיות חדשות שיוקמו ויפעלו בנפרד בנמלי חיפה, אשדוד ואילת, בהתאמה, וכן חברת נכסים ופיתוח. בנוסף, הוחלט על הקמת רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה.

1.2 ביום 22.7.2004 פורסם ברשומות חוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 ("חוק רשות הספנות") בו נקבע, בין היתר, כי רשות הנמלים תבוטל, תוקם רשות הספנות והנמלים במסגרת משרד התחבורה, וכן יוקמו 4 חברות: חברת נמל חיפה בע"מ, חברת נמל אשדוד בע"מ, חברת נמל אילת בע"מ ("חברות הנמל") וחברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ ("חני"). כן נקבעו הסדרי המעבר של עובדי רשות הנמלים לחברות, והעברת נכסיה והתחייבויותיה של רשות הנמלים לחברות. החוק נכנס לתוקפו ביום 17.2.2005 ("יום המעבר"), וביטל בעיקרו של דבר את חוק רשות הנמלים, התשכ"א-1961.



רשות החברות הממשלתיות מנהל הרשות

2. תאגידים ממשלתיים, לרבות חברות ממשלתיות, חברות בנות ממשלתיות וחברות מעורבות לא יורשו להשתתף בהליך המכירה, במישרין או בעקיפין, לבדם או ביחד עם אחרים.

3. להסמיך את רשות החברות הממשלתיות (להלן - הרשות) לבצע את כל הפעולות הדרושות לדעתה לביצוע החלטה זו, ובכלל זה:

.....

4. שר התחבורה והכסות בדרכים, בהסכמת שר האוצר, יאריך, בהתאם לחוק רשות הספנות, את כתב ההסמכה של החברה, לתקופה של 15 שנים, ממועד מכירת מניות המדינה לרוכש, עם אופציה להארכת תקופת ההסמכה של החברה, וכן יבצע את ההתאמות הנדרשות נוכח הפרטת החברה בהוראות כתב ההסמכה. קביעת תנאיו של כתב ההסמכה תיעשה בהתאם לחוק רשות הספנות ובהתחשב באמור בהחלטה זו.

2.2. בנוסף, נקבע בהחלטת ההפרטה כי רשות החברות הממשלתיות ("הרשות") תגבש, בתאום עם הגורמים הנוגעים בדבר, לרבות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משרד המשפטים, רשות ההגבלים העסקיים, משרד הביטחון ורשויות הביטחון את האינטרסים החיוניים של המדינה בחברות, ותגיש את המלצותיה ודרכי ההגנה הנדרשות לדעתה, לפי פרק ח' לחוק החברות הממשלתיות או לפי סעיף 25 לחוק רשות הספנות, לועדת השרים להפרטה.

2.3. כן, נקבעו בהחלטת ההפרטה צעדים נוספים שיינקטו לצורך ביצוע החלטת הפרטה, ובכלל זה תשלומי תגמול הפרטה ומענקים לעובדי החברה, בכפוף לביצוע הליך ההפרטה ולשיתוף הפעולה של העובדים עם ההליך, וטיפול במכלול הסוגיות הנוגעות לעובדי החברה וזכויותיהם.

3. הפרטת החברה

בהמשך להחלטת ההפרטה פעלה הרשות בשיתוף עם משרד התחבורה, רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה, אגף התקציבים במשרד האוצר, חני"י, גורמי ממשלה רבים נוספים, וכן יחד עם החברה להסדרה של סוגיות שונות כנדרש לצורך הכנת החברה, והמסגרת הרגולטורית בה היא פועלת, לביצוע ההפרטה.

ממשלות ישראל הכירו בהחלטותיהם במהלך השנים, והאחרונה בהן ביום 2.4.12, בנמל אילת כנכס לאומי אסטרטגי. בהתאם קיימת חשיבות רבה לפיתוח נמל אילת, ובכלל זה לפיתוח תחום טעינה ופריקה של מכולות. פיתוח כאמור מחייב השקעה כספית משמעותית בתשתיות וציוד. על מנת לתמרץ את הרוכש לפתח את פעילות החברה והנמל, נקבע כי תהיה לחברה אופציה להארכת תקופת ההסמכה של החברה, בכעשר שנים נוספות מעבר לתקופת ההסמכה הראשונה שתמשך 15 שנים, בכפוף לכך שהחברה תעמוד בתנאים שיקבעו בכתב ההסמכה, בין היתר, בנוגע לפיתוח פעילות מתן שירותי נמל למכולות בנמל.



רשות החברות הממשלתיות מנהל הרשות

מדיניות ההפרטה. עוד נקבע בהסכמים הקיבוציים כי העובדים ונציגות העובדים יסייעו וישתפו פעולה ככל שיידרשו ביישום הפרטת החברה.

בנוסף, בהתאם להסכם הקיבוצי האמור נקבע בסעיף 16.6 כי במקרה בו תרדנה אחזקות המדינה בחברה מ – 51% מכלל הון המניות המונפק של החברה כל ההסכמים הקיבוציים, ההסדרים הקיבוציים, נוהגים ונוהלים יעמדו בתוקפם לתקופה של חמש שנים נוספות ממועד ירידת האחזקות.

כמו כן, במסגרת המשא ומתן בין החברה לבין הסתדרות העובדים הכללית החדשה ונציגות וועדי העובדים, בליווי הרשות, גובש הסכם קיבוצי שעיקריו:

כיבוד ויישום ההסכמים הקיימים, הבטחת רצף זכויות וחובות העובדים (אצל בעל המניות החדש) של כל הסכמי 2005, הנהגים והנהלים נכון למועד ההפרטה ("צילום מצב").
"צילום המצב" יחול על החברה (אצל בעל המניות החדש) כהסכם לתקופה קצובה למשך חמש שנים נוספות ממועד ההפרטה, כולל מנגנוני הפיטורים שבהסכמי 2005 לגבי כל אחת מקבוצות העובדים. לגבי עובד מייסד תוארך תקופת תוקפה של ההתחייבות למנגנון הפיטורים עד לסיום העסקתו של העובד.

תיאור הליך ההפרטה

ביום 4.4.11 פרסמה הרשות מודעה בעיתונים בדבר כוונת המדינה למכור את אחזקותיה בחברה בהליך שיווני ותחרותי.

לאחר עיון במסמכי החברה בחדר המידע שהוכן על ידי החברה, הגישו המשתתפים בהליך המכירה תוכנית עסקית מפורטת לחברה, ובכפוף לאישור ועדת הכספים, צפוי הליך המכירה להסתיים בחודשים הקרובים.

4. החלטות ממשלה נוספות בקשר להפרטת החברה

ביום 2.4.11 קיבל הקבינט כלכלי-חברתי שלוש החלטות הקשורות להפרטת החברה, בנוסח מצ"ב:

1. אישור צו רשות הספנות והנמלים (הכרזה על אינטרסים חיוניים למדינה בחברת נמל אילת בע"מ), התשע"ב – 2012.
2. מתן רשת בטחון תעסוקתית לעובדי חברת נמל אילת.
3. יבוא רכבים מהמזרח הרחוק דרך נמל אילת.

5. הגנה על אינטרסים חיוניים של המדינה בחברה



רשות החברות הממשלתיות
מנהל הרשות

7. נתונים כספיים של החברה

31.12.2009 (באלפי ₪)	31.12.2010 (באלפי ₪)	31.12.2011 (באלפי ₪) טיוטא	
272,130	307,305	261,047	סך מאזן
191,784	223,171	186,334	הון עצמי
91,333	122,588	115,736	הכנסות
30,485	40,970	36,208	רווח גולמי
14,197	24,622	19,972	רווח תפעולי
18,793	15,792	17,163	רווח נקי אחרי מס

8. אישור ועדת כספים של הכנסת

בתוקף סמכותה לפי סעיף 59ב(ח) לחוק החברות הממשלתיות מתבקשת ועדת הכספים לאשר את דרך הפרטת החברה כמפורט בהחלטת ועדת השרים לענייני הפרטה מיום 6.12.2010, וכן, לאשר את צו רשות הספנות והנמלים (הכרזה על אינטרסים חיוניים למדינה בחברת נמל אילת בע"מ), התשע"ב – 2012.

בכבוד רב,

דורון כהן
מ"מ מנכ"ל משרד האוצר
ומנהל רשות החברות הממשלתיות

העתק:

ד"ר יובל שטייניץ, שר האוצר
מר ישראל כ"ץ, שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
מר עוזי יצחקי, מ"מ מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מר מאיר שמרה, משנה למנהל הרשות ומנהל יחידת הפרטה, רשות החברות הממשלתיות