



שר התחבורה והבטיחות בדרכים

יְרוּשָׁלַיִם, בְּחוֹסֵן הַתֶּשֶׁת׃  
88 האקדמי, 809

לכבוד  
מר אופיר אקוניס  
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: הצעת תקנות ספנות חופית (היתר לבלי שיט) (בקשה להיתר), התש"ע-2009

1. הצעת תקנות ספנות חופית שבנדון עניינה הסדרת ביצוע החוק המסדיר את פעילות הספנות החופית המבוצעת על ידי בלי שיט זרים.
2. פעילות ספנות חופית, כהגדרתה בסעיף 1 לחוק ספנות חופית (היתר לבלי שיט זר), התשס"ו-2005 (להלן - החוק) הינה פעילות ספנותית שבסיסה בנמלי ישראל, והיא מתבצעת כל כולה בתחום מימי החופין של ישראל, או באזור הסמוך להם, מבלי לפקוד נמל במדינה אחרת. אולם בהוראות החוק בלבד אין די כדי להסדיר את מכלול פעילות הספנות החופית, שכן החוק מניח את יסודות פעילות זו בלבד, ולפיכך התעורר צורך להסדירה לפרטיה, ובפרט להסדיר את הליך קבלת ההיתר לפעילות הספנות החופית. בהתאמה מוצעת הצעת התקנות שבנדון שעיקרה הסדרת ביצוע החוק ובכלל זה קביעת הליך קבלת ההיתר לפעילות הספנות החופית, קביעת החובה לציוות בלי השיט הזר בצוות ישראלי ובצוות בטיחות והטלת חובת תשלום אגרות הכרוכים בהליך קבלת ההיתר.
3. בהתאם לסעיף 339 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, היות ותקנה 14 להצעת התקנות קובעת שיעור אגרות והצמדה, אישרה ועדת האגרות הבינמשרדית ביום 09.06.909 את שיעור האגרות המוצעות, המצ"ב. ביום 09.09.09 נתקבל אישורו של שר האוצר, מר יובל שטייניץ, לאגרות המוצעות, וכן נתקבל אישורו, בהתאם לסעיף 5 לחוק, לקיום חובת התייעצות עמו, המצ"ב. ביום 29.09.09, בהתאם לסעיף 4(ג) לחוק, נתקבל אישור השר להגנת הסביבה, מר גלעד ארזן לקיום חובת התייעצות עמו, המצ"ב.
4. אודה לך על הכללתן של הצעת התקנות שבנדון, בסדר יומה של הועדה, לאישורה.

בברכה,

  
ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: מנהל רשות הספנות והנמלים  
היועצת המשפטית