



## שר המשפטים

ירושלים  
י"ח תמוז תשע"א  
20 יולי 2011

מס' מכתב: 2011-0002-7057  
פנימי: מ-1

לכבוד  
ח"כ דוד רותם  
יו"ר ועדת החוקה, חוק ומשפט

נכד,

שלום רב,

הנדון: דיווח שלישי לכנסת- סעיף 20 לחוק הוצאה לפועל התשכ"ז - 1967

בהתאם להוראות סעיף 20 לחוק הוצאה לפועל, התשכ"ז 1967 (להלן-החוק) בדבר דיווח על יישום הוראות פרק א' לחוק שעניינו הוצאה לפועל במסלול המקוצר, הנני מתכבד להגיש הדו"ח השלישי לוועדה.

בברכה,  
יעקב נאמן



DAVID MEDYONI,

ENFORCEMENT AND COLLECTION

דוד מדיוני, מנהל

DIRECTOR

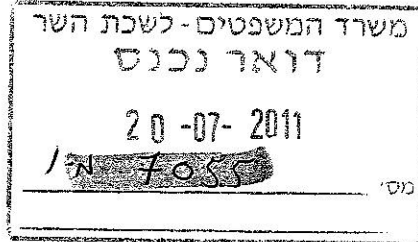
מנהל רשות האכיפה והגבייה

AUTHORITY

י"ח בתמוז, התשע"א

20 ביולי 2011

סימוכין: 00260811



לכבוד

פרופ' יעקב נאמן

שר המשפטים

משרד המשפטים

מכובדי,

**הנדון: דיווח שלישי לועדת חוקה חוק ומשפט לעניין המסלול המקוצר בהוצאה לפועל מכוח סעיף 20 לחוק ההוצאה לפועל התשכ"ז-1967**

בהתאם לסעיף 20 לחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967 (להלן - החוק), על פיו יש לדווח לוועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת על יישום הוראות פרק 1א לחוק שעניינו "הוצאה לפועל במסלול המקוצר" הנני מתכבד להציג בפניך את נתוני הדו"ח השלישי והאחרון. הדו"ח הראשון הוגש באוגוסט 2010. הדו"ח השני הוגש בפברואר 2011.

יוזכר כי הדו"ח הראשון הוגש לפי המתווה בחוק, לאחר שנה מתחילת הפעלתו של המסלול המקוצר והדו"ח השני והשלישי מדי שישה חודשים לאחר הגשת הדו"ח הראשון.

**להלן הנתונים:**

**1. מספר הבקשות שהוגשו לביצוע במסלול המקוצר:**

מיום 1/8/2009 ועד 1/8/2010 - 10,252 תיקים.

מיום 1/8/2010 ועד 31/12/2010 - 8,298 תיקים.

מיום 1/1/2011 ועד 15/7/2011 - 11,572 תיקים.

סה"כ נפתחו במסלול המקוצר מעת הקמתו - 30,122 תיקים.

**2. שיעור הבקשות שהוגשו מבין כלל הבקשות לביצוע שניתן היה לבצע במסלול המקוצר:**

כמות התיקים שניתן היה להגיש לביצוע במסלול המקוצר (תיקים מסוג שטרות, שיקים ותובענות שהחייב אינו מוגבל באמצעים וגובה החוב עד 10,000 ₪)



DAVID MEDYONI,  
ENFORCEMENT AND COLLECTION

דוד מדיוני, מנהל  
DIRECTOR  
מנהל רשות האכיפה והגבייה  
AUTHORITY

הפער בין הרכבים שהתבקשה תפיסתם לבין רכבים שנתפסו הינו מאחר וחייבים הגיעו להסדרי חוב טרם הליך התפיסה מה שהביא לביטול ההליך, או שהרכב לא אותר. ישנם מצבים בהם החייב הגיע להסדר במעמד התפיסה.<sup>1</sup>

**4. אחוז הגבייה במסלול המקוצר:**

מתוך 30,122 התיקים שנפתחו עד כה, נסגרו 10,646 תיקים.  
אחוז התיקים הסגורים הוא 35%.

סך החוב הכולל לתיקי המסלול המקוצר עמד על סך של 64,719,566 ₪.  
מתוך סך זה נגבו 24,186,037 ₪.  
אחוז הגבייה הינו 37.3%.

לכך יש להוסיף חובות שנמצאים בהסדר ומשולמים כסדרם בשיעור של 1,412,585 ₪.  
2.1% מכלל החוב בהסדרים.

יוצא ש- כ- 40% מכלל החובות שולמו או נמצאים בהסדר.

התפלגות הגבייה בין סוגי התיקים השונים הינה כדלקמן:

סוג תיק	סכום ששולם בתיק	אחוז מהכלל <sup>2</sup>
פסקי דין	4,329,823 ₪	6%
צ'קים	6,833,245 ₪	27%
תובענות	13,022,968 ₪	67%
סה"כ גבייה	24,186,037 ₪	100%

<sup>1</sup> ביחס ל- 30 הרכבים שנתפסו בין 1/1/2011 - 15/7/2011 הגיעו 29 חייבים להסדר במעמד תפיסת הרכב.  
<sup>2</sup> האחוז מהכלל הינו להגשת הדו"ח הנוכחי, החישוב בטור סכום ששולם בתיק חושב לפי גבייה מצטברת.



DAVID MEDYONI,  
ENFORCEMENT AND COLLECTION

דוד מדיוני, מנהל  
DIRECTOR  
מנהל רשות האכיפה והגבייה  
AUTHORITY

**5. השוואה לאחוזי הגבייה במסלול רגיל (תיקים עד 10,000 ₪):**

מתוך 605,027 התיקים שנפתחו מה-1 באוגוסט 2009, נסגרו 142,334 תיקים.  
אחוז התיקים הסגורים הוא 23.5%.  
סך החוב הכולל לתיקים שנפתחו עמד על סך של 1,915,864,935 ₪.  
מתוך סך זה נגבו 450,200,811 ₪.  
אחוז הגבייה הינו 23.4%.

**6. מספר התיקים שהועברו ממסלול מקוצר למסלול רגיל והטעמים להעברתם:**

הועברו 2,723<sup>3</sup> תיקים בגין הסיבות הבאות:

- א. החייב הוכרז מוגבל באמצעים או שנפתח לו תיק איחוד- 608 תיקים.
- ב. לחייב נפתח תיק איחוד- 115 תיקים.
- ג. החייב הגיש בקשה בטענת פרעתי- 438 תיקים.
- ד. רשם ההוצאה לפועל החליט שאין תועלת בהמשך החליכים מסיבות שונות (חייב נפטר, החייב עזב את הארץ, סכום החובות הכולל של החייב עולה על מיליון ₪, החייב הוכרז כפושט רגל, החייב פסול דין- 1,497 תיקים.
- ה. הזוכה ביקש להעביר התיק למסלול הרגיל- 65 תיקים<sup>4</sup>.

פרק הזמן שבהם ננקטו הליכים במסלול המקוצר עד לגניזת התיק<sup>5</sup>- לא נגזרו תיקים במסגרת המסלול המקוצר.

לסיכום:

מהנתונים ניתן לראות כי נמשכת המגמה של אחוזי הצלחה מרשימים בגביית חובות במסלול המקוצר, בהשוואה לפלח אותם תיקים במסלול הרגיל. יודגש כי לרשות המסלול המקוצר כלים מצומצמים יותר לגבייה לעומת המסלול הרגיל. ללא כל ספק הגבייה במסלול המקוצר מקלה על הזוכה ובמיוחד על החייב עליו לא מושתות הוצאות רבות.

<sup>3</sup> בדו"ח הקודם דווח על העברתם של 1,740 תיקים מהמסלול המקוצר לרגיל.  
<sup>4</sup> לדוגמא- הזוכה ביקש לנקוט כנגד החייב בחליף של הגבלה מסוג עיכוב יציאה, דבר שאינו אפשרי במסלול המקוצר.

מדינת ישראל



DAVID MEDYONI,  
ENFORCMENT AND COLLECTION

דוד מדיוני, מנהל  
DIRECTOR  
מנהל רשות האכיפה והגבייה  
AUTHORITY

בהמשך לדו"ח הקודם אישרת הפצתו של תזכיר חוק הכולל הוראה לפיו המסלול המקוצר יהפוך למסלול של קבע, התזכיר אושר על ידי וועדת השרים לענייני חקיקה והצעת החוק הממשלתית אמורה להידון בימים אלו בוועדת חוקה, חוק ומשפט של הכנסת.

בכבוד רב,  
13

דוד מדיוני  
מנהל רשות האכיפה והגבייה

העתק:

מר אבי ליכט, המשנה ליועץ המשפטי לממשלה

<sup>5</sup> גניזת התיק האמורה כאן מתייחסת לסעיף 1020 לחוק: "הסתיים ביצוע חיוב במסלול המקוצר...תימסר על כך הודעה לזוכה והוא יודיע..אם ברצונו לגנוז את התיק או להעבירו לביצוע במסלול הרגיל"

רשות האכיפה והגבייה, רח' כנפי נשרים 24, ירושלים 95464. טל': 6664701 - 02 פקס' - 6540903 - 02  
E-mail: Lishkat\_Hozlap\_Mail@eca.gov.il - עדיפות לדוא"ל

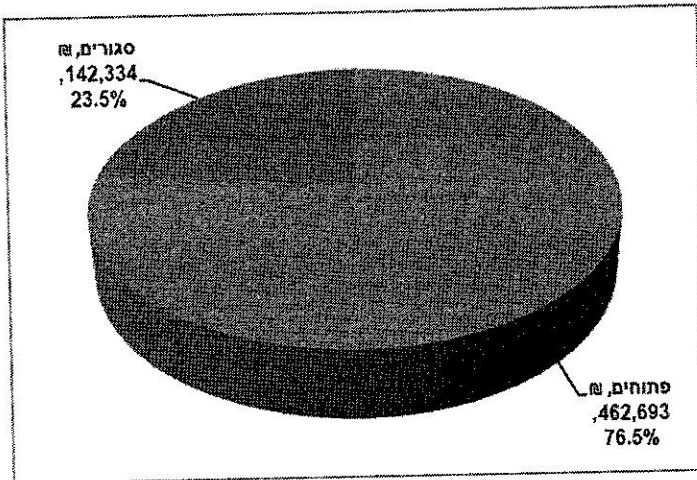


DAVID MEDYONI,  
ENFORCEMENT AND COLLECTION

דוד מזיוני, מנהל  
DIRECTOR  
מנהל רשות האכיפה והגבייה  
AUTHORITY

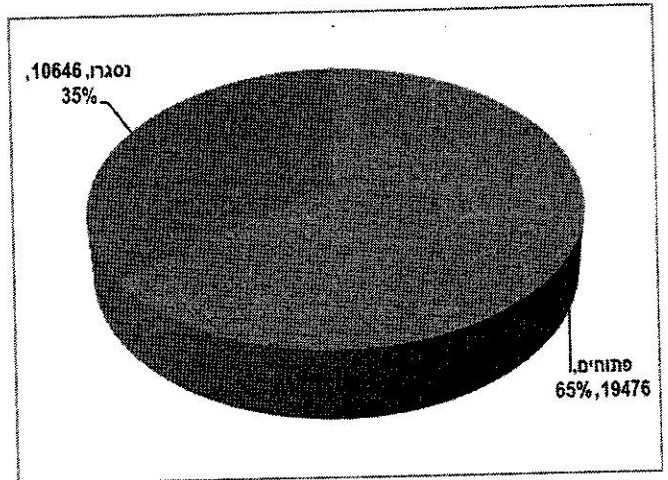
### מסלול רגיל

כמות התיקים שגובה החוב קטן  
מ-10,000 ש"ח

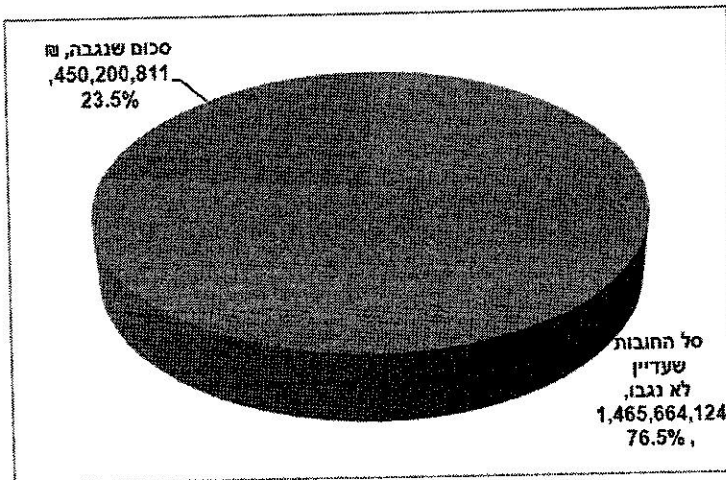


### מסלול מקוצר

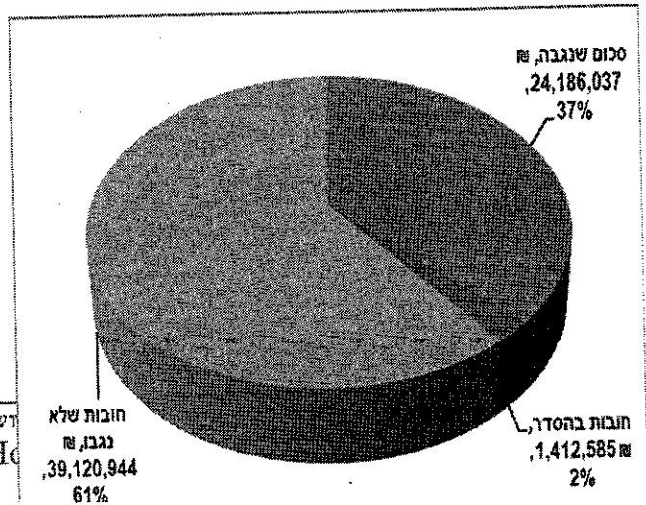
כמות התיקים במסלול  
המקוצר



סך החובות בתיק שגובה החוב קטן  
מ-10,000 ש"ח



ערך החובות שנגבו במסלול המקוצר





DAVID MEDYONI,  
ENFORCMENT AND COLLECTION

דוד מדיוני, מנהל  
DIRECTOR  
מנהל רשות האכיפה והגבייה  
AUTHORITY

מיום 1/8/2009 ועד 1/8/2010 - 273,490 תיקים.

מיום 1/8/2010 ועד 31/12/2010 - 176,073 תיקים.

מיום 1/1/2011 ועד 30/6/2011 - 155,464 תיקים.

- סה"כ תיקים עד לסכום של 10,000 שנפתחו מ-1.8.2009 - 605,027 תיקים.
- שיעור כלל התיקים שהוגשו לביצוע במסלול המקוצר מבין כלל הבקשות לביצוע הוא כ-5%.

### 3. ההליכים שנקטו במסגרת המסלול המקוצר:

ע"פ החוק ניתן לנקוט בהליכי עיקול צד ג', מימוש כספים, עיקולי רכב ותפיסות רכבים.

להלן כמות ההליכים שנקטו:

עיקולי צד ג':

מיום 1/8/2009 ועד 1/8/2010 39,749.

מיום 1/8/2010 ועד 31/12/2010 20,306.

מיום 1/1/2011 ועד 15/7/2011 29,465.

עיקולי רכב ברישום:

מיום 1/8/2009 ועד 1/8/2010 6,359.

מיום 1/8/2010 ועד 31/12/2010 5,735.

מיום 1/1/2011 ועד 15/7/2011 6,724.

תפיסות רכבים שהתבקשו:

מיום 1/8/2009 ועד 1/8/2010 התבקשה תפיסתם של 33 רכבים, מהם נתפסו בפועל 19 רכבים.

מיום 1/8/2010 ועד 31/12/2010 התבקשה תפיסתם של 62 רכבים נוספים מהם נתפסו בפועל 17 רכבים.

מיום 1/1/2011 ועד 15/7/2011 התבקשה תפיסתם של 96 רכבים, מהם נתפסו בפועל 30 רכבים.