



שר התחבורה,
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

יְרוּשָׁלַיִם, כְּסֵלָו, ה'תשס"ב
10 ביוני 2012

לכבוד
✓ ח"כ כרמל שאמה-הכהן
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: הצעת חוק לתיקון חוק הספנות (ימאים) (מס' 6) – החלת הדין המשמעותי
על משיטי כלי שיט קטנים

בישיבת ועדת הכלכלה מיום 14.5.12 הושלמה הכנתה של הצעת החוק שבנדון לקריאה שנייה ושלישית. במהלך דיוני הוועדה הוצע כי במסגרת הצעת החוק, בסיפא של הגדרת "כלי שיט המשמש למטרות מסחריות" תיוסף ההבהרה "כקבוע ברשיון השיט"

בשלב גיבוש הנוסח הסופי של הצעת החוק, תוך שילוב הערות הוועדה, התברר כי קיים קושי בהוספת התנאי "כקבוע ברשיון השיט" למטרת סיווגם של כלי שיט המשמשים למטרות מסחריות לעומת אלה המשמשים למטרות פרטיות, הואיל וברישיונות השיט הניתנים לכלי שיט שאורכם למעלה מ- 24 מטר כלל לא מצוין ברשיון השיט, ייעוד כלי השיט.

נוכח זאת, הוספת תנאי זה, תביא לכך שכל כלי השיט שאורכם מעל 24 מטר, הגם שייעודם הינו מסחרי, יידונו בהתאם לדין המשמעותי החל על כלי שיט שייעודם הינו פרטי ואורכם עד 24 מטר, וזאת בניגוד למטרת התיקון.

לאור האמור, אבקשך לקיים דיון מחדש בהצעת החוק שבנדון לעניין התנאים לסיווג "כלי שיט המשמש למטרות מסחריות", באופן שתיקבע בהצעת החוק הגדרה מפורשת של כלי שיט המשמש למטרות מסחריות כ"כלי שיט שאינו משמש למטרות פרטיות", כמו גם הגדרת "כלי שיט המשמש למטרות פרטיות- כלי שיט, שאורכו עד 24 מ', המשמש למטרות ספורט או פנאי והמוגדר ברשיון השיט שלו לייעוד פרטי נוסעים".

בברכה,


ישראל כ"ץ
שר התחבורה, התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
מנהלת ועדת הכלכלה
היועצת המשפטית
מנהל רשות הספנות והנמלים