



ירושלים, י"ג באייר, ה'תשע"ב
2012, 16/16

לכבוד
V חה"כ כרמל שאמה הכהן
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדנו;

הנדון: צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב)
(תיקון), התשע"ב-2012

1. יבוא מסחרי של רכב חדש וחובות היבואן לאחר יבוא הרכב לארץ מוסדרים בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), התשל"ט - 1978 (להלן- הצו). הצו הותקן על ידי שר התחבורה בתוקף סמכותו לפי חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח - 1957 ופקודת הסמכויות בעניין היבוא, היצוא והמכס (הגנה), אשר החליפה אותה פקודת היבוא והיצוא [נוסח חדש], התשל"ט - 1979 (להלן - פקודת היבוא והיצוא).
2. במסגרת הצו נקבעו תנאים ליבוא רכב ובכלל זה תנאים המבטיחים את האיתנות הכלכלית של היבואן וכן את חובתו לספק תשתית תחזוקה נאותה לרכב לאחר שיובא ארצה.
3. ביום 29.3.12 פורסם תיקון לצו במסגרתו הופחתו גובה הערבות שעל יבואן להפקיד וגובה ההון העצמי שעל יבואן להוכיח לצורך קבלת רישיון היבוא. התיקון שפורסם מהווה חלק מרפורמת היבוא אותה מוצע להשלים במסגרת התיקון המוצע שעיקריו יפורט להלן:

(1) הרחבת סוגי כלי הרכב שניתן לייבא ביבוא מקביל (סעיף 1)

כיום ניתן לייבא ביבוא מקביל רכב מסוג M1 (רכב נוסעים שבו עד 8 מושבים שמשקלו אינו עולה על 3,500 ק"ג). מוצע לאפשר יבוא מקביל גם של רכב מסוג N1 (רכב מסחרי שמשקלו אינו עולה על 3,500 ק"ג) וכן לאפשר יבוא רכב אם הוא מתוצר המיובא על ידי היבואן הישיר, גם אם לא באותה התקינה.

(2) הגדרת יבואן חדש (סעיף 1)

סעיף 3 לצו קובע תנאים מקלים ליבואן חדש המבקש לקבל רישיון יבוא. מוצע להגדיר, כי יבואן חדש הוא יבואן שלא קיבל רישיון ליבוא רכב בארבע השנים שקדמו להגשת הבקשה לרישיון יבוא.

(3) רכב ביבוא מיוחד עבור עוסק (סעיפים 3ב, 16א ו-16ב)

מוצע לחייב יבואן לייבא רכב עבור עוסק אם הרכב דרוש לו לצרכי עסקו, גם אם דגם הרכב המבוקש אינו מיובא על ידו ביבוא סדיר (בכפוף לכך שהרכב לו עבר שינוי לאחר שירד מפס הייצור של היצרן).

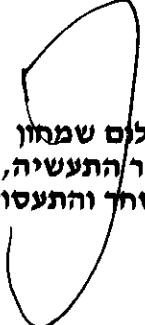


בהתאמה, מוצע לקבוע תנאים מקלים ליבואן המייבא כלי רכב בודדים לבקשת עוסקים ובכלל זה לאפשר לו לספק מוצרי תעבורה ללקוח בתוך 45 ימים (במקום שבעה ימים), לתן לקונה הוראות שימוש באנגלית (במקום בעברית), לספק לו שירותי תחזוקה במוסך שירות אחד לפחות (במקום במוסך מרכזי) וליתן לו את מלא האחריות שנתן לו היצרן (גם אם משך האחריות יפחת משנתיים).

בהתאמה, מוצע לאפשר לרשות לחלט את הערבות הבנקאית שהפקיד היבואן אם לא מילא אחר חובותיו כאמור.

4. מוצע בזאת תיקון לצו שבנדון, המעגן שלבים נוספים ברפורמת היבוא במקביל ונודה על הנחת הנושא על סדר יומה של ועדת הכלכלה של הכנסת, לאישורה.

בכבוד רב,


שלום שמחון
שר התעשייה,
המסחר והתעסוקה


ישראל כ"ץ
שר התחבורה, התשתיות הלאומיות
הבטיחות בדרכים

העתק: ממלא מקום המנהל הכללי, משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
המנהל הכללי, משרד התעשייה המסחר והתעסוקה
סמנכ"ל בכיר לתכנון כלכלי
היועץ המשפטי, משרד התעשייה המסחר והתעסוקה
היועצת המשפטית, משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכות שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים לפי סעיפים 5 ו-15 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957,¹ ובתוקף סמכות שר התעשייה, המסחר והתעסוקה לפי סעיף 2 לפקודת היבוא והיצוא [נוסח חדש], התשל"ט - 1979,² ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת³ וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,⁴ אנו מצווים לאמור:

1. תיקון סעיף 1.1 בסעיף 1 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), התשל"ט-1978⁵ (להלן - הצו העיקרי) -
- (1) בהגדרת "יבואן", בפסקה (2), במקום "מסוג M1 כמשמעותו" יבוא "מסוגים M1 ו-M1 כמשמעותם", והמילים " ובאותה התקינה" - יימחקו;
- (2) אחרי הגדרת "יבואן" יבוא:
- "יבואן חדש" - יבואן שלא קיבל רישיון ליבוא רכב בארבע השנים שקדמו להגשת הבקשה לרישיון יבוא";
- (3) בהגדרת "סוכן מורשה", בפסקה (2), במקום " 2,000 " יבוא " 1,500";
- (4) אחרי הגדרת "סוכן מורשה" יבוא:
- "עוסק" - כהגדרתו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;⁶
- (5) אחרי הגדרת "רכב חדש" יבוא "רכב שיוצר בשלבים" - כמשמעותו בתקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה".
2. הוספת סעיף 3א אחרי סעיף 3א לצו העיקרי יבוא:
- ב
- "יבוא רכב 3א (א) על אף האמור בסעיף 3(א)(5) יבואן רכב המבקש רישיון לייבא רכב מדגם שאינו מייבא באופן סדיר עבור עוסק, לצרכי עיסקו הייחודיים (להלן - רכב ביבוא מיוחד) יספק שירותי תחזוקה לרכב באמצעות מוסד שירות אחד לפחות.
- (ב) על אף האמור בסעיף 3(א)(10) יבואן רכב המבקש לייבא רכב שיוצר בשלבים ייתן לרכב את מלא האחריות שנתן לו יצרן הרכב המיובא.
- (ג) על אף האמור בסעיף 11(ב) יבואן שייבא רכב ביבוא מיוחד יספק לקונה מוצר תעבורה לרכב בתוך פרק זמן שלא יעלה על 45 ימים מיום קבלת ההזמנה.

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 24.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 32, עמ' 625.

³ ס"ח התשכ"ט, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁵ ק"ת התשל"ט, עמ' 124; התשס"ג, עמ' 73.

⁶ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

(ד) על אף האמור בסעיף 13 יבואן שייבא רכב ביבוא מיוחד יספק לקונה הוראות שימוש בשפה האנגלית או בשפה העברית.

3. תיקון תקנה 16א בסעיף 16א לצו העיקרי -

(1) בסעיף קטן (ב), בסופו יבוא "ואם הרכב יבוא ביבוא מיוחד- באמצעות מוסך שירות אחד לפחות";

(2) בסעיף קטן (ה), בסופו יבוא "ואם יבא רכב שיוצר בשלבים ביבוא מיוחד כאמור בסעיף 3ב(ב);

(1) אחרי סעיף קטן (ט) יבוא:

"(י) לא יסרב יבואן לבקשת עוסק לייבא עבורו רכב חדש, ביבוא מיוחד אם הרכב מקיים אחד מאלה:

(1) הוא יוצר בשלמות על ידי יצרן הרכב ולא שונה לאחר שירד מפס הייצור של היצרן;

(2) הוא רכב המיוצר בשלבים המשווק על ידי יצרן הרכב שהחל בייצורו או מי מטעמו."

4. תיקון תקנה 16ב(א) לצו העיקרי -

(1) בפסקת משנה (1), במקום "לסעיף" יבוא "לסעיפים 3ב(ב)";

(2) אחרי פסקת משנה (11) יבוא:

"(12) סרב לבקשת עוסק לייבא עבורו רכב חדש בניגוד לסעיף 16א(י)-30%."

שלום שמחון
שר התעשייה,
המסחר והתעסוקה

ישראל כ"ץ

שר התבורה, התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

התשע"ב _____

(2012 _____)

(חמ' 713-3)