

תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ב-2012

פרק ה': מערכת הבטחת איכות ומערכת ניהול בטיחות

23. מערכת הבטחת איכות
- (א) לא יפעיל בעל רישיון מכון בדק אלא אם כן הוא מקיים מערכת הבטחת איכות עצמאית, שאישר המנהל, שמטרתה להבטיח, באופן מתמשך ויסודי, רמה מקצועית נאותה בביצוע פעולות בדק וקיום הוראות תקנות אלה בפעילות מכון הבדק, וכי כל פריט שבעל הרישיון נותן לו תעודת אחזקה ושחרור שמיש ועומד בכללי כושר אווירי.
- (ב) מערכת הבטחת איכות תכלול -

(1) תיאור של מדיניות ניהול האיכות והבטיחות של מכון הבדק, ובכלל זה:

(א) הצהרה כי בטיחות הטיסה היא השיקול המכריע בביצוע פעולות הבדק במכון הבדק;

(ב) יישום של עקרונות גורמי אנוש בביצוע פעולות הבדק;

(ג) עידוד עובדי מכון הבדק לדווח על טעויות ועל תקלות בביצוע פעולות בדק;

(ד) הצהרה בדבר חובת כל עובד במכון הבדק לציית לנהלים ולהוראות ולתקנות בעניין הבטחת האיכות והבטיחות;

(ה) הצהרה בדבר הצורך שכל עובד במכון הבדק ישתף פעולה עם הסוקרים בביצוע תפקידם.

(2) נהלים להבטחת עצמאותה ועצמאות הפועלים במסגרתה, במסגרת פעילות מכון הבדק, ובכלל זה הוראות בעניינים אלה:

(א) חובת דיווח למנהל מכון הבדק;

(ב) מניעת מצב בו המשמשים במכון הבדק כסוקרים משמשים בו גם בביצוע פעולות בדק שעל סיקורן הם אמונים.

(3) נוהל להכשרה ולמינוי של סוקרים המבצעים סיקורים (Audits) מטעם בעל הרישיון;

נוסח לדין בוועדה ב-31.7.12

(4) נוהל לקביעת תוכנית סיקורים עתית ובכלל זה המועדים לעריכת סיקורים, שיביא בחשבון את הצורך לבצע סיקור עצמאי של קובץ נהלי מכון הבדק ושל כלל פעולות הבדק שמכון הבדק מבצע לפי הגדריו ולפי רשימת היכולת שלו, לרבות מחוץ לשטח מכון הבדק, ושיבטיח כי כלל הפעולות שמכון הבדק מבצע, בשעות הפעילות השונות שלו, מסוקרת;

(5) נוהל לעניין אופן ביצוע סיקורים, ובכלל זה לעניין -

(א) איתור ליקויים ותיעודם;

(ב) עריכת דין וחשבון מפורט בסיום כל סיקור בדבר פרטי הסיקור, העניינים שנסקרו והממצאים שהתגלו במהלכו.

(6) נוהל דיווח תקופתי והיזון חוזר למנהל מכון הבדק בדבר ממצאי הסיקור וכן בדבר הפצת ממצאי הסיקור לגורמים הנוגעים לעניין במכון הבדק;

(7) נוהל לעניין לימוד הליקויים שנמצאו בסיקורים ונקיטת פעולות לתיקונם, ככל הנדרש ובזמן הנדרש, לרבות לעניין אחריות מנהל מכון הבדק לניהול תהליך תיקון הליקויים;

(8) נוהל לעניין ביצוע סיקור חוזר לאחר מציאת ליקוי.

(ג) בעל רישיון יעביר למנהל, לפי בקשתו, תוצאות סיקורים כאמור בתקנה זו.

(ד) זולת אם הורה המנהל כי מכון הבדק יבצע בעצמו את הסיקורים הנדרשים בתקנה זו, לאחר שראה כי הגדרי מכון הבדק, רשימת היכולת שלו והיקפי הפעילות בו מחייבים זאת, רשאי בעל רישיון להתקשר עם אדם אחר לשם ביצוע סיקורים לפי מערכת הבטחת האיכות של מכון הבדק, אם אותו אדם הוא אחד מאלה:

(1) בעל רישיון למכון בדק לפי תקנות אלה והסיקורים ייערכו על-

ידי הסוקרים המשמשים את אותו בעל רישיון;

(2) הוא בעל ידע וניסיון מקצועיים בביצוע סיקורים.

פרק ז': הפעלת מכון הבדק

32. ביצוע פעולת בדק בידי מכון חוץ (א) לא יתקשר בעל רישיון בחוזה עם בעל רישיון להפעלת מכון בדק אחר שניתן לפי תקנות אלה או עם בעל רישיון מקביל שנתנה רשות מוסמכת במדינה חברה (להלן - מכון חוץ) לצורך ביצוע פעולת בדק בפריט הכלול בהגדרים וברשימת היכולת של בעל הרישיון, ולא ימסור פריט כאמור לביצוע פעולת בדק בידי מכון חוץ, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) המנהל אישר לבעל הרישיון לבצע את סוג פעולת הבדק בסוג הפריט באמצעות מכון חוץ;

(2) פעולת הבדק שביצועה בפריט מבוקש, כלולה בהגדרים וברשימת היכולת של מכון החוץ;

(3) בעל הרישיון -

(א) בדק וקבע כי מכון החוץ מתאים לביצוע פעולת הבדק בפריט, וכי זו תושלם באופן משביע רצון, לפי המידע התחזוקתי הישים ובהתאם לנוהלי מכון החוץ;

(ב) מנהל רשימה עדכנית (להלן - הרשימה), כאמור בתקנה 17(ו)(3), ובה פרטי כל מכון חוץ שעומו הוא מתקשר לשם ביצוע פעולת בדק בפריט וההתקשרות עימו, ובכלל זה:

(1) סוגי הרישיון וההגדרים שבידי כל מכון כאמור;

(2) רשימת הפריטים בהם מבוקש לבצע פעולת בדק באמצעות מכון חוץ;

(3) פירוט פעולות הבדק שיבוצעו בכל פריט בידי כל מכון חוץ.

הרשימה וכל שינוי בה, יימסרו למנהל לפי בקשתו.

(ג) פועל על-פי נוהל לפי תקנה 14(ו)(28) שאישר המנהל, ובו הוראות לעניין ביצוע פעולת בדק בידי מכון חוץ, ובכלל זה בעניינים אלה:

(1) קביעת התאמת מכון החוץ לביצוע פעולת הבדק בפריט שהוא מבקש למסור לידיו;

(2) בדיקת אופן מתן תעודת אחזקה ושחרור לפריט כאמור;

נוסח לדיון בוועדה ב-31.7.12

(3) עריכת שינויים ברשימה ועדכון המנהל בשינויים;

(4) הערכת פעילות מכון החוץ באמצעות מערכת הבטחת האיכות של בעל הרישיון, ובכלל זה הכללתו בתוכנית הסיקורים של בעל הרישיון, קביעת תוכנית לתיקון ליקויים וקביעת תהליך ברור להפסקת התקשרות עם מכון חוץ בעקבות ממצאים שהתגלו במהלך סיקור.

(ד) לעניין פריט שלם בעל תעודת סוג - המנהל אישר את ביצוע פעולת בדיק בפריט כאמור בידי מכון החוץ, לאחר ששוכנע כי אין אפשרות ממשית לבצע את פעולת הבדק אלא באמצעות מכון החוץ, ואולם ביצוע תחזוקת קו בכלי טיס מחוץ לישראל בידי מכון חוץ אינו טעון את אישור המנהל לפי תקנת משנה זו, ובלבד שבעל הרישיון ווידא כי באדם החותם על תעודת אחזקה ושחרור מתקיימים שני אלה:

(1) הוראות תקנה 39(א)(2)(א) עד (ד), (ו) ו- (ז);

(2) הוא קיבל הדרכה שאישר המנהל, בין היתר לעניין הוראות ספר בקרת האחזקה של המפעיל האווירי של כלי הטיס ולעניין למידע התחזוקתי הישים.

(ה) לעניין התקשרות עם מכון חוץ בעל רישיון מקביל שנתנה מדינה חברה, בעל הרישיון -

(1) ביצע סיקור מקדים של מכון החוץ במטרה לקבוע את התאמתו כאמור בפסקה (3)(ג)(1), או הבטיח את התאמתו כאמור באופן שאישר המנהל;

(2) הבטיח, במסגרת ההתקשרות עם מכון החוץ כאמור, את כוחו של המנהל לבצע בדיקה, ביקורת או בחינה במכון החוץ, ולבחון את אופן ביצוע פעולת הבדק באמצעותו; המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לא למסור פריט לביצוע פעולת בדיק בו בידי מכון חוץ, אם ראה כי בעל הרישיון או מכון החוץ מונעים ממנו לבצע בדיקה, ביקורת או בחינה כאמור;

(3) בדיק את מערכת הבטחת האיכות של מכון החוץ כאמור ומצא כי היא שוות ערך לנדרש לפי תקנות אלה.

נוסח לדיון בוועדה ב-31.7.12

(ב) לא יקבל בעל הרישיון פריט שפעולת הבדק בו הושלמה בידי מכון חוץ ולא ישתמש בפריט כאמור אלא אם כן ניתנה לגביו בגין פעולת הבדק כאמור תעודת אחזקה ושחרור לפי תקנה 38 או תעודה מקבילה אחרת המאושרת בידי המנהל.

ביצוע פעולת בדק 32. בידי גורם חוץ
(א) לא יתקשר בעל רישיון בחוזה עם גורם שאינו מכון חוץ (להלן - גורם חוץ), לצורך ביצוע פעולת בדק בפריט, ולא ימסור פריט לביצוע פעולת בדק בידי גורם חוץ, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) אותו פריט נמצא ברשימת היכולת של בעל הרישיון;

(2) המנהל אישר לבעל הרישיון לבצע את פעולת הבדק באמצעות גורם חוץ;

(3) במהלך ביצוע פעולת הבדק בפריט פועל גורם החוץ תחת מערכת הבטחת האיכות של בעל הרישיון;

(4) בעל הרישיון -

(א) בדק וקבע כי גורם החוץ מתאים לביצוע פעולת הבדק בפריט וכי זו תבוצע באופן משביע רצון, לפי המידע התחזוקתי הישים ובהתאם לנוהלי בעל הרישיון;

(ב) מנהל רשימה עדכנית (להלן - הרשימה), ובה פרטי כל גורם חוץ שעומו הוא מתקשר לשם ביצוע פעולת בדק בפריט, לרבות:

(1) רשימת הפריטים שבהם מבוקש לבצע פעולת בדק;

הרשימה וכל שינוי בה יימסרו למנהל מייד עם עריכת הרשימה או השינוי בה;

(2) פירוט פעולות הבדק שיבוצעו לכל פריט בידי כל מכון חוץ.

(ג) פועל על-פי נוהל לפי תקנה 14(ו)(29) שאישר המנהל, לעניין ביצוע פעולת בדק בידי גורם חוץ, ובכלל זה -

(1) עריכת סיקור מקדים של גורם חוץ לפני מסירת הפריט לידי, במטרה לקבוע את התאמתו לביצוע פעולת הבדק בפריט שהוא מבקש למסור לידי;

נוסח לדיון בוועדה ב-31.7.12

(2) בדיקת אופן ביצוע פעולות הבדק המבוצעות בפריטים שהוא מוסר לגורם החוץ, ובכלל זה שימוש בכוח אדם מיומן של מכון הבדק לבדיקת הפריט עם השלמת פעולת הבדק;

(3) הבקרה על פעילות גורם החוץ באמצעות מערכת הבטחת האיכות של בעל הרישיון, ובכלל זה הכללתו בתוכנית הסיקורים של בעל הרישיון, קביעת תוכנית לתיקון ליקויים וקביעת תהליך ברור להפסקת התקשרות בעקבות ממצאים שהתגלו במהלך סיקור;

(4) בדיקת היות מערכת הבטחת האיכות של גורם החוץ שוות ערך לנדרש לפי תקנות אלה;

(5) עריכת שינויים ברשימה וקבלת אישור המנהל לשינויים כאמור.

(ד) לעניין פריט שלם בעל תעודת סוג - המנהל אישר את ביצוע פעולת הבדק בפריט כאמור בידי גורם החוץ, לאחר ששוכנע כי אין אפשרות ממשית לבצע את פעולת הבדק אלא באמצעות גורם החוץ.

(ה) בעל הרישיון הבטיח, במסגרת ההתקשרות עם גורם החוץ, את כוחו של המנהל לבצע בדיקה, ביקורת או בחינה של גורם החוץ, ולבחון את אופן ביצוע פעולת הבדק באמצעותם; המנהל רשאי להורות לבעל רישיון לא למסור פריט לביצוע פעולת בדק בו בידי גורם חוץ אם ראה כי בעל הרישיון, או גורם החוץ מונעים ממנו לבצע בדיקה, ביקורת או בחינה כאמור.

(ב) בעל רישיון המוסר פריט לגורם חוץ לשם ביצוע פעולת בדק בו -

(1) יודא כי גורם החוץ מחזיק מערכת הבטחת איכות שוות ערך לנדרש לפי תקנות אלה;

(2) יבצע סיקורים תקופתיים לגורם החוץ באמצעות מערכת הבטחת האיכות שלו;

(3) יודא כי מתקיימות בגורם החוץ הוראות פרק ו', בשינויים המתחייבים.

נוסח לדין בוועדה ב-31.7.12

(ג) בעל רישיון לא ייתן תעודת אחזקה ושחרור לפריט שבוצעה בו פעולת בדק בידי גורם חוץ אלא אם כן הוא ווידא, לאחר השלמת פעולת הבדק בידי גורם החוץ, באמצעות בדיקה או ניסוי של הפריט, כי פעולת הבדק בוצעה באופן משביע רצון, וכי הפריט עומד בכללי הכושר האווירי על פי המידע התחזוקתי הישים.

תעודת אחזקה ושחרור מחוץ לישראל 39. (א) על אף האמור בתקנות 20(ה)1 ו-38(ב), רשאי עובד מכון הבדק, שאינו מחזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס, לחתום על תעודת אחזקה ושחרור אם התקיימו כל אלה:

(1) עניינה של תעודת האחזקה והשחרור הוא -

(א) פעולת בדק שהושלמה בשטח מכון הבדק, כמשמעותו בתקנה 2(א)2, שבמדינה חברה מחוץ לישראל; או

(ב) פעולת אחזקה שהושלמה במסגרת תחזוקת קו שביצע מכון הבדק במדינה חברה מחוץ לישראל;

(2) בעל הרישיון ווידא כי לגבי האדם החותם על תעודת האחזקה והשחרור מתקיימים כל אלה:

(א) הוא מחזיק ברישיון או בהרשאה מתאימה, שניתנו לו לפי דיני המדינה החברה, המעניקים לו את הזכות לחתום על תעודת אחזקה ושחרור של פריט;

(ב) דיני המדינה שלפיה ניתנו הרישיון או ההרשאה תואמים, לפחות, את אמות המידה שבנספח 1 לאמנה, למעט הוראות הנספח שלגביהן הודיע המנהל, לפי סעיפים 4(ב) ו-6(ד) לחוק רשות התעופה האזרחית, כי ישראל פועלת באופן שונה ובלבד שהוראות הדין הישראלי בעניין מקלות ביחס לאמות המידה האמורות;

(ג) הוא פועל במסגרת זכויותיו לפי ההגדרים שברישיון או בהרשאה האמורים

(ד) הפריט שלגביו הוא חותם על תעודת אחזקה ושחרור כלול בהגדרים שברישיון או בהרשאה המתאימה כאמור;

נוסח לדיון בוועדה ב-31.7.12

(ה) ההדרכה שהוא קיבל הייתה בתקנות אלה, בתקנות ההפעלה - התקנות הנוגעות לאחזקת כלי טיס ובתקנות הרישיונות - התקנות הנוגעות לזכויות טכנאי לבדק כלי טיס, לרבות לעניין ביצועי אנוש בפעולות בדק, המבטיחה כי ידיעותיו בהן שוות ערך למי שמחזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס;

(ו) הוא מסוגל לקרוא, לכתוב, להבין ולתקשר בשפה שבה ערוכים המידע התחזוקתי, הנהלים או הרישומים, לפי תקנות אלה;

(ז) במקרה של חתימה על תעודת אחזקה ושחרור -

(1) לאחר פעולת אחזקה הכלולה בתחזוקת קו - הוא בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות בתחזוקת סוג כלי הטיס שלגביו נדרשת פעולת האחזקה, מהן חצי שנה לפחות במשך השנתיים שבסמוך לביצוע פעולת האחזקה נושא תעודת האחזקה והשחרור, באותו סוג כלי טיס שלגביו בוצעה פעולת האחזקה;

(2) לאחר פעולת בדק שאינה כלולה בתחזוקת קו - הוא בעל ניסיון של שמונה שנים לפחות בתחום התחזוקה, מהן חצי שנה לפחות במשך השנתיים שבסמוך לביצוע פעולת הבדק נושא תעודת האחזקה והשחרור, באותו סוג כלי טיס שלגביו בוצעה פעולת הבדק.

(ב) נמצאה תקלה בכלי טיס, בנסיבות בלתי צפויות, בשדה תעופה מחוץ לישראל שבו אין למפעיל האווירי או לבעל הרישיון הסדרים עם גוף מוסמך לביצוע אחזקה בכלי הטיס לפי תקנות ההפעלה, וכלי הטיס אינו יכול להמריא ללא תיקון התקלה, רשאי בעל רישיון להסתייע לתיקון התקלה בשירותיו של בעל רישיון מקביל לרישיון להפעלת מכון בדק, שנתנה רשות מוסמכת במדינה חברה (להלן - מכון בדק זר) לתיקון התקלה, ובלבד שדיני אותה מדינה לרישוי והפעלה של מכוני בדק תואמים את אמות המידה שבסעיף 8.7 לחלק 1 לנספח 6 לאמנה, ורשאי בעל הרישיון, באמצעות הממונה על הבטחת האיכות שלו, להסמיך אדם לחתום באופן חד פעמי על תעודת אחזקה ושחרור, גם אם אין מתקיימות דרישות תקנות 20(ה)1 ו-38(ב), ובלבד שמתקיימים כל אלה:

(1) התקלה ניתנת לתיקון במסגרת תחזוקת קו;

נוסח לדיון בוועדה ב-31.7.12

(2) בעל הרישיון השתכנע, לאחר שביצע הערכה באמצעות מערכת הבטחת האיכות שלו, כי -

(א) כלי הטיס שבו יבוצע התיקון כלול בהגדרים וברשימת היכולת של מכון הבדק הזר, וכי התיקון יכול להתבצע לפי המגבלות הקבועות ברשימת היכולת כאמור;

(ב) למכון הבדק הזר מערכת איכות שוות ערך לנדרש לפי תקנות אלה;

(ג) מכון הבדק הזר יבצע את התיקון לפי המידע התחזוקתי הישים;

(ד) באדם המיועד לחתום על תעודת האחזקה והשחרור מתקיימים כל אלה:

(1) הוא מחזיק ברישיון או בהרשאה מתאימה, שניתנו לו לפי דיני המדינה החברה שנתנה את הרישיון למכון הבדק הזר, המעניקים לו את הזכות לחתום על תעודת אחזקה ושחרור של פריט, ודיני המדינה שלפיה ניתנו הרישיון או ההרשאה תואמים, לפחות, את אמות המידה שבנספח 1 לאמנה, למעט הוראות הנספח שלגביהן הודיע המנהל, לפי סעיפים 4(ב) ו-6(ד) לחוק רשות התעופה האזרחית, כי ישראל פועלת באופן שונה ובלבד שהוראות הדין הישראלי בעניין מקלות ביחס לאמות המידה האמורות;

(2) הוא בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות בתחזוקת סוג כלי הטיס שלגביו נדרשת פעולת האחזקה, מהן חצי שנה לפחות במשך השנתיים שבסמוך לביצוע פעולת האחזקה נושא תעודת האחזקה והשחרור, באותו סוג כלי טיס שלגביו בוצעה פעולת האחזקה;

(3) הוא כלול ברשימת המוסמכים לחתום על תעודת אחזקה ושחרור של מכון הבדק הזר.

(3) תיקון התקלה מתבצע בתיאום מלא בין בעל הרישיון לבין מכון הבדק הזר ובכלל זה איתור התקלה, העברת כל מידע הנחוץ לתיקונה, ביצוע רישומי אחזקה, תיקון התקלה והעברת מידע לגביהם;

נוסח לדיון בוועדה ב-31.7.12

(4) בעל הרישיון פועל על פי נוהל לפי תקנה 14(ו)(38) לעניין תיקון תקלה בכלי טיס בשדה תעופה מחוץ לישראל בדרך של הסתייעות במכון בדק זר, המפרט את עמידתו בהוראות תקנה זו, ובכלל זה היקף התיקון המבוצע, אופן ביצוע התיקון שבגיננו ניתנת תעודת אחזקה ושחרור, עובדי מכון הבדק הזר שיבצעו את התיקון, ביצוע רישומי אחזקה והעברת מידע לגביהם.

(ג) בעל רישיון שהסמיך אדם לחתום על תעודת אחזקה ושחרור כאמור בתקנה משנה (ב) -

(1) יבצע בדיקה חוזרת לכלי הטיס מיד עם חזרתו לישראל, לשם הבטחת כשירותו האווירית.

(2) ידווח על כך למנהל בתוך 3 ימי עבודה מהשלמת פעולת הבדק על-ידי מכון הבדק הזר;

(א) בעל רישיון שמקום העסקים העיקרי שלו הוא במדינה חברה מחוץ לישראל רשאי, במקום העסקים האמור - פעילות בעל רישיון 40. מחוץ לישראל

(1) על אף האמור בתקנה 20(א)(1)(א) - להעסיק אדם בתפקיד ממונה על התחזוקה או בתפקיד ממונה על הבטחת האיכות, אף אם אינו מחזיק ברישיון טכנאי לבדק כלי טיס, ובלבד שמתקיים אחד מאלה:

(א) באותו אדם מתקיימות דרישות תקנות 39(א)(2)(א), (ב), ו-(ה) עד (ו);

(ב) לעניין בעל רישיון מקביל לרישיון להפעלת מכון בדק שנתנה רשות מוסמכת במדינה חברה מחוץ לישראל, כאמור בתקנה 3(ב), אותו אדם מקיים את שני אלה:

(1) הוא משמש במכון הבדק של בעל הרישיון המקביל בתפקיד מקביל לזה של ממונה על התחזוקה או ממונה על הבטחת האיכות, לפי העניין, על פי הדינים לפיהם פועלת אותה רשות מוסמכת;

(2) הוא קיבל הדרכה כאמור בתקנה 39(א)(2)(ה).

נוסח לדין בוועדה ב-31.7.12

(2) על אף האמור בתקנה 20(ג)(1)(א) רישיה ו- (ה)(1) ו- (2) - להעסיק אדם בתפקיד שלפי תקנות אלה נדרש לביצועו מי שהוא טכנאי לבדק כלי טיס אף אם אינו מחזיק ברישיון כאמור, ובלבד שבאותו אדם מתקיימות דרישות תקנה 39(א)(2)(א), (ב) ו- (ד) עד (ו), בשינויים המתחייבים.

45 ניהול מידע ממוחשב

(א) בלי לגרוע מהוראות חוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001¹ בעל רישיון רשאי לקיים קובץ, רשימה או תיעוד שיש לקיים לפי תקנות אלה, גם באמצעות מערכת ממוחשבת, ובלבד שהיא מאובטחת מפני שינויים בידי מי שאינו מורשה לכך, ומגובה בקובץ ממוחשב שיעודכן לא יאוחר מ-24 שעות לאחר כל שינוי שנעשה במערכת המקורית, והוראות תקנות 35 ו-36 יחולו, בשינויים המתחייבים, על קובץ, רשימה או תיעוד כאמור.

(ב) ביקש המנהל לעיין בקובץ, רשימה או תיעוד שבעל רישיון מקיים באמצעות מערכת ממוחשבת, ימציא לו בעל הרישיון, לפי בקשתו, תדפיס של הקובץ, הרשימה או התיעוד שהעיון בהם מתבקש.

46 תחילה והוראת מעבר

(א) תחילתן של תקנות אלה -

(1) לגבי בקשות לרישיון שהוגשו לאחר יום פרסום התקנות (להלן - יום הפרסום) וכן לגבי בקשות שהוגשו לפי תקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית), התשל"ט-1979² (להלן - התקנות הקודמות) ושהיו תלויות ועומדות ביום הפרסום - ביום הפרסום.

(2) לגבי מי שביום הפרסום היה בעל רישיון לפי התקנות הקודמות -

(א) שפורט בו הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס אחד או יותר שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי מטוס המופעל לפי הפרק השלושה-עשר לתקנות ההפעלה - שמונה עשר חודשים מיום הפרסום;

¹ ס"ח התשס"א, עמ' 21

נוסח לדיון בוועדה ב-31.7.12

(ב) שפורט בו הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס אחד או יותר שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון זעיר, כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות ההפעלה, בלבד או שהוא הגוף המוסמך לבצע פעולות בדק לגבי דאון, כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות ההפעלה, בלבד - ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום;

(ג) שלא כאמור בפסקאות (1) ו-(2) - שלושים ושישה חודשים מיום הפרסום.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(2) בפסקאות משנה (א) עד (ג), תהיה תחילתן של תקנות אלה לעניין בעל רישיון כאמור בתקנת משנה (א)(2) שקיבל רישיון מחדש לפי תקנות אלה, בתוך התקופה הנקובה באותן פסקאות משנה, לפי העניין - ביום קבלת הרישיון.

(ג) בעל רישיון כאמור בתקנת משנה(א)(2)(א) עד (ג) יגיש בקשה לקבלת רישיון מחדש לפי תקנות אלה, שישה חודשים לפחות לפני מועד תחילת התקנות לגביו, לפי העניין.

_____ התשע"ב ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

(_____) (2012)

(חמ 4258-3)