



שר התחבורה,
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

ירושלים, 11/10/12
ד"ר אריאל, סגן

לכבוד
Vהה"כ כרמל שאמה הכהן
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

מכובדי;

הנדון: צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב)(תיקון), התשע"ב-2012

1. ביום 23.5.12 קיימה ועדת הכלכלה דיון בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב)(תיקון), התשע"ב-2012 (להלן- התיקון לצו). במסגרת התיקון לצו הורחבו סוגי כלי הרכב שניתן ליבא ביבוא מקביל ונקבעה חובת יבוא ליבא רכב עבור עוסק אם הרכב דרוש לו לצרכי עיסוק.
2. הועדה אשרה את התיקון לצו בכפוף למספר שינויים וביניהם הוספת פסקה המסמיכה את מנהל אגף הרכב לקבוע נוהל במסגרתו יקבעו מאפיינים וקווים מנחים לעניין סוג הרכב המשמש לצרכיו היחודיים של עוסק וזאת כהוראה משלימה לחובת היבואן ליבא רכב עבור עוסק.
3. בהתאמה לדיוני הועדה ונוסח התיקון שאושר בה, נוסח תיקון הכולל את השינויים עליהם החליטה ועדת הכלכלה בשם לב לעמדת המחלקה לחקיקת משנה במשרד המשפטים, לפיה- הכללים שיקבעו על ידי מנהל אגף הרכב במסגרת הנוהל הם בעלי מאפיינים של תקנה בת פועל תחיקתי ולפיכך בהתאם לסעיף 33(ב) לחוק יסוד: הממשלה השר אינו רשאי לאצול לו סמכות זו.
4. בהתאמה מוצע, כי במקום להסמיך את המנהל לקבוע כללים בנוהל יקבע כי, עוסק שיבואן סרב לבקשתו ליבא עבורו רכב ביבוא מיוחד יוכל לפנות לרשות כדי שתחליט האם סירובו של היבואן היה בלתי סביר. בטרם תקבל הרשות החלטה תינתן ליבואן הזדמנות לטעון טענותיו. עוד מוצע, כי הרשות תקבל החלטתה בתוך 45 ימים מיום קבלת פנייתו של העוסק והחלטותיה יופקדו לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה ובאתר האינטרנט של המשרד.
5. נוסח התיקון ובכלל זה השינוי המוצע כאמור אושר על ידי המחלקה לחקיקת משנה במשרד המשפטים.
6. מוצע בזאת לכלול את השינוי בנוסח צו שבנדון ונודה על הנחת הנושא על סדר יומה של ועדת הכלכלה של הכנסת, לאישורה.


בברכה,

ישראל כ"ץ
שר התחבורה, התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

העתק: המנהל הכללי
סמנכ"ל בכיר לתכנון כלכלי
היועצת המשפטית

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב) (תיקון מס' 2), התשע"ב-2012

בתוקף סמכות שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים לפי סעיפים 5 ו-15 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957,¹ ובתוקף סמכות שר התעשייה, המסחר והתעסוקה לפי סעיף 2 לפקודת היבוא והיצוא [נוסח חדש], התשל"ט - 1979,² ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת³ וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,⁴ אנו מצווים לאמור:

1. תיקון סעיף 1 בסעיף 1 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), התשל"ט-1978⁵ (להלן - הצו העיקרי) -

(1) בהגדרה "יבואן", בפסקה (2), במקום "מסוג M1 כמשמעותו" יבוא "מסוגים M1 ו-M1 כמשמעותם", והמילים "ובאותה התקינה" - יימחקו;

(2) אחרי ההגדרה "יבואן" יבוא:

"יבואן חדש" - יבואן שלא קיבל רישיון ליבוא רכב בארבע השנים שקדמו להגשת הבקשה לרישיון יבואן;

(3) בהגדרה "סוכן מורשה", בפסקה (2), במקום "2,000" יבוא "1,500";

(4) אחרי ההגדרה "סוכן מורשה" יבוא:

"עוסק" - כהגדרתו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975⁶;

(5) אחרי ההגדרה "רכב חדש" יבוא "רכב שיוצר בשלבים" - כמשמעותו בתקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה.

2. הוספת סעיף 3 אחרי סעיף 3א לצו העיקרי יבוא:

ב3

ב3 (א) על אף האמור בסעיף 3(א)(5) יבואן רכב המבקש רישיון לייבא רכב עבור עוסק לצורכי עסקו הייחודיים של העוסק והרכב הוא מתוצר ודגם שאינו מייבא באופן סדיר לפי ההסכם התקף עם יצרן או סוכן מורשה עבור עוסק, לצרכי עיסקו הייחודיים (להלן - רכב ביבוא מיוחד) יספק שירותי תחזוקה לרכב כאמור באמצעות מוסך שירות אחד לפחות.

(ב) על אף האמור בסעיף 3(א)(10) יבואן המבקש לייבא רכב ביבוא מיוחד שיוצר בשלבים ייתן לרכב את מלא האחריות שנתן לו יצרן הרכב המיובא.

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 24.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 32, עמ' 625.

³ ס"ח התשכ"ט, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁵ ק"ת התשל"ט, עמ' 124; התשע"ב, עמ' 970.

⁶ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

(ג) על אף האמור בסעיף 11(ב) יבואן שייבא רכב ביבוא מיוחד יספק לקונה מוצר תעבורה לרכב בתוך פרק זמן שלא יעלה על 50 ימים מיום קבלת ההזמנה.

(ד) על אף האמור בסעיף 13 יבואן שייבא רכב ביבוא מיוחד יספק לקונה הוראות שימוש בשפה האנגלית או בשפה העברית; אין בהוראות סעיף קטן זה כדי לגרוע מחובתו של יבואן למסור לקונה רשימה מעודכנת של מוסכי שירות כאמור באותו סעיף.

(ה) עוסק שיבואן סרב לבקשתו לייבא עבורו רכב חדש שהוא רכב ביבוא מיוחד רשאי לפנות לרשות כדי שתחליט האם סירובו של היבואן היה בלתי סביר לפי סעיף 16א(י).

(ו) בטרם תקבל החלטה כאמור בסעיף קטן (ה) תתן הרשות ליבואן הזדמנות לטעון את טענותיו; הרשות תקבל החלטה בתוך 45 ימים מיום קבלת פנייתו של העוסק.

(ז) החלטותיה של הרשות כאמור בסעיף קטן (ה) יופקדו לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד ובאתר האינטרנט של המשרד.

3. תיקון תקנה 16א לצו העיקרי -
16א

(1) בסעיף קטן (ב), בסופו יבוא "ואם הרכב יובא ביבוא מיוחד - באמצעות מוסך שירות אחד לפחות";

(2) בסעיף קטן (ה), בסופו יבוא "ואם יבא רכב שיוצר בשלבים ביבוא מיוחד כאמור בסעיף 3ב(ב);

(3) אחרי סעיף קטן (ט) יבוא:

"(י) לא יסרב יבואן סירוב בלתי סביר לבקשת עוסק לייבא עבורו רכב חדש, ביבוא מיוחד מהיצרן עמו הוא קשור בהסכם אם ברכב מתקיים אחד מאלה:

(א) הוא יוצר בשלמות על ידי יצרן הרכב ולא שונה לאחר שירד מפס הייצור של היצרן;

(ב) הוא רכב המיוצר בשלבים המשווק על ידי יצרן הרכב שהחל בייצורו או מי מטעמו."

לעניין זה, סירוב יצרן או סוכן מורשה לבקשת יבואן לספק לו את הרכב

החדש כאמור באותה פסקה לא יחשב סירוב בלתי סביר."

4. תיקון תקנה 16ב(א) לצו העיקרי -
16ב

(1) בפסקה (1), במקום "לסעיף 11(א)" יבוא "לסעיפים 3ב(ב) ו-11(א)";

(2) בפסקה (10), אחרי "הוראות שימוש בעברית" יבוא "או באנגלית" ואחרי "סעיף 13" יבוא "או סעיף 3ב(ד)";

(3) אחרי פסקה (11) יבוא:

"(12) סרב לבקשת עוסק לייבא עבורו רכב חדש בניגוד לסעיף 16א(י) - 10%".

שלום שמחון

ישראל כ"ץ

התשע"ב _____

שר התעשייה,
המסחר והתעסוקה

שר התחבורה, התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

(2012 _____)

(חמ' 3-713)