

**תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה)(תיקון מס' 2), התשע"ב-2012**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19, 46(א) ו-168(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011<sup>1</sup> (להלן - החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק ובהתאם לסעיף 197 לחוק, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת<sup>2</sup> ולפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,<sup>3</sup> אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1 .1 בתקנה 1 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981<sup>4</sup> (להלן - התקנות העיקריות) -

(1) אחרי ההגדרה "שיפוץ" יבוא:

"תובלה אווירית מסחרית" - הפעלה של כלי טיס לשם הולכה של נוסעים או הובלה של מטען או דואר בתמורה;";

(2) בהגדרה "תקנות מכוני הבדק", במקום "תקנות הטיס (מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית), התשל"ט-1979" יבוא "תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ב-2012".

הוספת תקנות 30 א 2. אחרי תקנה 30 לתקנות העיקריות יבוא:  
עד 30 ד

"דיווח על תקלות 30 א (א) מפעיל אווירי של כלי טיס ישראלי ידווח תפעוליות למנהל, ולגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק של כלי הטיס כאמור בתקנה 128, על כל כשל, פעולה לקויה, תקלה או פגם בכלי טיס שניתנה לו תעודת כושר טיסה, כמפורט להלן:

(1) התלקחות אש, כולל דיווח אם מערכת גילוי אש מותקנת בכלי הטיס ואם תפקדה כיאות;

(2) התראת שווא לגבי אש או עשן;

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.  
<sup>2</sup> ס"ח התש"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.  
<sup>3</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.  
<sup>4</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התשע"ב, עמ' \_\_\_;

### נוסח לדין בוועדה ב-12.7.12

(3) תקלה במערכת הפליטה של המנוע שבעטיה נגרם נזק למנוע, לחלק של מבנה כלי הטיס הסמוך למנוע, לציוודו או לרכיביו;

(4) תקלה ברכיב של כלי הטיס שגרמה להצטברות או לזרימה של עשן, גז או אדים רעילים או מזיקים בתא הטייס או בתא הנוסעים;

(5) כיבוי מנוע עקב הפסקת בעירה (Flameout);

(6) כיבוי מנוע שגרם נזק מבני חיצוני למנוע או למבנה כלי הטיס;

(7) כיבוי מנוע עקב נזק שנגרם מחדירת גוף זר או עקב התקררות;

(8) כיבוי של יותר ממנוע אחד תוך כדי טיסה;

(9) תקלה במערכת הנצת (Feathering) המדחף או ביכולתה של המערכת לבקר את מנגנון מהירות היתר (Overspeed);

(10) תקלה במערכת הדלק או במערכת הרקת הדלק המהירה, המשפיעה על סדירות זרימת הדלק או גורמת לנזילה מסוכנת;

(11) תקלה בהורדת כן הנסע או בהרמתו או בפתיחה או בסגירה של דלתות כן הנסע;

(12) תקלה במערכת הבלמים שגרמה לאבדן כושר בלימה כאשר כלי הטיס נמצא בתנועה על הקרקע;

(13) נזק לחלקי מבנה ראשיים בכלי הטיס, כולל מבנים העשויים מחומרים מרוכבים (Composite Material), הדורש תיקון גדול;

### נוסח לדין בוועדה ב-12.7.12

(14) סדק, עיוות קבוע, הפרדה של משטחים או שיתוך (קורוזיה) בחלקי מבנה ראשיים בכלי הטיס, כולל מבנים העשויים מחומרים מרוכבים (Composite Material), מעבר למגבלות הנזק המותרות שקבע היצרן או המנהל;

(15) תקלה ברכיב או במערכת כלי הטיס אשר חייבה נקיטת אמצעי חירום, למעט פעולה המצריכה כיבוי מנוע בטיסה;

(16) כל כשל, פעולה לקויה, או תקלה אחרים בכלי הטיס, במבנה, במערכת, באבזר או במנוע של כלי הטיס אשר אירעו או נתגלו בכל עת, אם לפי שיקול דעת המפעיל האווירי סיכנו או עלולים היו לסכן את ההפעלה הבטוחה של כלי הטיס.

(ב) מפעיל אווירי של כלי טיס הרשום במדינת חוץ ידווח למנהל על כל כשל, פעולה לקויה, תקלה או פגם כאמור בתקנה משנה (א), אשר אירעו לכלי הטיס או התגלו בישראל.

(ג) מפעיל אווירי החייב בדיווח ישלח אותו, לכל המאוחר, למחרת האירוע או גילוי, אולם אם יום המחרת אינו יום עבודה, ישלח אותו ביום העבודה הראשון שלאחריו.

(ד) הדיווח לפי תקנת משנה (א) יהיה באופן שיורה עליו המנהל, ויכלול את כל הפרטים שלהלן:

(1) סוג, מספרו הסידורי ושם היצרן של כלי הטיס, המנוע או המדחף, כולל סימן הרישום של כלי הטיס;

(2) זיהוי המפעיל האווירי;

(3) התאריך שאירעו או נתגלו בו הכשל, הפעולה הלקויה, התקלה או הפגם;

(4) שלב הטיסה או פעולת הקרקע שבמהלכם נתגלו הכשל, הפעולה הלקויה, התקלה או הפגם;

## נוסח לדין בוועדה ב-12.7.12

(5) אופי הכשל, הפעולה הלקויה, התקלה או הפגם;

(6) פרטים לגבי החלק והמערכת המעורבים, כולל מידע אפשרי הנוגע למיקומו, לקוד המערכת או לקוד הפריט (ATA Code) שכשלו, וכן מידע לגבי הזמן שחלף מאז שבוצעו בו לאחרונה פעולות אחזקה, שיפוץ, תיקון או ביקורת;

(7) סך כל מחזורי הפעולה, אם קיימים, וסך כל שעות הפעולה של כלי הטיס, המנוע, המדחף או האבזר;

(8) אמצעי זהירות או פעולות חירום שננקטו.

(ה) המנהל ייתן מספר מעקב לכל דוח שיוגש לו.

(ו) מפעיל המחזיק בתעודת סוג, לרבות תעודת סוג-תוספת, כמשמעותן בפרקים השני והחמישי לתקנות התיעוד, לפי הענין, או בתעודת יצרן חלקים או באישור פריט אווירונאוטי, או המורשה מטעם מחזיק תעודת הסוג (Licencee) דיווח על כשל, תקלה או פגם, לפי הוראות תקנת משנה (א), גם אם כבר דיווח עליהם על פי הוראות תקנות התיעוד.

(ז) דיווח לפי תקנה זו יכול שיוגש גם בידי מכוון בדק, תוך 3 ימי עבודה מעת קרות הכשל, התקלה או הפגם בכלי הטיס, אולם המפעיל האווירי אחראי לוודא עמידה בהוראות תקנה זו; מכוון הבדק יעביר למפעיל האווירי עותק מכל דו"ח שהגיש כאמור.

(ח) אין לעכב דיווח על פי תקנה זו, גם אם לא כל הפרטים הנדרשים בה ידועים.

(ט) נודעו למפעיל האווירי פרטים נוספים לעניין השלמת דיווח על פי תקנה זו, יגישם למנהל בהקדם, כתוספת לדיווח המקורי שהוגש, ויצוין את מספר המעקב שניתן לפי תקנת משנה (ה).

## נוסח לדין בוועדה ב-12.7.12

(י) אין בדיווח המפעיל האווירי לפי תקנות משנה (א) ו-(ב) בכדי לגרוע מהוראות לפי פרק ז' לחוק.

מפעיל אווירי ידווח למנהל באופן ובתדירות, דיווח על הפרעות 30ב  
להנחת דעתו של המנהל, על כל אלה : בטיסה

(1) כל הפסקת טיסה, החלפה לא מתוכננת של כלי טיס במהלך טיסה, עצירה לא מתוכננת או סטייה לא מתוכננת מנתיב הטיסה, בעקבות תקלה טכנית או חשד לה, וזאת אם תקלה טכנית זו לא הייתה חייבת בדיווח לפי תקנה 30א ;

(2) פרטים על מנועים שהורדו טרם זמנם בגלל תקלה, כשל או פגם ;

(3) פרטים על מדחפים שהונצו (Feathered) בטיסה שלא במסגרת טיסות אמונים, טיסות הדגמה או טיסות ניסוי.

מפעיל אווירי של מטוס גדול, או של הליקופטר שמסתו המורשית להמראה עולה על 3,175 ק"ג, ידווח למחזיק תעודת הסוג של כלי הטיס על כל כשל, פעולה לקויה, תקלה או פגם כאמור בתקנה 30א ועל הפרעות בטיסה כאמור בתקנה 30ב ; היו הכשל, הפעולה הלקויה, התקלה, הפגם או ההפרעה בטיסה האמורים נוגעים לשינוי שנעשה בכלי הטיס, ידווח המפעיל האווירי של כלי הטיס בנוסף גם למחזיק תעודת סוג-תוספת הנוגע בדבר.

דיווח למחזיק 30ג  
תעודת הסוג

מפעיל אווירי של כלי טיס כאמור בתקנה 30ג, בתובלה אווירית מסחרית, ינטר, יעריך ויתעד את ניסיונו התפעולי והתחזוקתי, בכל הנוגע לכשירות האווירית הנמשכת של כלי הטיס שהוא מפעיל, לרבות לעניין תקלות תפעוליות כאמור בתקנה 30א והפרעות בטיסה כאמור בתקנה 30ב ; המפעיל האווירי ידווח למנהל על נתוני התפעול והתחזוקה האמורים, כפי שיורה המנהל.

ניטור, הערכה, 30ד  
תיעוד ודיווח על  
ניסיון תפעולי  
ותחזוקתי

## נוסח לדין בוועדה ב-12.7.12

נזק לכלי טיס 30ה (א) נודע למנהל כי נגרם לכלי טיס ישראלי נזק בשל תקלה תפעולית כאמור בתקנה 30א, יחולו הוראות אלה:

(1) המנהל יחליט אם הנזק גרם לכך שכלי הטיס אינו כשיר עוד לטיסה לפי כללי הכושר האווירי הישימים, כהגדרתם בתקנות התיעוד, לפי העניין;

(2) החליט המנהל כי כלי הטיס אינו כשיר לטיסה, יאסור על המשך הפעלתו עד להחזרתו לכשירות טיסה;

(3) המנהל רשאי ליתן לכלי הטיס הרשאה מיוחדת לטיסה, בתנאים מגבילים מיוחדים שהורה עליהם, כדי לאפשר את הטסתו למקום שבו ניתן יהיה להחזיר את כשירותו לטיסה, ויחולו הוראות תקנה 87(ג) לתקנות התיעוד; כלי טיס שניתנה לו הרשאה מיוחדת לטיסה כאמור לא ישמש בטיסה מסחרית.

(ב) נגרם הנזק בשטחה של מדינת חוץ, תינתן הרשאה מיוחדת לטיסה כאמור בתקנת משנה (א)3, בהתחשב במגבלות שהציעה הרשות המוסמכת במדינה שאירע בה הנזק.

(ג) נגרם בישראל נזק לכלי טיס הרשום במדינת חוץ -

(1) רשאי המנהל לאסור את המשך טיסתו, ובלבד שיודיע על כך מייד לרשות המוסמכת במדינת הרישום; ההודעה למדינת הרישום תכלול את כל המידע הנחוץ לה כדי לקבל החלטה בדבר כשירותו לטיסה של כלי הטיס וכן, במקרים המתאימים, מגבלות הנדרשות לדעת המנהל לצורך אישור הטסתו של כלי הטיס;

## נוסח לדין בוועדה ב-12.7.12

(2) החליטה מדינת הרישום להתיר הטסתו של כלי הטיס למקום שבו ניתן יהיה להחזיר את כשירותו לטיסה, יאשר המנהל את המשך הטסתו בכפוף למגבלות שהציע לפי פסקה (1), ככל שהציע.

(3) החליטה מדינת הרישום כי כלי הטיס כשיר לטיסה, יתיר המנהל את המשך הטסתו של כלי הטיס."

תיקון תקנה 128 3. בתקנה 128(3) לתקנות העיקריות, במקום "בעל רישיון אחזקה עצמית לפי תקנות מכוני הבדק שהינו" יבוא "בעל הגדר אחזקה עצמית לפי תקנות הרישיונות שהוא".

תיקון תקנה 129 4. בתקנה 129 לתקנות העיקריות -

(1) בתקנת משנה (א) -

(א) פסקה (2) - תימחק ;

(ב) בפסקה (3), המילים "או חותם מוסמך" - יימחקו ;

(2) בתקנת משנה (ב)(4) בפסקת משנה (א), המילים "או חותם מוסמך" וכן המילים "או החותם המוסמך" - יימחקו.

תיקון תקנה 130 5. בתקנה 130 לתקנות העיקריות, המילים "או במכון לאחזקה עצמית" - יימחקו.

תיקון תקנה 133 6. בתקנה 133(1) לתקנות העיקריות, פסקת משנה ד. - תימחק.

תיקון תקנה 136 7. בתקנה 136 לתקנות העיקריות -

(1) בכותרת השוליים במקום "אחזקה" יבוא "פעולות בדק" ;

(2) בתקנת משנה (א) במקום "גוף מוסמך לביצוע אחזקה ינהל וישמור את הרישומים המפורטים בתקנת משנה (ב)" יבוא "מפעיל אווירי יבטיח כי הרישומים המפורטים בתקנת משנה (ב) יישמרו" ;

(3) בתקנת משנה (ב) -

(א) בפסקה (1) -

(1) ברישה, במקום "אחזקה" יבוא "בדק", המילה "זעירים" - תימחק, ואחרי "וציודם" יבוא "ומתן תעודת אחזקה ושחרור בגינם." ;

## נוסח לדין בוועדה ב-12.7.12

(2) אחרי פסקת משנה ב' יבוא :

"ב'1. זהות מכון הבדק שבוצעה בו פעולת הבדק,  
אם ישים ; "

(3) בפסקת משנה ג', במקום "המאשר את כושר  
הטיסה של כלי הטיס" יבוא "שחתם על תעודת האחזקה  
והשחרור";

(ב) בפסקה (2) -

(1) בפסקת משנה א' , אחרי "הזמן הכולל" יבוא "לפי  
שעות, ימים או מחזורי הפעלה, לפי העניין,"

(2) בפסקת משנה ב' במקום "המצב העדכני של" יבוא  
"הזמן הכולל לפי שעות, ימים או מחזורי הפעלה, לפי  
העניין שבו" ובסופה יבוא "היו בשירות";

(3) בפסקת משנה ג' במקום "מספר שעות הפעולה או  
מספר הנחיתות" יבוא "הזמן הכולל לפי שעות, ימים או  
מחזורי הפעלה, לפי העניין";

(4) בפסקת משנה ה' אחרי "המצב העדכני של" יבוא  
"יישום";

(4) במקום תקנת משנה (ג) יבוא :

"(ג) הרישומים המפורטים בתקנת משנה (ב) -

(1) בפסקה (1) - יישמרו לתקופה של שנה לפחות, מן המועד  
שבו הוצאה תעודת אחזקה ושחרור ;

(2) בפסקה (2) - יישמרו לתקופה של 90 ימים לפחות לאחר  
המועד שבו כלי הטיס, המנוע, המדחף, הציוד התעופתי או החלק  
אליו הם מתייחסים הוצא משירות;".

(5) בתקנת משנה (ד) , במקום "הגוף המוסמך לביצוע אחזקה" יבוא  
"המפעיל האווירי" ובמקום "ובעל כלי הטיסה או מפעילו יציג" יבוא  
"ויציג".

תיקון תקנה 207 .8 בתקנה 207(ב) לתקנות העיקריות, בפסקה (4) -

(1) במקום "מנהל בדק ומבקר ראשי" יבוא "מנהל תחזוקה ומבקר  
ראשי";

(2) המילים "אם המפעיל מחזיק ברשיון אחזקה עצמית" - יימחקו.

## נוסח לדין בוועדה ב-12.7.12

9. תיקון תקנה 346 . בתקנה 346 לתקנות העיקריות, תקנות משנה (ג) ו- (ד) - בטלות.
10. תיקון תקנה 347 . בתקנה 347(א) לתקנות העיקריות, במקום "המבצע אחזקה עצמית או המבצע אחזקה באמצעות מכון בדק או יצרן, יכלול בספר העזר למבצעים שלו תרשים או תאור המבנה הארגוני שלו המתאים לביצוע האחזקה כאמור" יבוא "יכלול בספר העזר למבצעים שלו תרשים או תאור המבנה הארגוני של הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק עבורו".
11. תיקון תקנה 349 . בתקנה 349(1) לתקנות העיקריות, המילים "או הוא חותם מוסמך של מכון בדק עם הגדר מתאים" - יימחקו.
12. ביטול תקנות 353, 353, 353א, 354, 541 ו- 542 לתקנות העיקריות - בטלות.  
353, 354א, 541 ו- 542
13. תיקון תקנה 415 . בתקנה 415 לתקנות העיקריות, תקנה משנה (ב) - בטלה.
14. תיקון תקנה 417 . בתקנה 417(א) לתקנות העיקריות, במקום "אחזקה עצמית או המבצע אחזקה באמצעות מכון בדק או יצרן, כהגדרתו בתקנות התיעוד, יכלול בספר העזר למבצעים שלו תרשים או תאור של המבנה הארגוני שלו המתאים לביצוע האחזקה כאמור" יבוא "יכלול בספר העזר למבצעים שלו תרשים או תאור המבנה הארגוני של הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק עבורו".
15. תיקון תקנה 419 . בתקנה 419(1) לתקנות העיקריות, המילים "או הוא חותם מוסמך של מכון בדק עם הגדר מתאים" - יימחקו.
16. תחילה (א) תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן (להלן - יום הפרסום).  
(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה תחילתה של תקנה 1(2) -
- (1) לגבי מי שברישיונו מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי מטוס המופעל לפי הפרק השלושה-עשר לתקנות העיקריות - שמונה עשר חודשים מיום הפרסום ;
- (2) לגבי מי שברישיונו מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון זעיר, כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות העיקריות, בלבד - ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום ;
- (3) לגבי בעל רישיון שלא כאמור בפסקאות (1) ו- (2) - שלושים ושישה חודשים מיום הפרסום.

**נוסח לדין בוועדה ב-12.7.12**

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), תחילתן של התקנות לעניין בעל רישיון כאמור בתקנת משנה (ב)(1) עד (3) שקיבל רישיון מחדש לפי תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ב-2012<sup>5</sup>, בתוך התקופה הנקובה בתקנת משנה (ב) בפסקאות (1) עד (3), לפי העניין - ביום קבלת הרישיון.

ישראל כ"ץ

התשע"ב, \_\_\_\_\_

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

(2012 )

(חמ 1299-3)

---

<sup>5</sup> ק"ית התשע"ב, עמ' \_\_\_\_.