



**סגן ראש הממשלה  
ושר הפנים**

ירושלים ג' בניסן התשע"ב  
26 במרץ 2012

מש. 2012-3801

**לכבוד  
ח"כ אמנון כהן  
יו"ר ועדת הפנים והגנת הסביבה  
כנסת ישראל**

**שלום רב,**

**הנדון: צו הסדרת הטיפול בחופי הכנרת (שינוי התוספת השניה לחוק), התשע"ב-2012**

1. על פי סעיף 7(ג)(3) לחוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת, התשס"ח-2008 (להלן- "החוק"), רשאים שר הפנים ושר האוצר, באישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת, להרחיב בצו את תפקידי איגוד ערים כינרת. הרחבה כאמור טעונה הסכמתו של השר הממונה על החיקוק אשר בעניינו מבוקש להרחיב את תפקידי האיגוד.

2. ביום 6.10.11 פנה שר התחבורה לשר הפנים בבקשה להרחיב את תפקידי איגוד ערים כנרת, בהתאם לסמכות שר הפנים לפי סעיף 7(ג)(3) לחוק, באופן שיאפשר לאיגוד לאכוף חיקוקים מסוימים של תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982, ותקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998, בתחום חופי הכנרת המצויים בסמכות פיקוחו של איגוד ערים כנרת. הרחבה כאמור נועדה, בין היתר, להגן על בטיחות הנופשים בחופים ועל בטיחות העושים שימוש בכלי השיט.

**רצ"ב פניית שר התחבורה.**

3. בהתאם לבקשת שר התחבורה, מבקש שר הפנים להתקין צו בדבר הרחבת תפקידי איגוד ערים כנרת באופן שיאפשר לאיגוד לאכוף את תקנות הנמלים ותקנות הספנות, הנקובות בסעיף 2.

**רצ"ב נוסח של הצו המוצע.**

**רצ"ב הסכמתו של שר האוצר.**

4. לפיכך, אודה על קבלת אישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת להתקנת הצו להרחבת תפקידי איגוד ערים כנרת.

בכבוד רב,

*אליהו ישי*

**אליהו ישי**



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, ת"ת כ"ח, תשס"ח  
ב.ה.א.ק.א.י.מ., 3011

לכבוד  
מר אלי ישי  
שר הפנים

מכובדי;

כ"ח  
10634

הנדון: תיקון התוספת השנייה לחוק חוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת,  
התשס"ח - 2008

1. אגוד ערים כנרת פועל כתאגיד סטאטוטורי שהוקם לפי חוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת, תשס"ח - 2008 (להלן - חוק הסדרת הטיפול), למילוי תפקידים הקשורים בטיפול בחופי הכנרת. בין היתר נקבע בחוק הסדרת הטיפול כי האיגוד יפעל בתחום הפיקוח, לאכיפה ולפיקוח על הוראות לפי החיקוקים המפורטים בתוספת השנייה, ולאכיפתם בהתאם לסמכויותיו שנקבעו לפי חוק הסדרת הטיפול.

בתוספת השנייה לחוק הסדרת הטיפול נקבע, בין היתר, הפרק התשיעי לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג - 1982, כחיקוק אשר האיגוד יפעל לאכיפה ולפיקוח על הוראותיו.

2. לאחרונה נתקבלה ברשות הספנות והנמלים במשרדי, פנייה מאיגוד ערים כנרת, למנות פקחים עפ"י חוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת, למפקחים לצורך אכיפתן של תקנות העבירות המינהליות (עבירות בטיחות השיט ומשיטים), התשס"ג - 2002 (להלן - עבירות בטיחות השיט ומשיטים).

... מצ"ב העתק מפניית אגוד ערים כנרת.

3. אציין, כי בתקנות עבירות בטיחות השיט ומשיטים, נקבעו כעבירות מינהליות עבירות על הוראותיהן העיקריות של תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג - 1982 (להלן - תקנות בטיחות השיט) ועל הוראותיהן של תקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח - 1998, (להלן - תקנות המשיטים).

תקנות בטיחות השיט הן דבר החקיקה העיקרי המסדיר את בטיחות השיט בישראל, ומעוגנות בו סוגיות כגון קביעת כשירות כלי שיט לשיט; הליך הרישוי של כלי שיט ישראליים וכלי שיט זרים במימי החופין של ישראל; פיקוח על אניות זרות המגיעות לנמלי ישראל; פיקוח על טעינה ופריקה של חומרים מסוכנים; הגבלות על שיט בקרבת החוף; חובת ביטוח לכלי שיט מנועיים ועוד, ואילו תקנות המשיטים מסדירות את הכשרתם והסמכתם של משיטי כלי שיט קטנים.

4. פקחי אגוד ערים כנרת עברו השתלמות והכשרה בתקנות בטיחות השיט על ידי מנהל מחלקת כלי שיט קטנים ומשיטים ברשות הספנות והנמלים (להלן - מנהל מחלקת כש"ק) ומנהל מחלקת תביעות במשרדי כנרת, בסופה אף עמדו בהצלחה בבחינה שנערכה על ידי מנהל מחלקת כש"ק ומנהל מחלקת תביעות ובהתאמה הם נמצאו ראויים להתמנות כמפקחים כאמור.



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

5. לפיכך, במקביל לפנייתי זו, חתמתי על כתב מינוי לאותם פקחים לשמש כמפקחים לגבי עבירות על הוראות תקנות בטיחות השיט, אשר נקבעו כעבירות מינהליות בהתאם לתקנות עבירות בטיחות השיט ומשיטים, ומצוינות בתוספת השנייה לחוק הסדרת הטיפול.
6. עם זאת, מבין החיקוקים המנויים בתוספת השנייה לחוק הסדרת הטיפול, רק הפרק התשיעי לתקנות בטיחות השיט משמש גם כעבירה מינהלית, בהתאם לתקנות עבירות בטיחות השיט ומשיטים; שאר העבירות המנהליות הקבועות בתקנות עבירות בטיחות השיט ומשיטים, אינן מצוינות בחוק הסדרת הטיפול ובפרט בתוספת השנייה לו, הגם שהן רלוונטיות ביותר לעבודת פקחי אגוד ערים כנרת, כגון איסור השטה לכלי שיט שאינו ישראלי, העמדת כלי שיט ובדיקה וביקורת, איסור השטה ללא רשיון איסור השטה ללא סימון, חובת אחזקת תעודת ביטוח בכלי השיט וכו'.
7. לנוכח המובהר, הנני מציע לתקן את הוראות התוספת השנייה לחוק הסדרת הטיפול כדי לאפשר לפקחי אגוד ערים כנרת להתמנות למפקחים גם על העבירות המנהליות כדוגמאת אלה המנויות בסעיף 6 לעיל, לצורך הגברת בטיחות השיט ובטיחות חיי אדם בתחומי הכנרת.
8. בהתאם לסעיף 7(ג)(3) לחוק הסדרת הטיפול, תיקון התוספת השנייה הינו בצו המצוי בסמכות שרי הפנים והאוצר, בהסכמת השר הממונה על החיקוק שלגביו מבוקש השינוי (ובענייננו – שר התחבורה), באישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת, לפיו יוספו לתוספת השנייה לחוק הסדרת הטיפול התקנות כאמור שמבוקש למנות את פקחי אגוד ערים להסמיק לאכיפתן.
9. אודה איפוא על אישורך את תיקון התוספת השנייה לחוק הסדרת הטיפול ועל פנייתך לשר האוצר ולועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת, לקבלת אישורם לתיקון התוספת השנייה כאמור.

בברכה,  
  
ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המנהל הכללי, משרד הפנים

מנהל רשות הספנות והנמלים, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מנהל מנהלת הכינרת

היועץ המשפטי, משרד הפנים

היועצת המשפטית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



**יהודה רזה ושות'**  
משרד עורכי דין

8/12/10

לכבוד

יגאל מאור – מנהל רשות הספנות  
קרית הממשלה ת.ד. 806, חיפה  
מיקוד 31999  
פקס - 04-8632111

בזואר רשום

ובפקס

כ.א.א.

הנדון - מינוי פקחים עפ"י חוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת

1. איגוד ערים כנרת (להלן "האיגוד") הינו ואגוד סטאטוטורי הפועל מכוח "חוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת, הונחש"ח - 2008" (להלן: "חוק ההסדרה"). תפקידו של האיגוד הוא להסדיר את הטיפול בחופי הכנרת ואת תפעולם בראייה כוללת ואחידה, ולהגביר את האכיפה של החיקוקים שנועדו למנוע ולצמצם את הפגיעה בכנרת (להלן: "החיקוקים"). רצ"ב החוק.

2. השימת החיקוקים הנ"ל ממורטת בנוספת השנייה לחוק וכוללת, בין היתר, גם את תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג - 1982 - פרק תשיעי (להלן: "תקנות הנמלים").

3. סעיף 40 לחוק ההסדרה מפרט את התנאים הפרוצדוראליים לפיהם יבואו ויוסמנו הפקחים לאכיפת החיקוקים, לרבות תקנות הנמלים. אחת הדרישות למינוי הפקחים, המפורטת בסעיף הנ"ל קובעת כי לא יתמנה בקח אלא אם "הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות המסורות לו לפי חוק זה, כפי שהורה השר בהסכמת השר לביטחון הפנים ולפי החיקוק שעל ביצועו הוא יפקח, כפי שהורה השר הממונה על אותו חיקוק".

4. לפיכך, אודה לשיתוף פעולה ולסיוע מצדך, על מנת לבצע הסמכות הפקחים בהתאם, כמפורט בסעיף 3 לעיל.

בכבוד רב,

חיים שטרן, עורך

העתיקים

לשכת שר התחבורה - מר ישראל כץ  
עמוס טוימן - מנהל אגף כלי שיט קטנים ומשיטים  
פנחס גרין - מנהל מנהלת הכינרת  
משה הר איון - מנהל יחידת פיקוח איגוד ערים כנרת

יהודה רזה ושות'  
לוח זמנים  
חיים שטרן  
טל 04-8555915  
פקס 04-8555955  
www.yraveh.co.il

## צו הסדרת הטיפול בחופי הכנרת (שינוי התוספת השנייה לחוק), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 7(ג)(3) לחוק הסדרת הטיפול בחופי הכנרת, התשס"ח-2008<sup>1</sup> (להלן - החוק), בהסכמת שר התחבורה והבטיחות בדרכים, ובאישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת, אנו מצווים לאמור:

שינוי התוספת השנייה לחוק

1. בתוספת השנייה לחוק -

(1) בפרט 23, במקום "פרק תשיעי" יבוא "הפרקים השני, החמישי, השישי והשביעי, וכן התשיעי עד האחד עשר;

(2) אחרי פרט 23 יבוא:

"24. תקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998 - פרק ג'".

התשע"ב \_\_\_\_\_  
(2012 \_\_\_\_\_)

(חמ 4185-3)

אליהו ישי  
שר הפנים

יובל שטייניץ  
שר האוצר

<sup>1</sup> ס"ח התשס"ח, עמ' 450.



שר האוצר

ה' בשבט התשע"ב  
29 בינואר 2012

לכבוד  
מר אליהו ישי  
שר הפנים

הנדון: צו הסדרת הטיפול בחופי כנרת (שינוי התוספת השניה לחוק), התשע"ב-  
2011  
התשע"ב-2011

אני נותן הסכמתי לתיקון הצו שבנדון, בהתאם לנוסח שהעברת לעיוני ביום 29 בדצמבר, 2011, המצורף בזה.

בכבוד רב,  
ד"ר יובל שטייניץ